



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada - Government
Ministria e Administrimit të Pushtetit Lokal
Ministarstvo Administracije Lokalne Samouprave
Ministry of Local Government Administration

Prishtinë, 12 korrik 2013

Për: Kryetarët e Komunave të Republikës së Kosovës
Kryesuesit e Kuvendeve të Komunave

Lënda: Shkresë përcjellëse

Të nderuar/a,

Ministria e Administrimit të Pushtetit Lokal (MAPL), duke u bazuar ne mandatin e saj të përcaktuar në shtojcën XII të Rregullores Qeveritare 02/2011 për Fushat dhe Përgjegjësitë Administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive, me qëllim të zhvillimit të legjislacionit për vetëqeverisje efikase komunale, ka obligim ligjor të identifikoj kompetencat e komunave në bazë të ligjeve të nxjerrura nga Kuvendi i Republikës së Kosovës. Ligji për Transportin Rrugor është aprovuar në Kuvendin e Republikës së Kosovës dhe dekretuar nga Presidentja e Republikës së Kosovës, është publikuar në Gazetën Zyrtare të Republikës së Kosovës Nr.21 më 13 qershor 2013.

Ky Ligj ka për qëllim rregullimin dhe zhvillimin e transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave, qasjen e hapur dhe jo diskriminuese në treg, ofrimin e shërbimeve në tregun e sektorit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave si dhe rregullimin e regjimit të ngasjes dhe pushimit.

Bashkangjitur me këtë shkresë përcjellëse gjeni:

1. Ligjin për Transportin Rrugor,
2. Shkresë shpjeguese për përmbajtjen e obligimeve ligjore të autoriteteve lokale.

Me respekt,

Besnik Osmani,
Sekretar i Përgjithshëm i MAPL-së

Kopje: Slobodan Petrović, Zëvendëskryeministër dhe Ministër i MAPL,
Udhëheqësve të Departamenteve në MAPL
Arkivit të MAPL-së.



MAPL – DORACAK I LIGJEVE PËR KOMUNA LIGJI PËR TRANSPORTIN RRUGOR

Ligj i miratuar nga Kuvendi i Kosovës	04/L - 179
Hyrja në fuqi	28.06.2013
Numri i Udhëzuesit në Doracak	A-001/13
Data e Udhëzuesit në Doracak	01 korrik 2013

Ministria Përkatëse	Ministria e Infrastrukturës
---------------------	-----------------------------

Me këtë ligj rregullohen kushtet e realizimit të shërbimeve të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, që kryhet nga operatorët e transportit rrugor që janë të themeluar në Kosovë e që kryejnë transport ndërkombëtar që kanë destinacionin Kosovë ose kalojnë tranzit, gjithashtu cakton kushtet dhe kriteret lidhur me kohëzgjatjen e ngasjes, kohën e pushimit për drejtuesit e automjeteve që kryejnë shërbime të transportit rrugor dhe të udhëtarëve për nevoja të veta ose personit tjetër.	Neni 1
Në sektorin e transportit komuna ka kompetenca si në vijim:	6
- përcakton politikat e zhvillimit të shërbimeve të transportit rrugor të sigurta, efikase dhe ekonomike brenda kufijve administrativ të komunës;	6.1
- harton dhe aprovon planin e transportit rrugor lokal dhe e ndryshon atë sipas nevojës varësisht nga rrethanat e krijuara, i cili duhet të jetë në kundërshtim me rrjetin e linjave ndër-urbane të aprovuar dhe publikuar nga Ministria;	6.2
- ndryshon atë plan jo më vonë se pesë vite nga data e nxjerrjesë së tij, i cili duhet të jetë në përputhshmëri me politikën e zhvillimit të tërësishëm të transportit rrugor në Kosovë;	6.3 6.4
- publikon planin apo planin e ndryshuar dhe një kopje të tij ia dërgon Minisrisë;	6.5
- komuna mundë të nxjerrë akte administrative përmes të cilave cakton rregullat lidhur me operimin e operatorëve/ autobusëve me kusht që këto rregulla të mos paragjykojnë/dëmtojnë të drejtat dhe interesat e asnjërës prej bashkësive, të cilat respektohen mirëfilli dhe të cilat përfshijnë:	6.5.1 6.5.2 6.5.3 6.5.4 6.5.5 6.5.6 6.5.7 6.5.8 6.5.9
- rregullimin ose ndalimin e përdorimit të autobusëve publik në rrugë të caktuar ose rajone që kanë lidhje me rrugë;	
- marrja dhe zbritja e udhëtarëve dhe çështje tjera lidhur me transportin rrugor të udhëtarëve;	
- krijimi dhe mbajtja (ruajtja) e regjistrave dhe inspektimi i tyre;	
- transporti i bagazhit të udhëtarëve ose mallrave tjera;	
- rregullimin ose ndalimin e transportit të udhëtarëve që qëndrojnë në këmbë;	
- shpejtësia maksimale e autobusëve publik;	
- dizajni, pajisja, mjetet (të brendshme ose të jashtme) të autobusëve publik;	
- pikat e stacioneve dhe vend-ndaljet në linjat për autobus; dhe	
- rregullimin ose ndalimin e shpalljeve, shenjave dhe reklamave brenda apo jashtë autobusëve publik.	
Komuna ka kompetencë të certifikojë automjetet me më shumë se tetë plus një (8+1) ulëse për transportin urban dhe urbano periferik.	6.6



MAPL – DORACAK I LIGJEVE PËR KOMUNA
LIGJI PËR TRANSPORTIN RRUGOR

Ligj i miratuar nga Kuvendi i Kosovës	04/L - 179
Hyrja në fuqi	28.06.2013
Numri i Udhëzuesit në Doracak	A-001/13
Data e Udhëzuesit në Doracak	01 korrik 2013

Ministria Përkatëse	Ministria e Ministria e Infrastrukturës
----------------------------	--

Komuna me akt nënligjor përcakton kriteret për dhënien dhe revokimin e licencës për ushtrimin e veprimtarisë së transportit rrugor të udhëtarëve në territorin e komunës së saj.	Neni 8
Ministri respektivisht komuna me akt nënligjor do të përcaktoj kushtet dhe kriteret teknike-eksploatuese dhe higjienike të automjeteve të transportit rrugor të udhëtarëve.	12.2
Komuna është përgjegjëse për koordinimin dhe rregullimin e transportit brenda territorit të saj si vijon:	15.2
- transportin e rregullt të udhëtarëve;	15.2.1
- transportin e lirë të udhëtarëve;	15.2.2
- transportin taksi të udhëtarëve; dhe	15.2.3
- transportin e udhëtarëve për nevoja vetanake.	15.2.4
Transporti urban dhe urban-periferik mund të kryhet si transport i rregullt dhe i njëjti mund të subvencionohet nga komuna.	17.3
Ministri respektivisht komuna me akt nënligjor do të përcaktoj kushtet, procedurat, mënyrën e përzgjedhjes së relacioneve, tarifave si dhe do të përcaktoj linjat të cilat mund të subvencionohen. Transporti i rregullt urban dhe urban-periferik i udhëtarëve me autobus, si transport i udhëtarëve në qarkullimin rrugor publik, rregullohet me akt të veçantë juridik që e nxjerr komuna.	17.5 17.6
Rrjeti i linjave ndër-urbane dhe urban-periferik si dhe numri i orareve në to miratohet nga komuna. Dy komuna mund të arrijnë marveshje për rregullimin reciprok të transportit të udhëtarëve në mes veti. Marveshja do të jetë e plotëfuqishme nëse aprovohet nga Ministri.	17.10
Komuna do të nxjerr rregullore të veçantë për mënyrën e kryerjes së transportit të udhëtarëve me taksi.	32.5
Veprimtaria e transportit për nevoja vetanake i nënshtrohet marrjes së një autorizimi/certifikate, të lëshuar nga Ministria respektivisht komuna, varsisht nga kompetencat që ushtrojnë në bazë të ligjit.	35.2
Licencen për stacionet që janë të destinuara për kryerjen e shërbimeve të transportit urban e lëshon Komuna.	39.5
Punët e inspektimit në transportin rrugor urban, urban periferik, mallrave dhe transportin auto taksi brenda territorit të komunës i bënë inspektori i transportit rrugor komunal, në kuader të kompetencave të përcaktuara me ligj.	50.2



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada - Government
Ministria e Administrimit të Pushtetit Lokal
Ministarstvo Administracije Lokalne Samouprave
Ministry of Local Government Administration

Pristina, 12 juli 2013

Za: Gradonačelnike Opština Republike Kosovo
Predsedavjući Skupština Opština

Predmet: Propratni dopis

Poštovani,

Ministarstvo administracije Lokalne samouprave (MALS), na osnovu svog mandata određenog u dodatku XII Vladine Uredbe 02/2011 o poljima Administrativne odgovornosti kabineta Premijera i Ministarstva, u cilju razvoja zakonodavstva za efeiksanu lokalnu samoupravu, ima zakonsku obavazuka da identifikuje nadležnosti opština na osnovu donošenih zakona od Skupštine Republike Kosova. Zakon o Putnom Transportu je usvojen u Skupštini Republike Kosovo i izvešten od Presednice Republike Kosovo, objavljen je u Službenom Glasniku Republike Kosovo Br.21 dana 13 juna 2013.

Ovaj Zakon ima za cilj regulisanje i razvoj putnog transporta putnika i robe, otvoren i nediskriminativni pristup tražištu, nudjenje usluga na tražištu putnog sektora putnika kao i regulisanje režima vožnje i odmora.

Uz ovaj dopis ćete naći:

1. Zakon o Putnom Transportu,
2. Dopis objašnjenja o sadržaju zakonskih obavaza lokalnih autoriteta.

S poštovanjem,

Besnik Osmani,
Generalni Sekretar MALS-a

Kopija: Slobodan Petrović, Zamanik premijera i Ministar MALS-a,
Rukovodiocima Uprava MALS-a
Arhivi MALS-a.



MALS – PRIRUČNIK ZAKONA ZA OPŠTINE ZAKON O PUTNOM TRANSPORTU

Zakon usvojen od Skupštine Kosova	04/L - 179
Stupio na snagu	28.06.2013
Broj Uputstva u Priručniku	A-001/13
Datum Uputstva u Priručniku	01 juli 2013

Dotično Ministarstvo	Ministarstvo Infrastrukture
----------------------	-----------------------------

	Član
Sa ovim zakonom se regulišu uslovi realizovanja usluge putnog transporta robe i putnika, koje se vrši od operatora putnog transporta koji su osnovani na Kosovu a koji vrše međunarodni transport koji ma za destinaciju Kosovo ili prolaze tranzit, takodje određuje uslove i kriterijume u vezi sa vremenom trajanja vožnje, vreme odmora za upravljače vozila koji vrše usluge putnog transporta i putnika za svoje potrebe ili druga lica.	1
U sektoru transporta opština ima nadležnosti kako sledi:	6
- određuje politike razvoja sigurnih usluga putnog transporta , efikasnih i ekonomskih unutar administrativnih granica opština;	6.1
- izradjuje i usvaja plan lokalnog putnog transporta i menja isti po potrebi zavisno od stvorenih okolnosti ,koji treba da bude u suprotnosti sa mrežom linija medju urbanih usvojenih i objavljenih od Ministarstva;	6.2
- menja taj plan ne kasnije od pet godina od datuma njegovog donošenja, koji treba da bude u skladu sa ukupnom politikom razvoja putnog transporta na Kosovu;	6.3
- objavljuje plan ili promenjeni plan i jednu njegovu kopiju dostavlja Ministarstvu;	6.4
- opština može da donese administrativna akta preko kojih određuje pravila u vezi sa operisanjem operatora/ autobusa pod uslovom da ova pravila ne štete interesima nijedne zajednice , koje se poštuju i obuhvataju :	6.5
- regulisanje ili zabranu korišćenja javnih autobusa u određenom putu ili regione koji imaju vezu sa putem;	6.5.1
- uzimanje i izlazak putnika i druga pitanja u vezi sa putnim transportom putnika ;	6.5.2
- stvaranje i održavanje (čuvanje) registara i njihova inspekcija;	6.5.3
- transport torbi putnika ili druge robe ;	6.5.4
- regulisanje ili zabranu transporta putnika koji stoje na nogama;	6.5.5
- maksimalna brzina javnih autobusa;	6.5.6
- dizajn, oprema, srestva (spoljna i unutrašnja) javnih autobusa;	6.5.7
- autobuska stajališta na autobuskim linijama ; i	6.5.8
- regulisanje ili zabrau oglasa,znakova i reklama unutar ili vanjavnih autobusa.	6.5.9
Opština ima nadležnost da sertifikuje vozila,naviše osam plus jedno (8+1) sedište urbani transport ili urabano periferični.	6.6



**MALA – PRIRUČNIK ZAKONA ZA OPŠTINE
ZAKON O PUTNOM TRANSPORTU**

Zakon usvojen od Skupštine Kosova	04/L - 179
Stupanje na snagu	28.06.2013
Broj Uputstva u Priručniku	A-001/13
Datum Uputstva u Priručniku	01 juli 2013

Dotično Ministarstvo	Ministarstvo Infrastrukture
-----------------------------	------------------------------------

Opština sa podzakonskim aktom određuje kriterijume za davanje i oduzimanje licence za vršenje delatnosti putnog transporta putnika na svojoj teritoriji .

**Član
8**

Ministarstvo,odnosno opština sa podzakonskim aktina će odrediti uslove i kriterijume tehničke-eksploataisanja higijenske vozita putnog transporta putnika .

12.2

Opština je odgovorna za koordinaciju i regulisanje transporta unutar svoje teritorije po sledećem :

15.2

- redovni transport putnika;
- slobodni transport putnika;
- transport taksi putnika; i
- transport putnika za lične potrebe .

15.2.1

15.2.2

15.2.3

15.2.4

Urbani Transport i urbano-periferični može da se vrši kao redovan transporti isti može da se subvencionime od opštine.

17.3

Ministar odnosno opština sa podzakonskim aktom će odrediti uslove , procedure, način izbora relacija, tarife određiće linije koja mogu da se subvencionišu.Redovni Transport urbani i urbano periferični putnika sa autobusom , kao transport putnika u putnom javnom saobraćaju ,se reguliše sa posebnim pranim aktom kojeg donosi opština .

17.5

17.6

Mreža urbanih i medju urbanih linija kao i broj rasporeda u njima se usvaja od Opštine. Dve opštinemgu da se dogovore za medjusobo regulisanje transporta putnika medju sobom. MSporazum će biti validan ako se usvoji od Ministarstva.

17.10

Opština će doneti posebnu uredbu o načinu vršenja transporta putnika sa taksijem.

Delatnost transporta za lične potrebe podleže dobijanju jednog ovlašćenja/sertifikata, izdat od Ministarstva odnosno opština, zavisno od nadležnosti koje vrše na osnovu zakona.

32.5

Licencu za stranice koje su namenjen za vršenje usluge urbanog transporta uzdaje opština .

35.2

Poslove inspekcije putnog urbanog,periferičnog transporta ili auto taksi unitar teritorije opštine vrši inspektor lokalnog putnog transporta ,u sklopu nadležnosti određenih po zakonu.

39.5

50.2

LIGJI NR. 04/L-179
PËR TRANSPORTIN RRUGOR

Kuvendi i Republikës së Kosovës;

Në bazë të nenit 65 (1) të Kushtetutës së Republikës së Kosovës,

Miraton

LIGJ PËR TRANSPORTIN RRUGOR

KREU I
DISPOZITAT E PËRGJITHSHME

Neni 1
Qëllimi i ligjit

Qëllimi i këtij ligji është rregullimi dhe zhvillimi i sektorit të transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave, qasjen e hapur dhe jo diskriminuese në treg, ofrimi i shërbimeve në tregun e sektorit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave si dhe rregullimin e regjimit të ngasjes dhe pushimit.

Neni 2
Fusha e zbatimit

1. Ligji rregullon kushtet e qasjes në treg te operatoreve të transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave që përdor të paktën një mjet motorik ose një tërësi mjetesh pesha e mjetit e të cilëve është mbi tre pikë pesë (3.5) tonë dhe jo më pak se gjashtë (6) tonë pesha e përgjithshme për të kryer transportin e mallrave, ose të paktën me një automjet i cili është teknikisht në gjendje të rregullt, për nga lloji i konstruktimit dhe pajisjeve, me kapacitet me më shumë se tetë plus një (8+1) ulëse, përfshirë edhe ngasësin për të kryer transport të udhëtarëve.
2. Ligji rregullon kushtet e realizimit të shërbimeve të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, që kryhet nga operatorët e transportit rrugor që janë të themeluar në Kosovë e që kryejnë transport vendor ose ndërkombëtar dhe nga operatorët e transportit jorezident që kryejnë transport ndërkombëtar që kanë në destinacion Kosovën ose kalojnë tranzit.
3. Përveç tjerash, ligji cakton kushte dhe kritere lidhur me kohëzgjatjen e ngasjes, kohën e pushimit për drejtuesit e automjeteve që kryejnë shërbime të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, për nevoja të veta ose të personit tjetër, si dhe modalitetet e përdorimit të tahogرافit.

Neni 3
Përkufizimet

1. Shprehjet e përdora në këtë ligj kanë këtë kuptim:

1.1. **Ministria** - Ministria përkatëse për transport;

1.2. **Komunë** - njësi themelore territoriale e vetëqeverisjes lokale në Kosovë, e përcaktuar sipas Ligjit përkatës për Vetëqeverisje Lokale;

1.3. **Rrugë publike** - një sipërfaqe me rëndësi të përgjithshme për komunikacion, në të cilën mund të lëvizë çdo kush me kushte të caktuara me ligj dhe të cilën organi kompetent e ka shpallur rrugë publike;

1.4. **Operator-taksi** - veprimtari e transportit të udhëtarëve e cila ushtrohet nga personat fizik dhe juridik;

1.5. **Stacion i autobusëve** - objekti me infrastrukturën përcjellëse të licencuar nga Ministria me qëllim të ofrimit të shërbime për operatorët e transportit rrugor të udhëtarëve dhe udhëtarët;

- 1.6. **Vend-ndalje** - sipërfaqe e ndërtuar dhe të shënuar posaçërisht, e caktuar për ndaljen e autobusëve e që mundëson hyrjen, përkatësisht daljen e sigurt të udhëtarëve dhe bagazheve;
- 1.7. **Transport multilateral** - transportin e udhëtarëve ose të mallrave ndërmjet Kosovës dhe shteteve të tjera;
- 1.8. **Itinerar** - akti i cili përcakton kahun e lëvizjes së automjeteve në linjë;
- 1.9. **Lëshues i licencës** - organi i cili sipas dispozitave të këtij ligji është kompetent për lëshimin e licencës;
- 1.10. **Certifikatë e automjetit** - dokument të cilin e lëshon organi kompetent për çdo automjet veç e veç dhe i cili përmban të dhënat për: lëshuesin e organit kompetent, operatorin e transportit, numrin e licencës, përkatësisht lejes, shenjën (targat) e regjistrimit, markën tipin, numrin e shasisë së automjetit, kapacitetin bartës, llojin e transportit që mund të kryhet, datën e lëshimit të certifikatës, vulën dhe nënshkrimin;
- 1.11. **Operator i transportit rrugor të mallrave** - veprimtarinë e çdo operatori transportues të mallrave që kryen transport për nevoja personale dhe palë të tretë, me anë të mjeteve motorike ose të mjeteve të kombinuara;
- 1.12. **Operator i transportit rrugor të udhëtarëve** - veprimtari e çdo operatori që vepron me anë të mjeteve motorike që janë të përshtatshme për bartjen e më shumë se nëntë personave, përfshirë edhe vozitësin, dhe të destinuara për këtë qëllim, shërbimet e transportit të pasagjerëve për publik ose për kategori të veçanta të përdoruesit në këmbim të pagesës nga personi i transportuar ose nga organizatori i transportit;
- 1.13. **Menaxher transporti** - një person fizik i cili posedon certifikatën e kompetencës profesionale për menaxher (CPC) i punësuar nga një apo më shumë por jo me tepër se katër (4) operator të transportit rrugor me anë të një kontrate, të cilët në mënyrë efektive dhe të vazhdueshme menaxhon aktivitetet e transportit të atij operatori;
- 1.14. **Shërbim i rregullt special** - shërbim i rregullt i organizuar, i cili ofron bartje të një kategorie të caktuar udhëtarësh duke përfshirë udhëtarët e tjerë;
- 1.15. **Transport publik** - transport të cilin në kushte të njëjta mund ta shfrytëzojnë të gjithë shfrytëzuesit e shërbimeve të transportit;
- 1.16. **Transport publik linjor i udhëtarëve** - transporti i cili kryhet në relacionet e caktuara dhe sipas rendit të udhëtimit, çmimeve dhe kushteve të përgjithshme të transportit të përcaktuara paraprakisht;
- 1.17. **Kabotazh** - secili transport i udhëtarëve ose mallrave që kryhet në territorin e Kosovës ndërmjet pikave të veçanta të cilin e kryen operatori transportues jorezident;
- 1.18. **Licencë** - akti me të cilin operatori i transportit rrugor lejohet të ushtrohet veprimtaria e transportit rrugor të udhëtarëve ose mallrave, stacionet e autobusëve dhe terminaleve të mallrave;
- 1.19. **Leje e transportit** - akti i caktuar me këtë ligj ose me marrëveshje ndërkombëtare në bazë të cilës kryhet transporti rrugor i udhëtarëve ose i mallrave;
- 1.20. **Leje (CEMT)** - leja multilaterale për kryerjen e transportit rrugor ndërkombëtar të mallrave në territorin e shteteve anëtare të CEMT-it, me automjetet e regjistruara në një nga shtetet anëtare të CEMT-it;
- 1.21. **(CEMT)** - Konferenca Evropiane e Ministrave të Transportit;
- 1.22. **Linjë** - relacioni ose tërësia e relacioneve të kryerjes së transportit në komunikacionin rrugor, prej stacionit fillestar deri në stacionin, përkatësisht deri në vend-ndaljen përfundimtare, në të cilën transportohen udhëtarët sipas rendit të udhëtimit të regjistruar dhe të publikuar me një ose me më shumë nisje;
- 1.23. **Linjë ndër-urbane** - linjë e cila zhvillohet në rrugët publike magjistrale dhe regjionale të Kosovës dhe që lidhë dy apo më shumë Komuna;
- 1.24. **Linjë ndërkombëtare** - linjë e cila stacionin fillestar e ka në territorin e Kosovës ndërsa atë përfundimtar jashtë territorit të Kosovës;

- 1.25. **Linjë urbane** - linja e cila i lidh dy e më tepër stacione, gjegjësisht vend ndalje brenda kufijve urban të një Komune - qyteti;
- 1.26. **Linjë urbane-periferike** - linjë e cila i lidh dy e më tepër stacione, gjegjësisht vend ndalje brenda territorit të një Komune;
- 1.27. **Linjë udhëtarësh** - linjë në të cilën kryhet transporti ndërmjet stacionit fillestar dhe përfundimtar, përkatësisht vend ndaljes së autobusëve me ndalje të detyrueshme në të gjitha stacionet, përkatësisht vend ndaljet e autobusëve përgjatë rrugës së përcaktuar në rend të udhëtimit;
- 1.28. **Linjë direkt** - linjë në të cilën kryhet transporti ndërmjet stacionit fillestar dhe përfundimtar të autobusëve, përkatësisht të vend ndaljes së autobusëve, e përcaktuar në rend të udhëtimit pa u ndalur nëpër vend ndalje përgjatë rrugës;
- 1.29. **Linjë ekspres** - linjë në të cilën kryhet transporti ndërmjet stacionit fillestar dhe përfundimtar të autobusëve, përkatësisht vend ndaljes së autobusëve të përcaktuara në rend të udhëtimit duke u ndalur edhe në ndonjë stacion të rëndësishëm të autobusëve, përkatësisht në vend ndalje të autobusëve të përcaktuara në rend të udhëtimit;
- 1.30. **Transport linjor ndër-urban** - transport publik i udhëtarëve ndërmjet dy ose më tepër komunave, kurse mund të kryhet si transport linjor i udhëtarëve, ekspres ose direkt;
- 1.31. **Marrëveshje ndërkombëtare** - çdo marrëveshje bilaterale ose multilaterale e cila e detyron Kosovën dhe e cila ka të bëjë me transportet në komunikacionin rrugor;
- 1.32. **Transport në linja ndërkombëtare** - transport publik rrugor të udhëtarëve ndërmjet Kosovës dhe shteteve të tjera;
- 1.33. **Udhëtar** - personi / personat fizik të cilët transporton nga operatorët e transportit rrugor me kompensim dhe i cili në bazë të kontratës ka të drejtë transporti;
- 1.34. **Transport i veçantë linjor** - transportin e vetëm një numri të caktuar të udhëtarëve i cili kryhet në bazë të kontratës me shkrim ndërmjet operatorit të transportit dhe porositësit të transportit, me ç'rast transportin e paguan porositësi;
- 1.35. **Transport në komunikacionin rrugor** - çdo transport të udhëtarëve ose të mallrave, duke përfshirë edhe ngasjen e automjetit të zbrazët ose të pangarkuar;
- 1.36. **Transport në komunikacionin e brendshëm rrugor** - transport rrugor të udhëtarëve dhe mallrave brenda territorit të Kosovës;
- 1.37. **Transport në komunikacionin ndërkombëtar rrugor** - transport rrugor të udhëtarëve dhe mallrave ndërmjet dy ose më shumë shteteve;
- 1.38. **Transport nga ose për shtetet e treta** - transport rrugor të mallrave ose të udhëtarëve të cilin e kryen operatori i transportit i cili nuk ka selinë/vendqëndrimin në shtetin në të cilin e fillon, përkatësisht e përfundon transportin;
- 1.39. **Transport i lirë i rastit i udhëtarëve në komunikacionin rrugor** - transport me të cilin një grup paraprakisht i caktuar i udhëtarëve transportohet sipas kushteve që janë dakorduar me kontratën ndërmjet operatorit të transportit dhe porositësit të transportit e i cili nuk është transport linjor publik, transport i veçantë linjor, transport i lirë i kohëpaskohshëm;
- 1.40. **Transport i lirë vajtje-ardhje udhëtarëve në komunikacionin rrugor** - transportin me anë të cilit, me një varg udhëtimesh të nisjes dhe të kthimit grupet e udhëtarëve të formuara paraprakisht transportohen nga e njëjta vendndisje deri në të njëjtin vend të destinacionit. Secili grup i cili ka kryer udhëtimin në nisje, kthehet në vend nisje me të njëjtën ose me udhëtimet e mëvonshme të të njëjtit operator të transportit;
- 1.41. **Transport për nevoja vetanake** - transport i personave ose të mallrave të cilin e kryejnë pa kompensim personat fizikë ose juridikë, për t'i plotësuar nevojat e prodhimit ose të shërbimeve në kuadër të veprimtarive të veta;

- 1.42. **Transport për palë të tretë** - transportin e mallrave me automjet transportues apo tërësi të mjeteve të transportit të kryer me qëllime komerciale për personat tjerë fizik dhe juridik;
- 1.43. **Operator i Transportit** - personi fizik ose juridik, vendor ose të jashtëm i cili posedon licencën për kryerjen e veprimtarisë së transportit në komunikacionin rrugor;
- 1.44. **Fletudhëtim** - formularin e përcaktuar të cilin operatori i transportit duhet ta ketë gjatë kryerjes së transportit rrugor të lirë të udhëtarëve në transportin e brendshëm dhe në atë ndërkombëtar;
- 1.45. **Fleturdhëresë e rrugës** - formulari i përcaktuar i cili përmban numrin e regjistrimit të autobusit me të cilin kryhet transporti linjor i udhëtarëve, emërtimin e linjës, kohën e fillimit dhe të mbarimit të udhëtimit, të dhënat për personelin e automjetit dhe drejtimin e qarkullimit të tij, nënshkrimin e personit të autorizuar për lëshimin e fleturdhëresës së rrugës si dhe rubrikën për shënimin e arritjes dhe të nisjes nga stacioni i autobusëve ose nga vend ndalja e autobusëve në transportin linjor;
- 1.46. **Relacion** - distancë ndërmjet dy vendeve të linjës të cilat në rend të udhëtimit janë shënuar si stacione të autobusëve, përkatësisht si vend ndalje të autobusëve;
- 1.47. **Tërësi e mjeteve të transportit** - kombinim i një mjeti tërheqës edhe të paktën një rimorkio ose gjysmë rimorkio;
- 1.48. **Operator transportues i vendit** - person fizik ose juridik me seli/vendqëndrim në Kosovë i cili posedon licencën për kryerjen e transportit ose kryen transport për nevoja vetanake në përputhje me këtë ligj;
- 1.49. **Operator transportues i jashtëm** - person fizik ose juridik i cili posedon licencën e shtetit të vet për kryerjen e transportit të udhëtarëve ose të mallrave ose i cili kryen transportin për nevoja vetanake, kurse selinë/vendqëndrimin e ka në shtetin tjetër;
- 1.50. **Terminali i mallrave** - objekt me sipërfaqe përcjellëse që të ofrojë shërbime për pranimin dhe përcjelljen e automjeteve transportuese të operatorëve transportues;
- 1.51. **Fletëngarkesë** - akt i cili shoqëron mallin dhe duhet të përmbajë: datën dhe vendin e lëshimit, emrin dhe mbiemrin ose emërtimin e dërguesit, postaj adresën e tij, emrin dhe mbiemrin ose emërtimin e operatorit të transportit, shenjën e regjistrimit të automjetit, datën dhe vendin e ngarkimit të mallit, emrin dhe mbiemrin ose emërtimin e marrësit dhe vendin e shkarkimit, shënimin e sasisë dhe të llojit të ngarkesës, listën e dokumenteve që i bashkëngjiten fletëngarkesës, shpenzimet e transportit dhe shpenzimet e tjera;
- 1.52. **Transport tranzit** - transport i udhëtarëve ose të mallrave nëpër territorin e Republikës së Kosovës pa hyrjen ose daljen e udhëtarëve, përkatësisht pa ngarkuar ose shkarkuar mallrat në Kosovë;
- 1.53. **Ngasës** - person që ka fituar shkallën e nevojshme të kualifikimit për drejtimin e automjetit transportues;
- 1.54. **Rendi i udhëtimit** - akt i cili përmban: emërtimin e operatorit të transportit, linjën në të cilën kryhet transporti, llojin e linjës, radhitjen e stacioneve të autobusëve, përkatësisht të vendaljeve të autobusëve, postaj distancën nga vendi ku fillon linja, kohën e arritjes dhe të nisjes nga stacioni i autobusëve, përkatësisht në vendndaljet e autobusëve, regjimin e mbajtjes së linjës, periudhën brenda të cilës mbahet linja dhe afatin e vlefshmërisë së rendit të udhëtimit;
- 1.55. **Tarifë** - akt i cili përmban çmimin lidhur me kryerjen e shërbimeve dhe kushteve tjera transportuese;
- 1.56. **Automjet i marrur me qira** - çdo mjet rrugor, i cili me pagesë dhe një periudhë të caktuar kohe mbahet nga një operator i transportit të cilin e përdorë për transport të udhëtarëve ose mallrave, duke pasur një kontratë qiraje me pronarin e automjetit;
- 1.57. **CMR** - akt që e shoqëron mallin në transportin rrugor ndërkombëtar;
- 1.58. **Anëtar i ekuipazhit** - vozitësi, kondukteri dhe çdo person që e shoqëron shoferin duke marrë në mënyrë të zakonshme një pjesë efektive të operacioneve të transportit;
- 1.59. **Java** - periudha në mes orës 00:00 të Hënën dhe 24:00 të Dielën;

- 1.60. **Pushimi** - çdo periudhe e pandërprerë gjate se cilës vozitësi përdor kohen e lire sipas dëshirës;
- 1.61. **Ndërprerja** - çdo periudhe gjate se cilës vozitësi nuk ka drejte vozitjeje apo kryerje te ndonjë detyre tjetër ,e qe i lejon vetëm pushim;
- 1.62. **Koha pushimit ditor** - pjesa e ditës gjate se cilës vozitësi mund te kaloj kohen e lire sipas dëshirës dhe e cila mund te jete 'pushim ditor normal' apo 'pushim ditor i reduktuar';
- 1.63. **Kohëzgjatja e drejtimit të automjetit** - është kohëzgjatja e ngasjes të ekuipazhit , gjendja në të cilën gjatë drejtimit të përbërë mes dy periudhave të njëpasnjëshme të pushimit të përditshëm ose në mes të një periudhe të pushimit ditor dhe një pushimi javor ,ka të paktën dy shoferë në bordin e automjetit që të sigurojë ndërrime. Në orën e parë te vozitjes, prania e shoferit tjetër apo tjerëve është fakultative, por kjo është e detyrueshme për pjesën tjetër të periudhës së vozitjes;
- 1.64. **Kohëzgjatja ditore e vozitjes** - kohëzgjatja e përgjithshme e akumuluar prej mbarimit të pushimit ditor dhe fillimit të pushimit tjetër ditor ose prej mbarimit te pushimit ditor dhe fillimit te pushimit javor;
- 1.65. **Kohëzgjatja e vozitjes** - koha totale e vozitjes e regjistruar ne mënyrë automatike, gjysme automatike ose manuale ne kushtet e përcaktuara ne Ligj;
- 1.66. **Aparat i kontrollit - tahografi** - aparati i destinuar që të jetë i instaluar brenda automjetit për të treguar dhe regjistruar në mënyrë automatike apo gjysmë automatike të dhënat mbi rrugëtimin e këtyre automjeteve dhe mbi disa, kohën e punës të ngasësve të tyre;
- 1.67. **Fletë incizim** - fletë e përpiluar për të pranuar dhe shënuar incizimet, për t'i vendosur në aparatin e kontrollit dhe në të cilin mekanizmi i shtypësit (printerit) i përshkruan në vazhdimësi diagramet e të dhënave të regjistruara.

Neni 4 **Kompetencat e Ministrisë në Sektorin e Transportit**

1. Ministria nëpërmjet Ministrit, përcakton politikën dhe strategjinë e zhvillimit të transportit rrugor dhe bënë rregullimin e sektorit të transportit në Kosovë.
2. Në lëmin e sektorit të transportit Ministri:
 - 2.1. propozon Qeverisë strategjinë e zhvillimit të transportit dhe ligjet që rregullojnë veprimtarinë e transportit;
 - 2.2. miraton procedurat për dhënien e licencave dhe lejeve për operatorët e transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave, terminaleve të mallrave, stacioneve të autobusëve për ushtrimin e veprimtarisë së tyre si dhe autorizimet për operim;
 - 2.3. propozon Qeverisë ngritjen e normave të sigurisë, ekologjike dhe teknike në transportin rrugor;
 - 2.4. propozon dhe harton politikat dhe rregullat e kontrollit në transportit rrugor;
 - 2.5. në sferën e bashkëpunimit ndërkombëtarë në fushën e transportit rrugor arrin dhe finalizon marrëveshjet bilaterale dhe multilaterale;
 - 2.6. harton dhe cakton rregulla për kompetencën profesionale, regjimin e ngasjes dhe pushimit për menaxher dhe shoferë te automjeteve;
 - 2.7. harton dhe lëshon rregulla për detyrueshmërinë e shërbimit publik të udhëtarëve, gjithashtu përcakton kushtet dhe kriteret për subvencionim në shërbimin e publik të udhëtarëve në linjat të cilat janë të domosdoshme për qytetarët dhe ekonomikisht të paqëndrueshme.
3. Ministria ka kompetencë të certifikojë automjetet me më së paku shtatëmbëdhjetë plus një ulëse (17 + 1).

Neni 5 Hartimi dhe caktimi i rregullave

1. Ministria do të harton dhe cakton rregulla në lidhje me operimin e shërbimeve të automjeteve nga ana e drejtuesve të operatorëve të transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave, si vijon:

1.1. drejtimin e shërbimit të automjeteve duke përfshirë:

1.1.1. sigurinë e udhëtarëve dhe publikut;

1.1.2. kualifikimet, trajnimi, përvoja e shoferëve të automjeteve dhe njerëzve të tjerë që ofrojnë shërbime në emër të drejtuesve për shërbim me autobus;

1.1.3. koha maksimale e minimale e vozitjes dhe koha e pushimit të shoferëve të automjeteve;

1.1.4. sigurimi;

1.1.5. lëshimi i biletave të udhëtarëve;

1.1.6. ankesat e konsumatorëve dhe informacionet.

1.2. përgatitja, publikimi, dhe përputhshmëria, e orareve për shërbimet e rregullta linjore;

1.3. detyrimet e shoferëve të automjeteve të operatorëve të transportit rrugor dhe njerëzve të tjerë që ofrojnë shërbime në emër të drejtuesve të transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave;

1.4. mirëmbajtja dhe pastrimi i autobusëve publik;

1.5. mirëmbajtja, parkimi dhe objektet tjera për autobusët publik;

1.6. krijimi dhe mbajtja (ruajtja) e regjistrave dhe inspektimi i tyre.

Neni 6 Kompetencat e Komunës në sektorin e transportit

1. Përcakton politikat e zhvillimit të shërbimeve të transportit rrugor të sigurt, efikase dhe ekonomike brenda kufijve administrativë të komunës.

2. Harton dhe aprovon planin e transportit rrugor lokal dhe e ndryshon atë sipas nevojës varësisht nga rrethanat e krijuara, i cili nuk duhet të jetë në kundërshtim me rrethanat e linjave ndër-urbane të aprovuar dhe publikuar nga Ministria.

3. Ndryshon atë plan jo më vonë se pesë vite nga data e nxjerrjes së tij, i cili duhet të jetë në përputhshmëri me politikën e zhvillimit të tërësishëm të transportit rrugor në Kosovë.

4. Publikon planin apo planin e ndryshuar dhe një kopje të tij ia dërgon Ministrisë.

5. Komuna mund të nxjerr akte administrative përmes të cilave cakton rregullat lidhur me operimin e operatorëve / autobusëve me kusht që këto rregulla të mos paragjykojnë / dëmtojnë të drejtat dhe interesat e asnjërës prej bashkësive, të cilat respektohen mirëfilli dhe të cilat përfshijnë:

5.1. rregullimin ose ndalimin e përdorimit të autobusëve publik në rrugë të caktuara ose rajone që kanë lidhje me rrugë;

5.2. marrja dhe zbritja e udhëtarëve dhe çështje tjera lidhur me transportin rrugor të udhëtarëve;

5.3. krijimi dhe mbajtja (ruajtja) e regjistrave dhe inspektimi i tyre;

5.4. transporti i bagazhit të udhëtarëve ose mallrave tjera;

5.5. rregullimin ose ndalimin e transportit të udhëtarëve që qëndrojnë në këmbë;

- 5.6. shpejtësia maksimale e autobusëve publik;
- 5.7. dizajni, pajisja, mjetet (të brendshme ose të jashtme) të autobusëve publik;
- 5.8. pikat e stacioneve dhe vend-ndaljet në linjat për autobus dhe
- 5.9. rregullimin ose ndalimin e shpalljeve, shenjave dhe reklamave brenda apo jashtë autobusëve publik.

6. Komuna ka kompetencë të certifikojë automjetet me më shumë se tetë plus një (8 + 1) ulëse për transportin urban dhe urbano-periferik.

Neni 7 Ushtrimi i veprimtarisë së operatorëve

1. Veprimtaria e transportit rrugor të udhëtarëve, mallrave, stacioneve të autobusëve dhe terminaleve të mallrave kryhet në bazë të licencës që u lëshohet operatorëve që i plotësojnë kushtet sipas këtij ligji.

2. Licenca është e domosdoshme për këto raste:

- 2.1. transport të udhëtarëve;
- 2.2. transport taksi;
- 2.3. transport ndërkombëtar të mallrave;
- 2.4. stacione të autobusëve;
- 2.5. terminale të mallrave.

3. Licenca lëshohet në vlefshmëri prej se paku pesë (5) vitesh.

4. Operatori i transportit i cili posedon licencë për transport publik të udhëtarëve dhe mallrave, nëse dëshiron të ushtroj veprimtarinë e transportit ndërkombëtarë duhet të pajiset me leje për transport ndërkombëtarë.

5. Licenca, sipas paragrafit 1. dhe 2. të këtij neni nuk është e nevojshme për automjetet e Forcës përkatëse të Sigurisë së Kosovës, Forcat e armatosura ndërkombëtare, Policinë e Kosovës, ndihmës së shpejtë, zjarrfikësve, institucionet publike dhe njësitë e shpëtimit, dhe për automjetet me peshë deri tre pikë pesë (3.5) tonelata apo pesha e përgjithshme nuk tejkalon gjashtë (6) tonelata.

6. Licencat për ushtrimin e veprimtarisë së transportit rrugor të udhëtarëve, mallrave stacioneve të autobusëve dhe terminaleve të mallrave, jepen kundrejt pagesës.

7. Ministri me akt nënligjor, përcakton kriteret, procedurat, tarifat për dhënien dhe revokimin e licencës për ushtrimin e veprimtarisë së transportit rrugor të udhëtarëve, mallrave, stacioneve të autobusëve dhe terminaleve të mallrave.

8. Komuna me akt nënligjor përcakton kriteret për dhënien dhe revokimin e licencës për ushtrimin e veprimtarisë së transportit rrugor të udhëtarëve në territorin e komunës së saj.

Neni 8 Certifikata e automjetit

1. Certifikata e automjetit është pjesë përbërëse e licencës të cilën e lëshon organi kompetent për çdo automjet në emër të operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave të cilët janë të licencuar nga Ministria.

2. Certifikata e automjetit lëshohet në emër të operatorit transportues e cila është e pa tjetërsueshme dhe e pa transferueshme dhe është pjesë e licencës.

3. Operatori i transportit rrugor është i detyruar që për çdo automjet i cili posedon certifikatë të automjetit të lëshuar nga Ministria të kthejë atë tek autoriteti lëshues me rastin e shitjes së automjetit brenda afatit prej pesëmbëdhjetë (15) ditësh.

4. Ministria me akt nënligjor përcakton kushtet, kriteret, dhe procedurat e lëshimit të certifikatës.

Neni 9 Regjistri elektronik i operatorëve

1. Të gjithë operatorët e transportit rrugor të themeluar në Kosovë që kanë licencë, regjistrohen në regjistrin elektronik vendor të operatorëve të transportit rrugor që mbahet nga Ministria e ngarkuar për transport.

2. Regjistri përmban të gjitha të dhënat lidhur me licencat, lejet, certifikatat e automjeteve transportuese dhe menaxherët e transportit të të gjithë operatorëve të transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave.

3. Në regjistrë ka qasje publiku duke respektuar zbatimin e dispozitave lidhur me të dhënat me karakter personal.

4. Ministri me akt nënligjor cakton listën e informatave që mbahen në regjistrin kombëtar të informatave për transportin rrugor, si dhe modalitetet e mbajtjes së tij.

Neni 10 Kushtet për licencimin e operatorëve të transportit rrugor, stacioneve të autobusëve dhe terminaleve të mallrave

1. Për marrjen e licencës të transportit rrugor të udhëtarëve dhe transportit ndërkombëtar të mallrave operatori duhet të plotësojë këto kushte:

1.1. të jetë i regjistruar (themeluar) në Kosovë;

1.2. të ketë reputacion të mirë;

1.3. të ketë kapacitete të përshtatshme / qëndrueshme financiare, të cilën e vërteton në bazë të pronësisë mbi mjetet apo garancionet financiare/bankare;

1.4. të ketë kompetencën e nevojshme profesionale për menaxher transporti;

1.5. të ketë në gjendje të mire teknike-ekspluatuese automjetet e transportit.

2. Për marrjen e licencës të stacionit të autobusëve dhe terminaleve të mallrave operatori duhet të plotësojë këto kushte:

2.1. të jetë i regjistruar (themeluar) në Kosovë;

2.2. të ketë reputacion të mirë;

2.3. të ketë kapacitete të përshtatshme / qëndrueshme financiare, të cilën e vërteton në bazë të pronësisë mbi mjetet apo garancionet financiare/bankare;

2.4. të ketë kompetencën e nevojshme profesionale për menaxher transporti.

Neni 11 Kompetenca profesionale

1. Kompetenca profesionale nënkupton zotërimin e njohurive të nevojshme juridike, tregtare, financiare dhe teknike për ushtrimin e veprimtarisë së transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave dhe kërkohet për menaxher transporti dhe për ngasësit jo shtetas të Kosovës.

2. Ministri me akt nënligjor do të përcaktoj kushtet, kriteret, procedurat, modelin, tarifatat dhe mënyrën e organizimit të trajnimeve për kompetencën profesionale.

Neni 12 Forma dhe përmbajtja e lejeve, licencave dhe certifikatave

1. Ministri me akt nënligjor do të përcaktoj formën dhe përmbajtjen e licencës, të lejes së transportit, certifikatën e automjetit, certifikatën e shoferit (CPC), certifikatën e menaxherit (CPC), fletë urdhëresën e rrugës, fletudhëtimin,

tarifën e çmimeve, procedurat për lëshimin e tyre dhe mënyrën e mbajtjes të dhënave për të gjitha llojet e transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave si dhe stacioneve të autobusëve dhe terminaleve të mallrave.

2. Ministri respektivisht Komuna me akt nënligjor do të përcaktoj kushtet dhe kriteret teknike-eksploatuese dhe higjienike të automjeteve të transportit rrugor të udhëtarëve.

Neni 13 Revokimi i licencës dhe lejes

1. Licenca apo leja për veprimtarinë e transportit humbë vlerën kur:

- 1.1. operatori falimenton (nëse vërtetohet me vendim të autoriteteve kompetente);
- 1.2. mbaron afati i vlefshmërisë së saj;
- 1.3. kërkohet nga mbajtësi i saj;

2. Licenca apo leja për veprimtarinë e transportit hiqet nga organi që e lëshon atë kur:

- 2.1. vërtetohet se operatori ka humbur njërën nga kushtet e përcaktuar për qasjen në treg të operatorëve të transportit rrugor të përcaktuara në nenin 10 të këtij ligji;
- 2.2. mbajtësi i licencës apo lejes shkel detyrimet e përcaktuara në këtë ligj dhe aktet nënligjore.

3. Licenca apo leja për veprimtarinë e transportit i hiqet në mënyrë të përhershme ati operatori që është dënuar nga gjykata kompetente për kryerjen e veprës penale për kontrabandim me narkotik dhe trafikim më qenie njerëzore.

4. Propozimin për iniciimin e procedurës për revokimin e licencës dhe lejes sipas paragrafit 2. të këtij neni e bënë Inspektorati i Ministrisë.

5. Vendimi merret nga organi që e ka lëshuar atë, pas dëshmisë së provave dhe argumentimit nga inspektorët e transportit rrugor pranë Ministrisë.

KREU II TRANSPORTI RRUGOR I UDHËTARVE

Neni 14 Transporti rrugor i udhëtarëve

1. Operatori i transportit rrugor të udhëtarëve nuk mund të ushtroj veprimtarinë e transportit para se të pajiset me licencë, leje apo rend të udhëtimit.

2. Transporti rrugor i udhëtarëve ushtrohet si:

- 2.1. transport i rregullt i udhëtarëve me autobus;
- 2.2. transport i lirë i udhëtarëve me autobus;
- 2.3. transport taksi i udhëtarëve;
- 2.4. transport i udhëtarëve për nevoja vetanake.

3. Transporti i rregullt i udhëtarëve me autobus ushtrohet si:

- 3.1. transport brenda territorit të Kosovës;
- 3.2. transport jashtë territorit të Kosovës;
- 3.3. transport për qasje dhe kalim transit nëpër territorin e Kosovës.

4. Transporti i lirë i udhëtarëve me autobus ushtrohet:

- 4.1. transport brenda territorit të Kosovës;
- 4.2. transport jashtë territorit të Kosovës;
- 4.3. transport për qasje dhe kalim transit nëpër territorin e Kosovës.

5. Transporti për nevoja vetanake i udhëtarëve me autobus ushtrohet si:

- 5.1. transport brenda territorit të Kosovës;
- 5.2. transport jashtë territorit të Kosovës;
- 5.3. transport për qasje dhe kalim transit nëpër territorin e Kosovës.

Neni 15

Përgjegjësitë e Ministrisë dhe Komunës në transportin rrugor të udhëtarëve

1. Ministria është përgjegjëse për koordinimin dhe rregullimin e:

- 1.1. transportit të udhëtarëve brenda territorit të Kosovës;
- 1.2. transportit të udhëtarëve jashtë territorit të Kosovës;
- 1.3. transportit të udhëtarëve për qasje dhe kalim transit nëpër territorin e Kosovës.

2. Komuna është përgjegjëse për koordinimin dhe rregullimin e transportit brenda territorit të saj si vijon:

- 2.1. transportin e rregullt të udhëtarëve;
- 2.2. transportin e lirë të udhëtarëve;
- 2.3. transportin taksit të udhëtarëve;
- 2.4. transportin e udhëtarëve për nevoja vetanake.

Neni 16

Autoriteti për rregullim dhe koordinim të transportit të udhëtarëve dhe të mallrave

1. Ministri mund të themelojë një organ rregullues ekzekutiv për koordinimin dhe rregullimin e transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave.

2. Kompetencat, përbërjen, të drejtat dhe detyrimet i përcakton Ministri me akt nënligjor.

Neni 17

Transporti i rregullt i udhëtarëve brenda Kosovës

1. Transporti i rregullt i udhëtarëve me autobus, kryhet në relacionet e caktuara (linja), sipas rendit të udhëtimit të përcaktuar dhe vërtetuar më parë, çmimit të caktuar e të shpallur dhe kushteve tjera të transportit.

2. Transporti i rregullt i udhëtarëve me autobus brenda territorit të Kosovës mund të ushtrohet si:

- 2.1. transport urban dhe urban-periferik;
- 2.2. transport ndër-urban;
- 2.3. transport i veçantë i udhëtarëve;
- 2.4. transport për nevoja vetanake.

3. Transporti urban dhe urban-periferik mund të kryhet si transport i rregullt dhe i njëjti mund të subvencionohet nga Komuna.
4. Transporti ndër-urban mund të kryhet si transport i rregullt, transport direkt dhe ekspres, dhe i njëjti mund të subvencionohet nga Ministria.
5. Ministria respektivisht Komuna me akt nënligjor do të përcaktoj kushtet, procedurat, mënyrën e përzgjedhjes së relacioneve, tarifat si dhe do të përcaktoj linjat të cilat mund të subvencionohen.
6. Transporti i rregullt urban dhe urban-periferik i udhëtarëve me autobus, si transport i udhëtarëve në qarkullimin rrugor publik, rregullohet me akt të veçantë juridik që e nxjerr Komuna.
7. Rrjeti i linjave urbane dhe urban-periferik si dhe numri i orareve në to miratohet nga Komuna.
8. Rrjeti i linjave ndër urbane dhe numri i orareve në ato pas analizimit dhe studimit miratohet nga Ministri në afat prej tri (3) viteve.
9. Ministri emëron komisionin brenda Ministrisë për analizimin e rrjetit të linjave ndër-urbane.
10. Dy komuna mund të arrijnë marrëveshje për rregullimin reciprok të transportit të udhëtarëve në mes veti. Marrëveshja është e plotfuqishme nëse aprovohet nga Ministria.

Neni 18 Rendi i udhëtimit

1. Rendi i udhëtimit sipas këtij Ligji është akt me të cilin përcaktohen elementet për ushtrimin e veprimtarisë së transportit të rregullt në transportin rrugor i cili përmban:
 - 1.1. emrin e operatorit;
 - 1.2. relacionin;
 - 1.3. llojin e transportit;
 - 1.4. radhitjen e vend-ndaljeve dhe largësinë e tyre nga pika fillestare në Km;
 - 1.5. kohën e nisjes dhe kohën e arritjes në çdo stacion dhe vend-ndalje;
 - 1.6. ditët e operimit, periudha kohore në të cilën mbahet linja;
 - 1.7. afatin e vlefshmërisë së rendit të udhëtimit.
2. Rendi i udhëtimit vlen tri (3) vite.
3. Ministri me akt nënligjor rregullon kriteret, mënyra dhe procedura e regjistrimit, vërtetimit, revokimin dhe vazhdimin e rendeve të udhëtimit si dhe caktimin e tarifave.
4. Vazhdimin dhe vërtetimin e rendit të udhëtimit e bënë Ministria.
5. Ministria mban regjistrin e rendit të udhëtimit të vërtetuar dhe regjistruar.

Neni 19 Fillimi i veprimtarisë në transportin rrugor të udhëtarëve me autobus

1. Operatori transportues, duhet ta fillojë veprimtarinë e transportit të rregullt publik të udhëtarëve në afat prej tri (3) ditësh nga dita e fuqizimit të rendit të udhëtimit dhe atë nuk mund ta ndërpres përderisa zgjat afati i rendit të udhëtimit.
2. Përgjashtimisht nga paragrafi 1. i këtij neni, operatori transportues mundet përkohësisht të ndërpres veprimtarinë si rezultat i kushteve të jashtëzakonshme të cilat e pamundësojnë ushtrimin e veprimtarisë së transportit të rregullt.
3. Për ndërprerjen nga paragrafi 2. i këtij neni, operatori transportues është i detyruar që të informoj organin i cili e ka

vërtetuar rendin e udhëtimit, i cili organ do të lëshojë një vendim për pranim apo refuzim të kërkesës së transportuesit.

4. Operatori transportues nuk mundet ta ndërpret (pezulloj) veprimtarinë e transportit të rregullt të udhëtarëve në linjë sipas rendit të udhëtimit të regjistruar dhe vërtetuar pa lejen e organit që e ka lëshuar atë rend të udhëtimit.

5. Rendi i udhëtimit nuk mund të tjetërsohet, transferohet dhe as të jepet me qira.

6. Emri i operatorit i shënuar në rendin e udhëtimit duhet të jetë i njëjti me atë të shënuar në librezën e qarkullimit të autobusit dhe certifikatën e autobusit sipas licencës "C" ose "D".

7. Ministri me akt nënligjor do të rregulloj ushtrimin e veprimtarisë së operatorëve të transportit rrugor gjatë festave zyrtare dhe vikendeve.

Neni 20 Revokimi i rendit të udhëtimit

1. Rendi i udhëtimit do të revokohet nga organi që e ka lëshuar atë në rastet kur:

1.1. në afat prej tri (3) ditësh nga dita e fuqizimit nuk ia fillon veprimtarisë;

1.2. brenda një (1) muaji kalendarik pa miratimin e organit që e ka lëshuar atë nuk e mban nisjen tri (3) herë;

1.3. kur operatori vepron në kundërshtim me këtë ligj dhe aktet nënligjore;

2. Propozimin për iniciimin e procedurës për revokimin e rendit të udhëtimit e bënë Inspektorati i Ministrisë.

3. Vendimi merret nga organi që e ka vërtetuar atë, pas dëshmisë së provave dhe argumentimit nga inspektorët e transportit rrugor pranë Ministrisë.

Neni 21 Shpallja e nisjeve të lira

1. Linjat dhe nisjet e revokuara do të konsiderohen si të lira dhe të njëjtat i nënshtrohen procedurës për ndarjen e tyre.

2. Ministri me akte nënligjor do të përcakton kushtet, kriteret, procedurat dhe tarifën për shpalljen e nisjeve të lira.

Neni 22 Çmimorja

1. Operatori përcakton çmimoren e cila duhet të vendoset në autobus i cili qarkullon në atë linjë.

2. Personeli i autobusit merr pagesën për shërbime vetëm në bazë të çmimoreve nga paragrafi 1. i këtij neni.

3. Ministria me akt nënligjor cakton çmimore për kategori të veçanta të shoqërisë si për fëmijët, studentët, invalidët e luftës dhe të punës dhe pensionistet.

Neni 23 Biletat

1. Çdo udhëtar duhet të pajiset me biletë në relacion të caktuar:

1.1. për transportin ndër-urban biletat mund të blihet në autobus dhe stacion të autobusëve;

1.2. për transportin ndërkombëtar biletat mund të blihen në autobus, stacion të autobusëve, njësi afariste, agjencion apo vende tjera tek të cilat operatori transportues ka besuar shitjen e biletave.

2. Udhëtarit në automjet ka për detyrë ta tregoj biletën e udhëtimit me kërkesën e personit të autorizuar nga operatori i transportit, respektivisht nga inspektori i transportit rrugorë.

3. Bileta duhet të përmbajë:

- 3.1. relacionin;
- 3.2. çmimin;
- 3.3. numrin serik;
- 3.4. emrin e operatorit të transportit;
- 3.5. datën dhe kohën e nisjes;
- 3.6. dëshmi për bagazhin e udhëtarit.

4. Ministria në bashkëpunim me Ministrinë përkatëse për financa do të përshkruan rregullat mbi evidencën e biletave.

Neni 24 Rregullat e mirësjelljes

1. Anëtarët e ekuipazhit të autobusit me të cilën kryhet transporti rrugor i udhëtarëve dhe personeli i stacioneve të autobusëve duhet të kenë rroba zyrtare (uniform).
2. Ministri me akt nënligjor do të përcaktoj kushtet dhe rregullat e kodit të mirësjelljes për operatorët e transportit rrugor dhe stacionet e autobusëve.

Neni 25 Transporti i veçantë

1. Transport i veçantë i udhëtarëve është transporti i grupeve të caktuar udhëtarësh duke përjashtuar udhëtarët tjerë në relacion të caktuar dhe në bazë të lejes së veçantë.
2. Me transport të veçantë të udhëtarëve kryhet transporti:
 - 2.1. nxënësve dhe studentëve nga vendbanimi deri të destinacion dhe anasjelltas.
 - 2.2. punëtorëve nga vendbanimi deri në punë dhe anasjelltas.
 - 2.3. invalidëve dhe personave me përkujdesje të veçantë.
3. Lejet për transport të veçantë lëshohen në bazë të kontratës e cila duhet të ketë:
 - 3.1. relacionin;
 - 3.2. listën e udhëtarëve;
 - 3.3. çmimin e transportit;
 - 3.4. vendet për marrje dhe zbritje të udhëtarëve;
 - 3.5. kohën gjatë së cilës kryhet transporti.
4. Kontratën nga paragrafi 2. i këtij neni e bënë e bënë operatori transportues paraprakisht i cili është licencuar nga Ministria, dhe porositësi i shërbimeve për grupin e udhëtarëve ku porositësi është njëkohësisht edhe pagesues i transportit nëse transporti kryhet brenda dy e më tepër komunave, ndërsa nëse transporti kryhet brenda territorit të një Komune e bënë operatori i licencuar nga Komuna.
5. Lejen për transport sipas këtij neni e lëshon organi kompetent komunal nëse transporti kryhet brenda një komune respektivisht Ministria nëse ky transport kryhet në territorin e dy e më tepër komunave.
6. Lejet sipas këtij neni nuk përmbajnë rendin e udhëtimit dhe çmimoren e përcaktuar sipas këtij ligji.
7. Në autobus në pjesën e përparme në vend të dukshëm duhet të jetë mbishkrimi "Transport i veçantë".

8. Operatori i transportit është i detyruar që të gjithë udhëtarët t'i pajisë me kartelë identifikimi.

Neni 26 **Transporti ndërkombëtarë i udhëtarëve**

1. Transporti i ndërkombëtarë i udhëtarëve me autobus, ndërmjet Kosovës dhe shteteve tjera dhe transporti transit nëpërmjet territorit të Kosovës bëhet në pajtim me dispozitat e këtij Ligji dhe akteve nënligjore, marrëveshjeve dhe rregullave tjera ndërkombëtare.
2. Operatori i transportit rrugor të udhëtarëve për të ushtruar veprimtarinë e transportit ndërkombëtarë të udhëtarëve duhet të posedoj lejen për transport ndërkombëtarë të udhëtarëve.
3. Operatorët e transportit rrugor jo rezident të udhëtarëve të cilët kalojnë transit nëpër territorin e Kosovës duhet të posedojnë lejen për kalim transit.
4. Në qoftë se nuk është lidhur marrëveshja bilaterale me vende tjera, transporti ndërmjet Kosovës dhe atyre vendeve bëhet në pajtim me dispozitat e këtij Ligji, sipas parimit të reciprocitetit.

Neni 27 **Transporti i rregullt ndërkombëtarë i udhëtarëve**

1. Leja nga neni 26 paragrafi 2. i këtij ligji, jepet me kërkesë të operatorit të transportit të interesuar vendës apo të jashtëm.
2. Kërkesën nga paragrafi 1. i këtij neni duhet paraqitur Ministrisë. Kërkesës duhet bashkëngjitur të gjitha dëshmitë mbi plotësimin e kushteve të përcaktuara me këtë ligj dhe akte tjera normative.
3. Operatori i jashtëm paraqet kërkesë për t'iu dhënë leja, përmes organit kompetent të shtetit, në të cilin e ka selinë.
4. Transporti brenda territorit të Kosovës nga operatorët e transportit rrugor që nuk e kanë selinë në Kosovë është i ndaluar.
5. Regjistrin e lejeve për operim në transportin ndërkombëtarë, hyrje në Kosovë dhe kalim transit nëpër territorin e Kosovës e mban Ministria.

Neni 28 **Transporti i lirë i udhëtarëve**

1. Transport i lirë i udhëtarëve, në transportin e brendshëm dhe atë ndërkombëtar, është transporti i grupit të njohur që më parë i udhëtarëve i krijuar me iniciativë të klientit apo agjensioneve turistike, pa hyrje dhe dalje të udhëtarëve përgjatë rrugëtimit, për të cilin relacioni, çmimi i transportit dhe kushtet e tjera përcaktohen me kontratë ndërmjet operatorit të transportit dhe porositisit të transportit.
2. Transporti, nga paragrafi 1. i këtij neni, mund të bëhet si vajtje-ardhje dhe i rastiit.
 - 2.1. transporti vajtje-ardhje në pajtim me këtë ligj, është:
 - 2.1.1. transporti i grupeve të udhëtarëve të organizuara paraprakisht në shumë udhëtime nga vendnisja e njëjtë e deri te vendarritja e njëjtë;
 - 2.1.2. çdo grup udhëtarësh i cili ka bërë një udhëtim në shkuarje, kthehet në vendnisje me ndonjë ngasje të mëvonshme automjeti;
 - 2.1.3. udhëtimi i parë në kthim dhe i fundit në shkuarje, duhet të bëhet me automjet të zbrazët;
 - 2.1.4. transportet e tjera vajtje-ardhje.
 - 2.2. transport i rastiit, në pajtim me këtë ligj është:
 - 2.2.1. transporti qarkor me dyer të mbyllura (dalja në piknik, udhëtimi turistik etj.), që fillon dhe mbaron në vendnisje, me ç'rast grupi i njëjtë i udhëtarëve transportohet me të njëjtin autobus në

mbarë rrugën;

2.2.2. transporti që përbëhet nga udhëtimi me automjet të plotë në shkuarje dhe nga udhëtimi me automjet të zbrazët në kthim;

2.2.3. transporti që përbëhet nga udhëtimi me automjet të zbrazët në shkuarje dhe nga udhëtimi me automjet të plotë në kthim;

2.2.4. transportet e tjera të rastit.

3. Për kryerjen e transportit të lirë të udhëtarëve nevojitet leja nëse me marrëveshje ndërkombëtare nuk është përcaktuar ndryshe.

4. Përjashtimisht nga paragrafi 3. i këtij neni bënë nën-paragrafit 2.2.1. të këtij neni.

Neni 29

Dokumentet e nevojshme gjatë operimit në transportin rrugor vendor dhe ndërkombëtarë të udhëtarëve

1. Gjatë transportit të rregullt ndër-urban të udhëtarëve operatori është i detyruar që në autobus të ketë këto dokumente;

1.1. rendin e udhëtimit;

1.2. fletëurdhëresën e rrugës;

1.3. certifikatën e autobusit sipas licencës C apo D.

2. Gjatë transportit të rregullt të udhëtarëve në transportin ndërkombëtarë operatori është i obliguar që në autobus të ketë këto dokumente:

2.1. lejen dhe dokumentet përcjellëse të lejes në origjinal;

2.2. fletëurdhëresën e rrugës;

2.3. certifikatën e autobusit sipas licencës B apo D;

2.4. certifikatën e shoferit (CPC).

3. Gjatë transportit të lirë të udhëtarëve, operatori është i obliguar që në autobus të ketë këto dokumente:

3.1. lejen dhe dokumentet përcjellëse të lejes në origjinal;

3.2. fletudhëtimin e rrugës në origjinal të vërtetuar nga operatori dhe Policia Kufitare;

3.3. certifikatën e autobusit sipas licencës "A", "B" apo "D";

3.4. fletëurdhëresën e rrugës.

4. Gjatë transportit të udhëtarëve sipas paragrafit 1., 2., dhe 3. të këtij neni operatori është i obliguar të ketë edhe dokumentet tjetra të përcaktuara me këtë ligj, aktet nënligjore dhe marrëveshjet ndërkombëtare.

Neni 30 Fletudhëtimi

1. Libri i fletudhëtimit është e domosdoshëm gjatë kryerjes së transportit të lirë të udhëtarëve.

2. Librin e fletudhëtimeve për operatorin transportues vendor e lëshon Ministria nëse me marrëveshje ndërkombëtare nuk është përcaktuar ndryshe.

3. Ministri me akt nënligjor përcakton kushtet, kriteret, procedurën dhe tarifat për lëshimin e librit të fletudhëtimit.

Neni 31 Detyrimet e operatorit

1. Operatori transportues është i detyruar që transportin ta kryen sipas dispozitave të këtij ligji dhe akteve nënligjore.
2. Operatori i transportit është i detyruar që të shfrytëzoj stacionet e autobusëve që janë të licencuar nga Ministria dhe vendndaljet të cilat janë të sinjalizuara me shenja horizontale dhe vertikale dhe të dedikuar për transport ndër-urban:
 - 2.1. hyrja dhe dalja e udhëtarëve bëhet vetëm në stacionet e autobusëve dhe vend ndalimeve të destinuara dhe regjistruara në rendin e udhëtimit;
 - 2.2. operatori i transportit është i detyruar të ndalet në të gjitha vend ndaljet të cilat i ka të regjistruara në rendin e udhëtimit.
3. Automjeti me të cilin kryhet transporti i rregullt i udhëtarëve duhet të ketë:
 - 3.1. në pjesën anësore të vënë emrin e operatorit transportues të udhëtarëve;
 - 3.2. në këndin e poshtëm të djathtë të xhamit (parafango) linjën me kohën e nisjes nga stacioni i nisjes dhe kohën e arritjes në stacionin e fundit, duke e shënuar me së paku tri vend ndalje të dedikuara për marrjen dhe zbritjen e udhëtarëve;
 - 3.3. orarin e udhëtimit, çmimoren dhe mbishkrimin mbi ndalimin e pirjes së duhanit e cila duhet të jetë e vendosur në vend të dukshëm në automjet.
4. Automjeti duhet ti plotësojë kushtet tekniko-sanitare dhe higjienike.
5. Automjeti duhet të plotësojë kushtet tekniko-eksplotuese.
6. Operatori vendas është i detyruar që, për çdo fundvit kalendarik, t'ia dërgojë Ministrisë të dhënat për kilometrat e kaluara, numrin e udhëtimeve të bëra dhe të udhëtarëve të transportuar në njërin dhe në drejtimin tjetër, për vitin paraprak më së voni në afat tridhjetë (30) ditësh nga dita e kalimit të vitit paraprak.
7. Operatori i transportit i cili bën transportin e rregullt publik në pajtim me kushtet dhe kapacitetet e disponueshme të automjeteve duhet të marrë përsipër për transportim çdo udhëtar apo mall të cilët sipas rregullave të veçanta nuk janë të përjashtuara nga transporti.
8. Operatori i transportit është i detyruar që të informoj stacionin e autobusëve për fillimin e mbajtjes së linjës, pamundësinë e mbajtjes respektivisht për vonesa më të mëdha se pesëmbëdhjetë (15) minuta.
9. Operatori i transportit nuk mund të ketë më tepër udhëtarë në autobus se sa që posedon ulëse.

Neni 32 Transporti i Udhëtarëve me "Taksi"

1. Transporti Taksi është transporti publik i personave në transportin jo të rregullt (jashtë linjor) rrugor për të cilin çmimi për rrugën e kaluar është që më parë i njohur dhe përcaktohet në bazë të taksimetrit sipas çmimoreve të shërbimeve.
2. Çmimorja duhet të jetë e vërtetuar nga organi kompetent dhe e vendosur në vend të dukshëm brenda në automjet.
3. Taksimetri duhet të jetë në gjendje të rregullt, atestuar dhe vulosur sipas kushteve të përcaktuara për taksimetër si dhe i vendosur në vend të dukshëm në automjet.
4. Transportuesi që kryen transport taksi të udhëtarëve është i detyruar ti jep atij dëshminë për shërbimin e bërë e cila dëshmi përmban: regjistrimin e automjetit, relacionin, kohën e transportit, çmimin dhe nënshkrimin e transportuesit.
5. Komuna do të nxjerr rregullore të veçantë për mënyrën e kryerjes së transportit të udhëtarëve me "taksi".

Neni 33 **Kryerja e transportit taksi**

1. Transporti taksi mund të kryhet vetëm me automjet me pesë (5) katër plus një (4+1) ulëse dhe i cili i ka së paku katër dyer. Dhe, për motoçikleta një plus një (1+1) ulëse por vetëm brenda qytetit.
2. Automjeti sipas paragrafit 1. të këtij neni nuk mund të ketë mjet për bartje (rimorkio ose gjysme-rimorkio).
3. Transporti "auto-taksi", është i ndaluar në territorin e Kosovës nga operatorët transportues "auto-taksi" të një shteti tjetër, nëse me marrëveshje bilaterale nuk është përcaktuar ndryshe.
4. Drejtuesi i automjetit "taksi" nuk mund të qëndroj dhe as të marr udhëtarë në territorin e komunës në të cilën nuk është i regjistruar për ushtrimin e veprimtarisë taksi.
5. Transporti "Auto-taksi" zhvillohet brenda territorit të komunës në të cilën është i regjistruar për ushtrimin e veprimtarisë taksi, transporti "Auto-taksi" mund të kryhet edhe jashtë territorit të komunës, në qoftë se transporti fillon në territorin e komunës në të cilën është i licencuar.
6. Transporti i udhëtarëve me taksi në linjë të rregullt është i ndaluar.

Neni 34 **Përvoja e domosdoshme e shoferit të automjetit taksi**

Personat që drejtojnë automjetin me të cilin kryhet transporti "taksi" përpos kushteve të përcaktuara me këtë ligj dhe legjislacionin në fuqi, duhet të kenë së paku pesë (5) vite përvojë në drejtimin e automjetit.

Neni 35 **Transporti për nevoja vetanake**

1. Transporti për nevoja vetanake të udhëtarëve janë operacione që kryhen për qëllime jo-komerciale dhe jo-fitimprurëse nga një person fizik ose juridik, për të cilat:
 - 1.1. aktiviteti i transportit është vetëm një veprimtari ndihmëse për atë person fizik ose juridik, si dhe
 - 1.2. mjetet e përdorura janë pronë e atij personi fizik ose juridik, ose kanë qenë objekt i një kontrate mbi qiranë dhe drejtohen nga një anëtar i stafit të personit fizik apo juridik ose personi fizik ose vetë nga personeli i punësuar nga ai, ose të vënë në dispozicion të ndërmarrjes nën një detyrim kontraktua.
2. Veprimtaria e transportit për nevoja vetanake i nënshtrohet marrjes së një autorizimi/certifikate, të lëshuar nga Ministria respektivisht Komuna, varësisht nga kompetencat që ushtrojnë në bazë të ligjit.
3. Transporti për nevoja vetanake realizohet si transport brenda territorit të Kosovës dhe transport ndërkombëtarë.
 - 3.1. nëse transporti për nevoja vetanake kryhet në transportin ndërkombëtarë subjekti duhet të posedojë edhe lejen përkatëse nëse me marrëveshje ndërkombëtare nuk është përcaktuar ndryshe.
4. Në autobusin me të cilin kryhet transporti për nevoja vetanake duhet të jetë i plotësuar regjistri i punëtorëve ose i personave tjerë i vërtetuar nga ana e pronarit (operatorit), ose ndonjë dëshmi tjetër për të drejtën e transportit së këtyre punëtorëve ose personave.
5. Në të dy anët, ose në këndin e djathtë të poshtëm të xhamit mbrojtës të autobusit, me të cilët kryhet transporti i udhëtarëve për nevoja vetanake, duhet të jetë i shënuar mbishkrimi "Transporti për nevoja vetanake".
6. Ministri me akt nënligjor përcakton kushtet, kriteret, procedurat, tarifat dhe afatet për lëshimin e këtyre lejeve.

Neni 36 **Transporti në kushte të jashtëzakonshme**

Ministria në kushtet e jashtëzakonshme nxjerr urdhëresë për transportin e detyruar të udhëtarëve në relacione të caktuara dhe periudhë të caktuar.

Neni 37 **Stacionet e autobusëve**

Stacioni i autobusëve është objekti me infrastrukturën e saj përcjellëse për pranimin dhe përcjelljen e autobusëve sipas rendit të udhëtimit, hyrjen dhe zbritjen e udhëtarëve, shitjen dhe rezervimin e biletave për udhëtar, gardërobën, pajisjen për informimin e udhëtarëve dhe operatorëve të transportit si dhe shërbimet tjera që kanë të bëjnë me transportin e udhëtarëve dhe operatorët e transportit rrugor.

Neni 38 **Kategorizimi i stacioneve të autobusëve**

1. Në varshmëri nga niveli i pajisjes dhe kualitetit të shërbimeve të përgjithshme do bëhet kategorizimi i stacioneve të autobusëve.
2. Ministria me akt nënligjor, do të përcakton kushtet që duhet të plotëson stacioni i autobusëve, mënyrën e punës, kategorizimin, mënyrën e mbajtjes së dokumentacionit si dhe detyrimet tjera të stacionit të autobusëve.
3. Stacioni i autobusëve nën kushte të barabarta iu ofron shërbime të gjithë operatorëve transportues që kanë rendin e udhëtimit, lejen për transport ndërkombëtarë të regjistruar dhe vërtetuar në Ministri, sipas tarifës të përcaktuar nga Ministria bazuar në kategorinë e stacionit të autobusëve.
4. Personat zyrtar të stacionit të autobusëve janë të detyruar që në vend të dukshëm të mbajnë kartelën identifikuese.

Neni 39 **Detyrimet e stacioneve të autobusëve**

1. Stacioni i autobusëve nuk ofron shërbime për operatorët e transportit të cilët nuk kanë rendin e udhëtimit të regjistruar dhe vërtetuar nga Ministria nëse është fjala për transport ndër urban respektivisht leje për transport ndërkombëtarë.
2. Stacioni i autobusëve duhet të ketë mbishkrimin "Stacioni i autobusëve" si dhe emërtimin e vendit ku gjendet stacioni.
3. Stacioni i autobusëve është i detyruar që të mbajë librin e evidencës mbi hyrjen dhe daljen e autobusëve dhe për të njëjtën gjë të raportoj në Ministri në periudha tre (3) mujore.
 - 3.1. libri i evidencës mbi hyrjen dhe daljen e autobusëve duhet të ketë këto të dhëna:
 - 3.1.1. emrin e operatorit të transportit;
 - 3.1.2. emrin e linjës sipas rendit të udhëtimit;
 - 3.1.3. koha e shkuarjes dhe e ardhjes së autobusit;
 - 3.1.4. targat e regjistrimit të automjetit;
 - 3.1.5. fleturdheresën e rrugës(Nr. Serik).
4. Me hyrjen në fuqi të rendit të udhëtimit, stacioni i autobusëve është i detyruar të bëjë sistematizimin e të gjitha rrethëve të udhëtimit sipas relacioneve, kohën e nisjes së autobusit nga stacioni i tij.
5. Licencën për kryerjen e veprimtarisë së shërbimeve të stacionit të autobusëve e lëshon Ministri, nëse stacioni i autobusëve është i destinuar për kryerjen e shërbimeve në transportin ndër-urban dhe të jashtëm. Ndërsa për stacionet që janë të destinuar për kryerjen e shërbimeve të transportit urban licencën e lëshon Komuna.

KREU III TRANSPORTI RRUGOR I MALLRAVE

Neni 40

Transporti rrugor i mallrave vendor dhe ndërkombëtar kryhet si transport i mallrave për nevoja vetanake (për llogari të vet) dhe transport i mallrave me qira dhe pagesë (për palë të tretë).

Neni 41

Transporti i mallrave për nevoja vetanake

1. Transporti i mallrave për nevoja vetanake konsiderohet transporti të cilin e kryen personi fizik apo juridik pa kompensim, nëse plotësohen kushtet si në vijim:

1.1. malli i cili transportohet duhet të jetë në pronë të personit juridik apo fizik ose i shitur, i blerë, i dhënë apo i marrë me qira, i prodhuar, plotësuar ose riparuar nga personi juridik apo fizik i cili e kryen këtë transport për nevoja vetanake;

1.2. qëllimi i transportit duhet të jetë nga ose deri tek personi juridik apo fizik i cili e kryen transportin për nevoja vetanake, për të transferuar mallin brenda ose jashtë selis së personit juridik apo vendqëndrimin e personit fizik i cili e kryen transportin për nevoja vetanake;

1.3. mjetet me të cilat kryhet ky lloj transporti duhet të ngasin shoferët të punësuar tek personi juridik apo fizik ose vet personi fizik;

1.4. mjetet duhet të jenë në pronësi të personit fizik apo juridik dhe të pajisur me certifikatë të mjetit,

2. Operatori i transportit i cili posedon licencë për transport të mallrave për nevoja vetanake sipas këtij neni nuk ka të drejtë të aplikoj për tu pajisur me leje CEMT.”

Neni 42

Transporti i mallrave me qira dhe pagesë (për palë të tretë)

1. Transporti i mallrave me qira dhe pagesë (për palë të tretë) kryhet në bazë të marrëveshjes më shkrim ose me gojë në mes të dërguesit dhe marrësit të mallit i cili kontraktin transportin e mallrave.

2. Mjetet me të cilat kryhet ky lloj transporti duhet të ngasin shoferët të punësuar tek personi juridik apo fizik ose vet personi fizik

3. Mjetet duhet të jenë në pronësi të personit fizik apo juridik dhe të pajisur me certifikatë të mjetit.

Neni 43

Lejet për transport ndërkombëtar për operatorët rezident në Kosovë

1. Lejet për transport ndërkombëtar për operatorët rezident për transportin e mallrave kryhet në bazë të Lejes për transport ndërkombëtar, përveç nëse është përcaktuar me marrëveshje ndërkombëtare që transporti të kryhet pa leje.

2. Ministri me akt nënligjor përcakton kushtet, procedurat, tarifatat dhe mënyrën e dhënies dhe shpërndarjes së lejeve për operatorët rezident.

3. Ministria në bashkëpunim me Ministrinë përkatëse për financa përcakton lartësinë e kompensimit që duhet të paguaj operatorit për marrjen e lejes.

Neni 44

Lejet për transport ndërkombëtar për operatorët jorezident në territorin e Kosovës

1. Leja për transport ndërkombëtar për operatorët jorezident për transportin e mallrave kryhet në bazë të lejes për transport ndërkombëtar, në qoftë se nuk është përcaktuar me marrëveshje ndërkombëtare që transporti të kryhet pa leje.

2. Ministria përcakton dhe shkëmben numër të nevojshëm lejesh për një (1) vit kalendarik me organet kompetente të

shteteve tjera.

3. U ndalohet hyrja ne Kosovë operatorëve te transportit te vendeve te jashtme pa leje te posaçme, bilaterale, transite dhe për/nga vendet e treta, nëse me marrëveshje ndërkombëtare nuk është përcaktuar ndryshe.
4. Ministria me akt nënligjor do të përcakton kushte, procedurat, tarifat dhe mënyrën e shpërndarjes së lejeve për operatorët jo rezident.
5. Transporti rrugor i mallrave brenda territorit te Kosovës nuk mund te realizohet nga transportues jo rezident të Kosovës (kabotazhi).
6. Ndalohet transporti brenda dy pikave ne territorin e Kosovës me mjete te transportit ku mjete tërheqës dhe rimorkio kane tabelat e regjistrimit te dy vendeve te ndryshme, nëse me marrëveshje ndërkombëtare nuk është përcaktuar ndryshe.
7. Nëse operatori jo rezident kryen transportin e mallrave me automjet tërheqës ose rimorkio me regjistrim në dy shtete të ndryshme, duhet të posedoj leje vetëm për Mjetin tërheqës (koka) sipas këtij neni.
8. Leja për transportin e mallrave duhet të vërtetohet nga policia kufitare dhe operatori transportues është i detyruar që gjatë tërë qarkullimit në Kosovë ta ketë lejen në automjet.

Neni 45

Dokumentet e nevojshme gjatë transportit rrugor të mallrave vendor dhe ndërkombëtarë

1. Gjatë transportit të mallrave operatori në automjet duhet të posedoj këto dokumente:
 - 1.1. për transport vendor në Kosovë:
 - 1.1.1. certifikata e automjetit (ekstrakt nga Licenca);
 - 1.1.2. fleturdheresën e rrugës.
 - 1.2. për transport ndërkombëtar:
 - 1.2.1. certifikata e automjetit (ekstrakt nga Licenca);
 - 1.2.2. fletëngarkesën CMR;
 - 1.2.3. lejen për transport ndërkombëtarë, nëse me marrëveshje ndërkombëtare nuk është përcaktuar ndryshe;
 - 1.2.4. fleturdheresën e rrugës;
 - 1.2.5. certifikatën e shoferit (CPC).
2. Gjatë transportit të mallrave operatori në automjet duhet të posedoj edhe dokumentet tjera të përcaktuara me këtë ligj dhe aktet tjera nënligjore.

Neni 46

Përfshirjet nga regjimi i lejeve

1. Përfshirjet nga dispozitat e nenit 43 dhe 44 të këtij ligji, leje për transportin e mallrave nuk nevojitet:
 - 1.1. për automjetet me peshë vetanake deri tre pikë pesë (3.5) tonelata dhe peshën më të madhe të lejuar gjashtë (6) tonelata përfshirë edhe ngarkesën;
 - 1.2. për transportin e automjeteve dhe rimorkiove të dëmtuara;
 - 1.3. për transportin e dërgesave postare;
 - 1.4. për transportin e ekspoziteve të destinuara për panairë dhe ekspozita;

- 1.5. për transportin të materialit mjekësor apo materialit tjetër, si ndihma në rast fatkeqësish natyrore dhe lufte;
- 1.6. për hyrje të automjetet të zbrazët për ndërrim automjeti defekt dhe marrje të sendeve përsipër për transportim nga automjeti defekt;
- 1.7. për automjete të ndihmës teknike për tërheqje të automjeteve defekte (automjeteve serviso-riparuese);
- 1.8. për automjetet që vijnë për servisim apo ndreqje në Kosovë, me kusht që të jenë të zbrazëta;
- 1.9. për transportin e mallrave nga Aeroporti dhe për ne aeroport ne rast te ndonjë havarije dhe ndonjë aksidenti tjetër ose ne rast te aterrimit te aeroplanit për shkak te ndërrimit te detyrueshëm te marshues ose ne rast te anulimit te linjës ajrore;
- 1.10. për transportin e kufomave;
- 1.11. për transportin në rast të shpërnguljes;
- 1.12. për transportin e pajisjeve ndihmese dhe nevojave tjera për teatër, koncerte dhe paraqitjeve tjera kulturore, si cirku, si inqizimet e filmave si dhe inqizimet ne radio apo televizion;
- 1.13. për transportin e zogjve dhe peshqve (te ri) për kultivim;
- 1.14. për transportin e mallrave për çështje marketingu apo për ligjërata universitare.

2. Për transportin nga paragrafi 1. i këtij neni, operatori i transportit duhet të ketë shkresat dhe dokumentacionin tjetër nga i cili mund të konstatohet se është fjala për transportin nga paragrafi 1. i këtij neni.

Neni 47 Ndalimi i transportit te mallrave

1. Ministri do të nxjerr urdhëresa për ndalimin e transportit të mallrave nëpër rrugët e Kosovës për rrugë të caktuara, lloje të caktuara dhe periudhë të caktuar. Ministria njofton opinion lidhur më nxjerrjen e një urdhërese të tillë.
2. Ministri me akt nënligjor do të rregullon kushtet, procedurat, kriteret, për lëshimin e lejes si dhe organizimin e transportit të mallrave i cili transport i tejkalon standardet dhe peshën e përcaktuar me ligjet tjera.

KREU IV TERMINALI I MALLRAVE

Neni 48 Terminalet e mallrave

1. Shërbimet e terminaleve të mallrave në pajtim me këtë ligj, janë pranimi dhe parkimi i automjeteve të mallrave, ofrimi i shërbimit të automjeteve dhe anëtarët e ekuipazhit, deponimi i mallrave dhe shërbimet tjera të kontraktuara në lidhje me transportin e mallrave.
2. Terminalet e mallrave ofrojnë shërbime inter-modale në mënyrë specifike të ngarkimit, shkarkimit dhe deponimit të mallrave.
3. Terminali i mallrave ka për detyrë t'ju ofrojë shërbime, me kushte të njëjta të gjithë operatorëve transportues.
4. Për të filluar kryerjen e veprimtarisë së ofrimit të shërbimeve të Terminalit të mallrave, sipas këtij neni, lëshohet licenca.
5. Ministria me akt nënligjor do të përcaktoj kushtet, kriteret, procedurat tarifat dhe mënyrën e funksionimit të terminaleve të shërbimit inter-modal të mallrave.

KREU V MBIKQYRJA DHE KONTROLLI

Neni 49 Mbiqyrja dhe kontrolli në transportin rrugor

Mbiqyrjen dhe kontrollin mbi zbatimin e këtij ligji dhe të akteve nënligjore të nxjerra mbi bazë të tij, e bën Ministria (inspektorët e transportit rrugor), Komuna (inspektorët e transportit rrugor) dhe Policia e Kosovës brenda kompetencave të përcaktuara me këtë ligj.

Neni 50 Inspektimi në transportin rrugor

1. Punët e inspektimit në transportin rrugor të udhëtarëve, mallrave, stacioneve të autobusëve dhe terminaleve të mallrave i kryejnë inspektorët e transportit rrugor të Ministrisë.
2. Punët e inspektimit në transportin rrugor urban, urban periferik, mallrave dhe transportin auto taksi brenda territorit të komunës i bënë inspektori i transportit rrugor komunal dhe Policia e Kosovës (policia e trafikut) në kuadër të kompetencave të veta të përcaktuara me ligj.

Neni 51 Detyrimet e operatorit

Operatori i transportit rrugor është i detyruar t'i paraqesë inspektorit tërë dokumentacionin e kërkuar dhe t'i krijojë atij të gjitha lehtësitë për ushtrimin e kompetencave sipas këtij ligji dhe akteve nënligjore.

Neni 52 Autorizimet e inspektorit të transportit rrugor

1. Gjatë ushtrimit të detyrës inspektori i transportit rrugor është i autorizuar si vijon:
 - 1.1. inspektimin dhe kontrollimin e operatorëve të transportit rrugor të udhëtarëve, mallrave, stacioneve të autobusëve dhe terminaleve të mallrave a janë duke e ushtruar veprimtarinë e vet në pajtim me dispozitat e këtij Ligji dhe akteve nënligjore;
 - 1.2. inspekon dhe kontrollon të gjitha automjetet dhe ekuipazhin e transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave, objektet tjera afariste, dokumentacionin dhe evidencat që i takojnë transportit rrugor;
 - 1.3. ndalojë përkohësisht:
 - 1.3.1. kryerjen e transportit nëse operatori apo personi fizik i cili kryen transportin për nevoja vetjake nuk përmbush kushtet e përcaktuara për kryerjen e transportit në qarkullimin rrugor;
 - 1.3.2. shfrytëzimin e automjetit, nëse nuk plotëson kushtet teknike-eksploatauese, teknike-sanitare dhe higjienike;
 - 1.3.3. drejtimin e automjetit nëse drejtuesi i automjetit nuk posedon patentë – shoferin e kategorisë përkatëse;
 - 1.3.4. lëvizjen e mëtejme me automjet nëpër rrugët e Kosovës transportuesit të huaj duke e drejtuar në vendkalimin më të afërt kufitar, nëse nuk ka në automjet lejen e vlefshme;
 - 1.3.5. ofrimin e shërbimeve të stacionit, nëse stacioni i autobusëve apo terminali i mallrave nuk i përmbush kushtet e përcaktuara me ligj dhe akte tjera nënligjore;
 - 1.3.6. transportin e rregullt të udhëtarëve, nëse operatori transportues i huaj nuk kryen transportin në pajtim me këtë ligj dhe aktet nënligjore si dhe marrëveshjeve ndërkombëtare.
 - 1.4. Të përjashtojnë automjetin nga qarkullimi në deri në dyzetetë (48) orë:
 - 1.4.1. në qoftë se konstaton se operatori është duke kryer transportin rrugor të udhëtarëve dhe

mallrave në kundërshtim me këtë ligj dhe aktet nënligjore;

1.4.2. nëse nuk plotëson kushtet teknike-eksplotuese, teknike-sanitare dhe higjienike;

1.4.3. në qoftë se konstaton se operatori është duke kryer transportin rrugor të udhëtarëve dhe mallrave me automjet të pa regjistruar.

1.5. në qoftë se inspektori shqipton masën e dënimit të njëjtit operator për herë të dytë për shkaqet e përcaktuara nga nën-paragrafi 1.4. i këtij neni automjeti do të përjashtohet nga qarkullimi në kohëzgjatje deri në pesë (5) ditë;

1.6. me rastin e përjashtimit të automjetit auto taksi, merret shenja taksi dhe leja përkatëse për ushtrimin e veprimtarisë;

1.7. kur inspektori përjashton automjetin nga qarkullimi, merr vendim që automjeti i ndaluar të dërgohet në shpenzime të mbajtësit të licencës në vende të caktuara, nëse është e domosdoshme lidhur me këtë mund të kërkohet ndihma e Policisë së Kosovës;

1.8. të urdhërojë operatorin për eliminimin e parregullsive në transportin rrugor të udhëtarëve, mallrave, stacioneve të autobusëve dhe terminaleve të mallrave;

1.9. të fillojë iniciimin e procedurës për revokimin e licencës, lejes, rendit të udhëtimit, certifikatës së automjetit, certifikatës së shoferit (CPC), certifikatën e menaxherit(CPC);

1.10. të fillojë iniciimin e procedurës pranë gjykatës kompetente kur konstaton se operatori i transportit rrugor të udhëtarëve, mallrave, stacioneve të autobusëve dhe terminaleve të mallrave ka bërë shkelje të dispozitave të këtij ligji dhe akteve nënligjore;

1.11. të nxjerrë vendim për :

1.11.1. ndalimin e përkohshëm sipas nën-paragrafit 1.3. të këtij neni ;

1.11.2. përjashtimin e automjetit nga qarkullimi sipas nën-paragrafit 1.4. të këtij neni;

1.11.3. për eliminimin e parregullsive sipas nën-paragrafit 1.5. të këtij neni.

1.12. inspektorët e transportit rrugor në mënyrë periodike gjatë tërë vitit kalendarik bëjnë verifikimin e kushteve të licencës së operatorëve të transportit rrugor, terminaleve të mallrave, stacioneve të autobusëve po ashtu verifikimin e kushteve të lejes si dhe rendeve të udhëtimit.

Neni 53 Policia e trafikut

Policia e trafikut rrugor autorizohet për zbatimin e dispozitave të neneve 29, 32, 33, 34, 45 dhe 47 të këtij ligji me rastin e kryerjes së kontrollit të rregullt në transportin rrugor.

Neni 54 Policia Kufitare

1. Policia kufitare autorizohet që në vendkalimet kufitare të kontrollojë që operatori i transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave a posedon lejen përkatëse dhe dokumentacionin e nevojshëm të përcaktuar me këtë ligj dhe aktet nënligjore, apo me marrëveshjet ndërkombëtare.

2. Nëse operatori i transportit nuk posedon lejen përkatëse dhe dokumentacionin e nevojshëm të përcaktuar me këtë ligj dhe aktet nënligjore, apo me marrëveshjet ndërkombëtare, policia kufitare do të ndalojë hyrjen e automjetit në Kosovë apo daljen prej saj dhe për këtë do ta informon Ministrinë.

3. Ministria, policisë kufitare u bën të njohura modelet e dokumenteve me të cilat duhet të jenë të pajisura mjetet e operatorëve të transportit rrugor të udhëtarëve dhe mallrave që kryejnë transport ndërkombëtarë dhe përparësitë e kalimit të tyre.

4. Gjuha e dokumenteve përcaktohet në marrëveshjet në mes të Kosovës dhe vendeve tjera të nënshkruara në emër të Kosovës.

KREU VI REGJIMI I NGASJES DHE PUSHIMIT

Neni 55 Ngasja në ekip

1. Mosha minimale e ngasësve që ofrojnë transport të mallrave është e përcaktuar si në vijim:

1.1. për mjetet që përbëhen nga rimorkio apo gjysmë-rimorkio, pesha maksimale e autorizuar e të cilëve është më e vogël apo baras me shtatë pikë pesë (7.5) ton, mbi tetëmbëdhjetë (18) vjeç;

1.2. për mjetet tjera, mbi njëzetën (21) vjeç.

2. Ngasësit që kryejnë transportim të udhëtarëve duhet të jenë së paku njëzetën (21) vjeç. Ngasësit që kryejnë transport të udhëtarëve përmes linjave që tejkalojnë pesëdhjetë (50) km përreth pikave të zakonshme të ndalimit të mjetit duhet të përmbushin njërin nga kushtet në vijim:

2.1. të kenë ushtruar për së paku një (1) vit aktivitetin e ngasësit që kryen transport mallrash për mjetet pesha maksimale e lejuar e të cilëve tejkalon tre pikë pesë (3.5) ton;

2.2. të kenë ushtruar për së paku një (1) vit aktivitetin e ngasësit për transportim udhëtarësh në rrugëtime që nuk tejkalojnë pesëdhjetë (50) km përreth pikës së zakonshme të ndalimit të mjetit, apo llojeve tjera të shërbimeve të transportimit të udhëtarëve.

Neni 56 Koha e Ngasjes

1. Kohëzgjatja e ngasjes ditore, e përkufizuar në këtë ligj, nuk tejkalon nëntë (9) orë. Ajo mund të zgjatet në maksimalisht dhjetë (10) orë, por jo më shumë se dy (2) herë gjatë javës.

2. Kohëzgjatja e ngasjes javore, e përkufizuar në këtë ligj, nuk tejkalon pesëdhjetëgjatë (56) orë:

2.1. kohëzgjatja e ngasjes totale të akumuluar gjatë dy (2) javëve të njëpasnjëshme nuk tejkalon nëntëdhjetë (90) orë;

2.2. koha e ngasjes përbëhet nga e tërë kohëzgjatja e ngasjes e kryer në çfarëdo territori;

2.3. ngasësi e regjistron në formë të punës tjetër tërë kohën gjatë kryerjes të detyrave tjera, si dhe kohën e kaluar gjatë ngasjes së mjetit të përdorur për operacione komerciale që nuk bie në fushëveprim të këtij ligji, si dhe regjistron periudhat e disponueshmërisë. Ky regjistrim futet manualisht në fletë të të dhënave apo fletë të shtypur apo me anë të futjes manuale të mjetit të inspektimit.

Neni 57 Ndërprerjet

1. Pas ngasjes prej katër orë e gjysmë ngasësi merr një pauzë të pandërprerë prej së paku dyzetepesë (45) minutash, përveç nëse shfrytëzon pushim.

2. Kjo ndërprerje mund të zëvendësohet me anë të një ndërprerjeje prej pesëmbëdhjetë (15) minutash vijuar nga një ndërprerje prej së paku tridhjetë (30) minutash, ku që të dyja shpërndahen në kohën e ngasjes apo merren menjëherë pas saj, në atë formë që respektohet dispozita e paragrafit 1. të këtij neni.

3. Për qëllime të këtij neni, koha e pritjes dhe koha që nuk kalohet në ngasje, koha e kaluar në mjet, anije apo tren në lëvizje nuk konsiderohet si punë tjera por mund të cilësohet si "ndërprerje".

4. Ndërprerjet e dallueshme sipas këtij neni nuk konsiderohen si pushim ditor.

Neni 58 Koha e pushimit

1. Ngasësi e shfrytëzon kohën e pushimit ditor dhe javor të përkufizuar në këtë ligj.
2. Në secilën periudhë kohore prej njëzetekatër (24) orëve pas përfundimit të kohës së pushimit ditor apo javor, ngasësi duhet të merr një kohë të re të pushimit ditor. Nëse një pjesë e pushimit ditor e që bie brenda asaj periudhe prej njëzetekatër (24) orëve është së paku nëntë (9) orë por më pak se njëmbëdhjetë (11) orë, koha e pushimit ditor në fjalë konsiderohet si kohë e shkurtuar e pushimit ditor.
3. Pavarësisht nga paragrafi 2. sipas këtij neni, ngasësi i përfshirë në trajtimin e mjetit duhet të ketë shfrytëzuar periudhën e re të kohës së pushimit ditor prej së paku nëntë (9) orë në tridhjetë (30) orët pas përfundimit të pushimit ditor apo javor.
4. Koha e pushimit ditor mund të zgjatet për t'u bërë kohë normale e pushimit javor apo kohë e pushimit të shkurtuar javor.
5. Një ngasës nuk mund të shfrytëzojë më shumë se tri periudha të kohës së pushimit të shkurtuar ditor ndërmjet dy periudhave të pushimit javor.
6. Gjatë dy (2) javëve të njëpasnjëshme, ngasësi shfrytëzon së paku:
 - 6.1. dy kohë normale të pushimit javor, apo;
 - 6.2. një kohë normale të pushimit javor dhe një kohë të shkurtuar të pushimit javor prej së paku njëzetekatër (24) orëve. megjithatë, koha e shkurtuar kompensohet përmes kohës së barabartë të pushimit të shfrytëzuar si tërësi para përfundimit të javës së tretë pas javës në fjalë;
 - 6.3. koha e pushimit javor fillon më së voni në fund të gjashtë periudhave të njëzetekatër (24) orëve duke marrë parasysh kohën e mëparshme të pushimit javor.
7. Pavarësisht nga paragrafi 6. nën-paragrafi 6.1. sipas këtij neni ngasësi që ofron vetëm një shërbim të transportit ndërkombëtar të udhëtarëve, ndryshe nga ai i rregullt, mund të shtyjë kohën e tij të pushimit javor për më së voni deri në fund të periudhës njëzetekatërorëshe (24) të kaluar pas kohës së mëparshme të pushimit javor me kusht që:
 - 7.1. shërbimi zgjat së paku njëzetekatër (24) orë të njëpasnjëshme ndryshe nga ai në të cilin ka filluar shërbimi, dhe pas shfrytëzimit të përjashtimit, ngasësi merr:
 - 7.1.1. dy periudha kohore të pushimit normal javor, apo;
 - 7.1.2. një periudhë kohore normale të pushimit javor dhe një periudhë të shkurtuar të pushimit javor prej së paku njëzetekatër (24) orëve. shkurtimi në çdo rrethanë kompensohet me një periudhë të njëjtë pushimi të marrë si tërësi para fundit të javës së tretë të periudhës së tretë të përjashtimit;
 - 7.1.3. automjeti është i pajisur me takograf digjital konform me ligjin në fuqi, nëse shteti ku automjeti është regjistruar ka filluar t' a shfrytëzojë atë katër (4) vite me pare;
 - 7.1.4. pas 1 janarit 2014, në rast të ngasjes ndërmjet orës 22.00 dhe 06.00, mjete do të ngaset ose nga ana e një ekuipazhi, por periudha e ngasjes do të shkurtohet në tri (3) orë.
 - 7.2. çdo ngasës që merr pjesë në ekuipazh shfrytëzon pushim javor prej së paku dyzetepesë (45) orëve. kjo kohë mund të shkurtohet në së paku njëzetekatër (24) orë (kohë e shkurtuar e pushimit javor). megjithatë, çdo shkurtim kompensohet me periudhë të barabartë pushimi të shfrytëzuar si tërësi së paku gjatë javës së tretë pas javës kur është bërë shkurtimi. koha e pushimit javor fillon së paku në fund të gjashtë periudhave njëzetekatërorëshe (24), nga periudha e mëparshme e pushimit javor.
8. Çdo pushim i marrë me anë të kompensimit të pushimit javor bashkohet me një tjetër kohë pushimi prej së paku nëntë (9) orëve.
9. Nëse një ngasës dëshiron, koha e pushimit ditor dhe koha e shkurtuar e pushimit javor, e marrë jashtë pikës së ndalimit, mund të shfrytëzohet brenda mjetit, me kusht që mjete në fjalë është i pajisur me krevat të përshtatshme për

secilin ngasës, siç është paraparë nga prodhuesi gjatë planifikimit të mjetit dhe mjete duhet të jetë i palëvizshëm.

10. Koha e pushimit javor që bie ndërmjet dy (2) javëve mund të llogaritet në cilëndo javë, por jo në të dyja.

Neni 59 Përrjashtimet nga koha e pushimit

1. Nëse një ngasës shoqëron një mjet që transportohet përmes feribotit (anijes) apo trenit dhe shfrytëzon pushimin normal ditor, ajo mund të ndërpritet më së shumti dy herë nga një aktivitet tjetër, me kusht që të përmbushen kushtet si në vijim:

1.1. një pjesë e pushimit ditor të shfrytëzuar në tokë duhet të merret para apo pasi që pushimi ditor të jetë shfrytëzuar në anije apo tren;

1.2. periudhat ndërmjet dy pjesëve të pushimit ditor duhet të jenë sa më të shkurtra që është e mundur dhe në asnjë rast nuk mund të jetë më e gjatë sesa një orë para ngarkimit apo pas zbarkimit, përfshirë këtu formalitetet doganore në operacionet e ngarkimit dhe zbarkimit;

1.3. gjatë të gjitha pjesëve të pushimit ditor, ngasësi duhet të ketë ne dispozicion një shtrat.

2. Çdo kohë e kaluar në udhëtim drejt një lokacioni për të marrë përsipër mjetin brenda fushëveprimit të këtij ligji, apo për ta kthyer atë, nëse mjeti nuk është as në shtëpi dhe as në qendrën operative të punëdhënësit të ngasësit, ku gjendet pika e zakonit e ndalimit, nuk llogaritet si pushim apo pauzë përveç nëse ngasësi është në anije apo tren dhe ka qasje në fjetje të përshtatshme.

3. Çdo kohë e ngasësit e kaluar në ngasje të një mjeti që nuk është brenda fushëveprimit të këtij ligji në drejtim të mjetit brenda fushëveprimit të këtij ligji, apo gjatë kthimit, dhe që nuk është shtëpia e ngasësit dhe as qendra operative e punëdhënësit e cila është pika e rëndomtë e ndalimit të ngasësit, do të regjistrohet si "punë tjera".

Neni 60 Shmangiet

1. Me kusht që nuk e cenon sigurinë rrugore dhe që i lejohet arritja e një ndalimi të përshtatshëm, ngasësi mund të shmangët këtij ligji nëse është e nevojshme për të ofruar siguri të personave, mjetit apo ngarkesës së tij.

2. Ngasësi duhet të cekë natyrën dhe qëllimin e shmangies në një fletë të të dhënave apo në fletë të shtypur të aparatit të kontrollit apo në regjistër të shërbimit, më së voni në kohën e arritjes në vendndalimin e përshtatshëm apo para saj.

KREU VII APARATI I KONTROLLIT

Neni 61 Pajisjet e Mjetit

1. Të gjitha mjetet e listuara në nenin 87 të këtij ligji dhe të regjistruara në territorin e Kosovës duhet të pajisen me aparat kontrolli në pajtueshmëri me dispozitat e këtij ligji.

2. Aparati i kontrollit, sipas përkufizimit në këtë ligj, për sa i përket kushteve të ndërtimit, instalimit, operimit dhe kontrollit të tij, duhet t'i përmbushin kërkesat e këtij ligji dhe aktet nënligjore që burojnë nga ky ligj.

3. Aparati i kontrollit në pajtueshmëri me Rregulloren e Këshillit (EEC) nr. 3821/85 të datës 20 dhjetor 1985 për kushtet e ndërtimit, instalimit, operimit dhe kontrollimit të tij konsiderohet së është në pajtueshmëri me kërkesat e këtij ligji dhe aktet nënligjore që dalin nga ky ligj.

4. E njëjta aplikohet për aparatën sipas Marrëveshjes Evropiane për Punën e ekuipazheve të mjeteve të angazhuar në Transportin Rrugor Ndërkombëtar (AETR) në kuptim të kushteve të ndërtimit, instalimit, operimit dhe kontrollimit.

Neni 62 Homologimi

Aparati i kontrollit i instaluar në mjete transportuese të përkufizuar sipas nenit 2 të këtij ligji duhet të përmbajnë shenjën e homologimit të lëshuar nga njëra palë kontraktuese e Marrëveshjes Evropiane që ka të bëjë me Punën e ekuipazheve të angazhuar në Transportin Rrugor Ndërkombëtar (AETR), dhe pllakën e instalimit sipas nenit 11 të këtij Akti.

Neni 63 Instalimi dhe inspektimi i aparatit të kontrollit

1. Instaluesit apo punëtoritë e licencuara dhe të aprovuara për këtë qëllim nga autoriteti kompetent Ministria janë të vetmit që lejohen që të kryejnë instalimin dhe riparimin e pajisjeve të inspektimit.
2. Kohëzgjatja e vlefshmërisë administrative të kartelave të punëtorive dhe instaluesve të licencuar nuk mund të jetë më e gjatë se një (1) vit.
3. Në rast të ripërtëritjes, dëmtimit, mosfunksionimit, humbjes apo vjedhjes së kartelës së lëshuar për punëtoritë dhe instaluesit, autoriteti kompetent ofron kartelë zëvendësuese brenda pesë (5) ditëve të punës pas pranimit të kërkesës së hollësishme për këtë qëllim.
4. Nëse lëshohet një kartelë e re për ta zëvendësuar një të vjetër, kartela e re ka numrin e njëjtë të informatave të punëtorisë, mirëpo indeksi rritet për një njësi. Autoriteti lëshues mban një regjistër të kartelave të humbura, të vjedhura apo defektive.
5. Autoriteti kompetent ndërmerr të gjitha masat e nevojshme për t'i ikur rreziqeve të falsifikimit të kartelave të shpërndara për montuesit dhe punëtoritë e aprovuara.
6. Montuesi apo punëtorja e aprovuar do të vendosin një shenjë speciale në mbylljen e plumbuar të tij në pajisjen e kontrollit si dhe i fut të dhënat elektronike të sigurisë që mundëson kontrolle autentike. Autoriteti kompetent Ministria mbanë një Regjistër të Shenjave të Regjistruara (Trademark) dhe të dhënave elektronike të sigurisë që përdoren, si dhe për kartelat e punëtorive dhe montuesve të aprovuar.
7. Autoritetet kompetente të Kosovës mund të informojnë Palët kontraktuese të AETR me listën e montuesve të aprovuar apo punëtorive si dhe rreth kartelave të lëshuara për ta dhe kopje të brendeve dhe informatave të nevojshme që kanë të bëjnë me të dhënat elektronike të sigurisë që përdoren.
8. Pajtueshmëria e instalimit të pajisjes së kontrollit me kërkesat e këtij ligji dëshmohet nga pllaka e instalimit.
9. Bllobat mund të largohen nga montuesit apo punëtoritë e aprovuara nga autoritetet kompetente në pajtueshmëri me dispozitat e paragrafit 1. të këtij neni.
10. Ministria është organ kompetent për lëshimin e kartelave të punëtorive (serviseve), ngasësve, kompanive transportuese dhe organeve të kontrollit për tahograf digjital në bashkëpunim me Ministrinë e Punëve të Brendshme.
11. Përjashtimisht nga paragrafi 10. të këtij neni, Ministria mund të autorizoj ndonjë subjekt juridik publik apo privat për lëshimin e kartelave për përdorimin e tahografit digjital.
12. Ministria me akt nënligjor do të përcaktoj kushtet, kriteret, procedurat, tarifat dhe rregullat tjera për lëshimin e kartelave të cekura në paragrafin 10. të këtij neni.
13. Ministria me akt nënligjor përcakton kushtet, kriteret, procedurat, tarifat si dhe rregullat tjera sa i përket licencimit të punëtorive (serviseve) të tafografeve.

Neni 64 Kushtet e shfrytëzimit

1. Punëdhënësi dhe ngasësi sigurojnë funksionimin e duhur dhe përdorimin adekuat të pajisjes së kontrollit, si dhe të kartelës së ngasësit nëse ngasësi kërkohet të drejtojë mjetin e pajisur me pajisje të kontrollit tahograf digjital.
2. Punëdhënësi lëshon për ngasësit e mjeteve të pajisur me pajisje regjistrimi tahograf analog një numër të

mjaftueshëm të fletëve të të dhënave, duke pasur parasysh natyrën personale të këtyre fletëve, kohëzgjatjen e shërbimit dhe detyrimin për ndërrimin eventual të fletëve të dëmtuara apo atyre të marra nga zyrtari për kontroll.

3. Punëdhënësi lëshon për ngasësit vetëm fletë të modelit të aprovuar të përshtatshëm për përdorim në pajisjen e instaluar në mjet.

4. Në rast se mjeti është i pajisur me aparat kontrolli tahograf digjital, punëdhënësi dhe ngasësi sigurojnë se, duke pasur parasysh kohëzgjatjen e shërbimit, shtypja sipas kërkesës mund të bëhet në mënyrë adekuate në rast të kontrollit.

5. Kompania mban, në renditje kronologjike dhe në formë të lexueshme, fletët e të dhënave dhe letrat e shtypura secilën herë që ato shtypen në pajtim me nenin 69 të këtij ligji, për së paku një (1) vit pas përdorimit të tyre, dhe ngasësve që kërkojnë një gjë të tillë u ofron kopje. Gjithashtu, kompania i jep ngasësve kopje të të dhënave të shkarkuara nga kartelat e ngasësve, në rast se ato kërkojnë, si dhe versionet e shtypura të këtyre kopjeve. Fletët e të dhënave, letrat e shtypura dhe të dhënat e shkarkuara paraqiten apo dorëzohen me kërkesë të zyrtari i autorizuar inspektues.

6. Çdo operator transportues që përdor mjetet e pajisura me pajisje të kontrollit të cilat nuk bien në fushëveprimin e këtij ligji:

6.1. siguron se të gjitha të dhënat shkarkohen nga njësia në mjet dhe nga kartela e ngasësit rregullisht sipas kërkesës së autoritetit kompetent dhe se të gjitha të dhënat relevante shkarkohen më shpesh për të siguruar se janë shkarkuar të gjitha aktivitetet e kryera nga ajo ndërmarrje apo për të;

6.2. siguron se të gjitha të dhënat të shkarkuara nga njësia e mjetit dhe kartela e ngasësit mbahen për së paku dymbëdhjetë (12) muaj pas regjistrimit dhe se nëse një zyrtar inspektimi i kërkon ati, ato të dhëna janë të qasshme, qoftë drejtpërsëdrejti apo nga largësia, në lokalet e kompanisë.

7. Kartela e ngasësit lëshohet me kërkesë të ngasësit, nga autoriteti kompetent i shtetit të banimit të tij të zakonshëm.

8. Për qëllime të këtij ligji, termi banim i zakonshëm nënkupton vendin në të cilin personi jeton zakonisht, d.m.th. ka banuar për së paku njëqindetëdhjetepesë (185) ditë kalendarike në vit, për arsye personale dhe profesionale apo, në rast të personit pa lidhje profesionale për shkak të arsyeve personale të cilat tregojnë lidhje të afërta ndërmjet të fundit dhe vendin ku personi jeton:

8.1. megjithatë, banimi i zakonshëm i një personi lidhjet profesionale të të cilit janë në një vend tjetër nga lidhjet e tij personale dhe i cili rrjedhimisht duhet të banojë në vende të ndryshme që ndodhen në një apo më shumë shtete Palë Kontraktuese në AETR supozohet të jetë vendi i lidhjeve personale, me kushte që kthehet rregullisht. Ky kusht i fundit nuk është i detyrueshëm për ata persona që jetojnë në shtet kontraktues të AETR për kryerjen e një detyre me afat fiks;

8.2. ngasësit ofrojnë dëshmi të vendit të tyre të banimit të zakonshëm përmes mënyrave të ndryshme, përfshirë letërnjoftimit apo një dokumenti tjetër të vlefshëm;

8.3. ngasësit sjellin dëshminë në vendin e rezidencës së tyre të zakonshme, me të gjitha mënyrat, posaçërisht me ane të letërnjoftimit të tyre, apo çfarëdo dokumenti tjetër të vlefshëm. Nëse autoritetet kompetente për lëshimin e kartelës kanë dyshime për vlefshmërinë e deklaramit të banimit të zakonshëm në pajtueshmëri me nën-paragrafin 8.2. të këtij neni apo për disa kontrolle specifike, ata mund të kërkojnë elemente të ndryshme informatash apo dëshmi shtesë;

8.4. autoritetet përgjegjëse për lëshimin e kartelave, për aq sa është e mundur, sigurojnë që aplikuesi nuk është zotëruar ekzistues i kartelës së vlefshme të ngasësve.

9. Autoriteti kompetent personalizon kartelën e ngasësit në pajtueshmëri me dispozitat e këtij ligji dhe akteve nënligjore që dalin nga ky ligj:

9.1. vlefshmëria e kartelës së ngasësit nuk mund të jetë më e gjatë se pesë (5) vite, ngasësi mund të ketë në posedim vetëm një kartelë të vlefshme. ai është i autorizuar të shfrytëzojë vetëm kartelën e tij të personalizuar. nuk mund të shfrytëzohet kartela e dëmtuar apo e skaduar;

9.2. nëse lëshohet një kartelë e re për ngasësin për të zëvendësuar të vjetrën, kartela e re përmban numrin e

njëjtë serik të kartelës së ngasësit, mirëpo indeksi rritet për një. Autoriteti i lëshimit, mban regjistër të kartelave të lëshuara, të vjedhura, të humbura apo që nuk funksionojnë;

9.3. në rast të dëmtimit, mosfunksionimit, humbjes apo vjedhjes së kartelës së ngasësit, autoriteti ofron një kartelë zëvendësuese brenda pesë (5) ditëve të punës pas pranimit të kërkesës për këtë qëllim;

9.4. në rast të aplikimit për ripërtëritje të kartelës, data e vlefshmërisë e së cilës është duke skaduar, autoriteti siguron një kartelë të re para datës së duhur me kusht që kërkesa të jetë dorëzuar brenda afateve kohore të përcaktuar në nenin 65 paragrafi 4. të këtij ligji.

10. Kartelat e ngasësit lëshohen vetëm për aplikuesit të cilët i nënshtrohen dispozitave të këtij ligji;

11. Kartela e ngasësit është personale. Gjatë kohëzgjatjes së vlefshmërisë së saj administrative ajo nuk mund të jetë objekt i tërheqjes apo pezullimit për asnjë arsye, përveç nëse autoriteti kompetent konsideron se kartela është falsifikuar, nëse ngasësi përdor kartelë pa qenë zotëruar ligjor i saj, apo nëse kartela është siguruar në bazë të deklaratave të rrejshme dhe/apo dokumenteve të falsifikuara. Nëse masa e pezullimit apo tërheqjes ndërmerret kundër ngasësit, kartela e të cilit është lëshuar nga pala kontraktuese e AETR, autoriteti kompetent në Kosovë e dërgon kartelën te autoritetet e palës kontraktuese në AETR që e ka lëshuar kartelën në fjalë, duke i cekur arsyet për këtë veprim.

12. Për derisa një posedues i kartelës së vlefshme të ngasësit e ka fiksuar rezidencën e tij të zakonshme në Kosovë, ai mund të kërkojë shkëmbimin e kartelës së tij me një kartelë tjetër ekuivalente. Ajo i takon autoritetit kompetent në Kosovë i cili e bën shkëmbimin për t'a verifikuar në rast nevojë nëse kartela e prezantuar është në fakt ende e vlefshme.

13. Autoriteti kompetent që e kryen këmbimin e kthejnë kartelën e vjetër autoritetit që e ka lëshuar atë dhe i cekin arsyet për këtë veprim.

14. Nëse autoriteti kompetent në Kosovë e zëvendëson apo këmben kartelën e ngasësit, zëvendësimi apo këmbimi, si dhe zëvendësimet apo ripërtëritjet pasuese do të regjistrohen te ky autoritet kompetent.

15. Autoritetet kompetente do t'i marrin të gjitha masat e nevojshme për të parandaluar rrezikun e falsifikimit të kartelave të ngasësit.

16. Autoritetet kompetente sigurojnë se të dhënat e nevojshme për të zbatuar respektimin e këtij ligji, të regjistruara dhe ruajtura në pajisjet për regjistrim ruhen për së paku treqind e gjashtëdhjetë e pesë (365) ditë pas datës së regjistrimit dhe mund të vihen në dispozicion në kushte që sigurojnë sigurinë dhe saktësinë e këtyre të dhënave.

17. Autoritetet kompetente i marrin të gjitha masat e nevojshme për të siguruar se veprimet e rishitjes apo dekomisionimit të pajisjes së kontrollit nuk dëmtojnë aplikimin e duhur të këtij paragrafi.

Neni 65 Ngasësit

1. Ngasësit nuk përdorin fletë të të dhënave apo kartela të ndyra apo të dëmtuara. Për këtë qëllim, fletët apo kartela e ngasësit duhet të mbrohet në mënyrë adekuate.

2. Në rast të dëmtimit të një flete apo kartelës së ngasësit që përmban regjistra, ngasësit e bashkëngjisin fletën apo kartelën e dëmtuar në një fletë rezervë apo fletën që përdoret për ta zëvendësuar atë.

3. Në rast të dëmtimit, mosfunksionimit, humbjes apo vjedhjes së kartelës së ngasësit, ngasësit duhet të kërkojnë zëvendësim, brenda shtatë (7) ditëve kalendarike, nga autoritetet kompetente në të cilën e kanë banimin e tyre të zakonshëm.

4. Në rast se ngasësit dëshirojnë të ripërtërijnë kartelën e tyre të ngasësit, ata duhet të aplikojnë tek autoritetet kompetente në të cilën e kanë banimin e zakonshëm jo më vonë se pesëmbëdhjetë (15) ditë para skadimit të datës së kartelës.

5. Ngasësit përdorin fletë të të dhënave apo kartela të ngasësit çdo ditë që ata ngasin, prej momentit që ata marrin mjetin nën drejtim. Fleta e të dhënave apo kartela e ngasësit nuk tërhiqet para fundit periudhës ditore të punës, përveç nëse ajo tërheqje është e autorizuar. Asnjë fletë të të dhënave apo kartelë ngasësi nuk mund të përdoret për një

periudhë kohore më të gjatë sesa për atë që është synuar. Nëse në kabinë të mjetit me aparat kontrolli tahograf digjital gjenden më shumë se një ngasës, ata sigurojnë se kartela e tyre është futur në vendin e saktë në takograf.

6. Nëse, për shkak të largësisë nga mjete, ngasësit nuk mund ta përdorin aparatën e montuar në mjet:

6.1. nëse mjeti është i pajisur me aparat kontrolli tahograf analog, shënohet në fletën e të dhënave në mënyrë të lexueshme dhe pa ndryjësi, me dorë apo automatikisht, apo përmes mënyrave tjera, apo;

6.2. nëse mjeti është i pajisur me aparat kontrolli tahograf digjital, mbishkruhet në kartelën e ngasësit me anë të funksionit të futjes manuale të shënimeve që është në dispozicion në aparat.

7. Ngasësit mbajnë në fletë të të dhënave ndryshimet e nevojshme kur në mjet janë më shumë se një ngasës.

8. Ngasësit janë të detyruar të:

8.1. sigurojnë konsistencë ndërmjet kohës së regjistruar në fletë dhe kohës ligjore të shtetit të regjistrimit të mjetit;

8.2. operojnë me pajisjet kaluese që mundësojnë regjistrimin ndaras dhe të dallueshëm të periudhave kohore.

9. Çdo palë kontraktuese mund të lejojë, për fletët e regjistrimit që përdoren në mjetet e regjistruara në territorin e tyre, që periudha kohore të regjistrohen nën shenjën sipas përkufizimit në paragrafin 8. të këtij neni.

10. Çdo anëtar i ekuipazhit duhet të mbajë në fletë të regjistrimit informatat në vijim:

10.1. emrin dhe mbiemrin në fillim dhe në fund të përdorimit të fletës;

10.2. datën dhe vendin në fillim dhe në fund të përdorimit të fletës;

10.3. numrin e targës së regjistrimit të mjetit të caktuar te ngasësi, para se të regjistrohet udhëtimi i parë në fletë dhe pastaj, në rast të ndërrimit të mjetit, gjatë përdorimit të fletës;

10.4. leximin e rrugëmatësit (odometrit):

10.4.1. para udhëtimit të parë të regjistruar në fletë;

10.4.2. në fund të udhëtimit të fundit të regjistruar në fletë;

10.4.3. në rast të ndërrimit të mjetit gjatë ditës së punës (mjetin në të cilin është caktuar ngasësi dhe mjetin në të cilin do të caktohet).

10.5. nëse është e nevojshme, kohën e ndërrimit të mjetit.

11. Ngasësi fut në aparatën e kontrollit simbolin e shtetit në të cilin ai fillon dhe shtetit në të cilin përfundon periudhën e tij ditore të punës.

12. Futjet e mësipërme të të dhënave aktivizohen nga ngasësi, si dhe mund të futen manualisht apo automatikisht nëse testuesi është i lidhur në sistemin e pozicionimit satelitor. Tridhjetepesë (35) simbolet e përdorur për takografin digjital. Tridhjetegjashtë (36) simbolet e përdorur për takografin digjital. Tridhjeteshtatë (37) simbolet e përdorur për takografin digjital. Tridhjetetetë (38) simbolet e përdorur për takografin digjital.

13. Aparati i kontrollit i (tahograf analog) duhet të jetë i punuar ashtu që t'u lejojë zyrtarëve të zbatimit të ligjit të lexojnë, pas hapjes së mundshme të aparatit, pa deformim të përhershëm, dëmtim apo ndotje, fletët e regjistrimit që kanë të bëjnë me nëntë orët e fundit para kohës së kontrollit. Aparatet duhet të jenë të dizajnuar ashtu që të lejojnë verifikimin, pa kapje të kutisë, se a janë duke u bërë regjistrimet.

14. Kur ngasësi drejton mjet të pajisur me pajisje të kontrollit (tahograf analog), ai duhet që organit kompetent ti ofrojë:

14.1. fletët e të dhënave për javën aktuale dhe ato të përdorura nga ngasësi gjatë pesëmbëdhjetë (15) ditëve të mëparshme kalendarike;

14.2. kartelën e ngasësit, nëse ai është bartës i një karteje të tillë;

14.3. çdo të dhënë manuale dhe të shtypur të javës aktuale dhe të pesëmbëdhjetë (15) ditëve të mëparshme kalendarike siç është paraparë në këtë ligj. Nga data e aplikimit e përkufizuar në nenin 64 të këtij ligji, periudhat e referuara në nën-paragrafët 14.1. dhe 14.2. të këtij neni do të mbulojnë ditën aktuale si dhe njëzetetë (28) ditët e mëparshme kalendarike.

15. Kur ngasësi drejton mjetin që është i pajisur me pajisje të regjistrimit të të dhënave (tahograf digjital) ai, në bazë të kërkesës të organeve kontrolluese, duhet të paraqesë:

15.1. kartelën e ngasësit bartës i së cilës është vetë ai;

15.1.1. çdo të dhënë të shënuar me dorë dhe çdo material të shtypur për javën aktuale dhe për pesëmbëdhjetë (15) ditët e mëparshme kalendarike siç përshihet në këtë marrëveshje;

15.1.2. fletët me të dhëna që korrespondojnë me të njëjtën periudhë si ajo e mbuluar në paragrafin e mëparshëm gjatë se cilës ai e ka ngarë mjetin e pajisur me pajisje për regjistrimin e të dhënave tahograf analog.

15.2. nga data e aplikimit e përkufizuar në nenin 64 të këtij ligji, periudhat e referuara në nën-paragrafin 15.1.1. mbulojnë ditën aktuale dhe njëzetetë (28) ditët e mëparshme kalendarike.

16. Ndalohet falsifikimi, fshirja apo shkatërrimi i të dhënave të regjistruara në fletën e të dhënave, të dhënave të ruajtura në mjetin kontrollues apo kartelën e ngasësit, dhe fletët e shtypura nga pajisja e kontrollit tahograf digjital. Është gjithashtu e paligjshme që të manipulohet pajisja e kontrollit, fleta e të dhënave apo kartela e ngasësit dhe/apo fletët e shtypura me qëllim të falsifikimit të të dhënave, bërjes së tyre të paqasshme apo shkatërrimit të tyre. Asnjë pajisje për kryerjen e manipulimeve të përmendura më lart nuk lihet në kabinën e mjetit.

Neni 66

Prishja dhe mosfunksionimi i pajisjes kontrolluese

1. Në rast të prishjes apo mosfunksionimit të pajisjes kontrolluese, punëdhënësi duhet ta riparojë atë sa më shpejt që të jetë e mundur përmes instaluesve apo punëtorive të regjistruara. Nëse kthimi në seli nuk mund të bëhet më shpejt se për një (1) javë nga dita e prishjes apo zbulimit të defektit, riparimi duhet bërë përgjatë rrugëtimit. Palët kontraktuese duhet t'ua bëjnë të mundur autoriteteve kompetente ndalimin e përdorimit të mjetit në rast se prishja nuk është sanuar sipas kushteve të përcaktuara më lartë.

2. Gjatë periudhës së prishjes apo mosfunksionimit të pajisjes kontrolluese, ngasësit duhet t'i raportojnë treguesit kohor, pasi që ata nuk ruhen dhe nuk shtypen në mënyrë të rregullt në pajisje, në listë regjistruese apo në një listë të përkohshme që i bashkëngjitet listës regjistruese apo kartelës së ngasësit, në një raport në të cilin paraqiten elementet identifikuese (emri dhe numri i patentës së ngasësit dhe numri i kartelës së ngasësit) dhe i cili nënshkruhet nga ata.

3. Në rastet kur kartela e ngasësit dëmtohet, nuk punon, humbet apo nuk është në posedim të ngasësit, ngasësi është i detyruar:

3.1. që në fillim të rrugëtimit të shtyp detajet e mjetit që ai nget dhe t'i bëjë ato t'i paraqesë në vend të dukshëm:

3.1.1. informatat e detajuara identifikuese mbi ngasësin (emrin, numrin e kartelës apo patentës), dhe nënshkrimin e tij;

3.1.2. periudhat të cilave u referohet paragrafit 8. të nenit 65 të këtij ligji.

3.2. që në fund të rrugëtimit, të shtyp informatat mbi periudhat kohore të regjistruara nga pajisja regjistruese, të regjistrojë periudhat e kaluara në aktivitete tjera, periudhat e disponueshmërisë dhe pushimit të bërë që nga fillimi i rrugëtimit, në rast se këto informata nuk janë regjistruar në takograf, dhe të bartë në këtë dokument të dhënat identifikuese të vozitësit (emrin, numrin e kartelës apo numrin e patentës) dhe të vendosë nënshkrimin e tij.

4. Në rast të dëmtimit apo mosfunksionimit të kartelës, vozitësi ia kthen atë autoritetit kompetent të palës kontraktuese në të cilin ai ka vendbanim të përhershëm. Vjedhja e kartelës duhet të raportohet në mënyrë adekuate dhe të mirëfilltë

pranë autoriteteve kompetente të palës kontraktuese në të cilën ka ngjarë vjedhja.

5. Humbja e kartelës së ngasësit duhet të raportohet në mënyrë adekuate dhe të mirëfilltë pranë autoriteteve kompetente të palës kontraktuese ku është lëshuar ajo dhe të palës kontraktuese ku është i regjistruar vendbanimi i zakonshëm, nëse nuk kemi të bëjmë me autoritetin e njëjtë.

6. Ngasësi mund të vazhdojë ngasjen e mjetit të tij pa kartelë të ngasësit për më së shumti pesëmbëdhjetë (15) ditë kalendarike, apo për një periudhë më të gjatë nëse kjo është e domosdoshme për ta kthyer mjetin në selinë e kompanisë, me kusht që të jetë në gjendje të vërtetë pamundësinë e prodhimit apo të shfrytëzimit të kartelës gjatë kësaj periudhe.

7. Në rastet kur autoritetet e palës kontraktuese ku ngasësi ka vendbanimin e tij të zakonshëm nuk janë të njëjtat me ato që e kanë lëshuar kartelën dhe nga të parat kërkohet që të procedohet ripërtëritja, zëvendësimi apo këmbimi i kartelës së ngasësit, ato duhet t'i lajmërojnë autoritetet që e kanë lëshuar kartelën e vjetër për arsyet e sakta të ripërtëritjes, zëvendësimit apo këmbimit.

KREU VIII DETYRIMET DHE PËRGJEGJËSITË E KOMPANISË

Neni 67 Detyrimet e kompanisë

1. Kompania do të organizojë transportin rrugor dhe do t'i japë anëtarëve të ekuipazhit udhëzimet adekuate në mënyrë që ata të mund t'i përmbahen dispozitave të këtij ligji.

2. Ajo duhet të monitorojë rregullisht kohët e ngasjes dhe punët tjera, si dhe orët e pushimit, duke i shfrytëzuar të gjitha dokumentet me të cilat posedon, siç janë librat individual të kontrollit. Nëse vërehet shkelje e këtij ligji, kompania duhet të ndalojë veprimtarinë përkatëse menjëherë dhe të ndërmer hapa drejt parandalimit të përsëritjes së shkeljes, siç janë ndryshimi i orareve dhe rutave.

3. Pagimi, madje edhe në formë të bonuseve apo ngritjes së pagave, i ngasësve me pagesë në bazë të kilometrazhit dhe/apo vëllimit të mallrave të transportuara është i ndaluar, përveç në rastet kur pagesat e tilla nuk mund të rrezikojnë sigurinë rrugore dhe kur ato nuk nxitin kryerje të shkeljeve të këtij.

4. Kompania duhet të sigurojë mbajtjen e të dhënave që mbulojnë së paku treqind e gjashtëdhjetë e pesë (365) ditët paraprake të veprimtarisë së çdo ngasësi të punësuar brenda hapësirës së vet. Secili ngasës duhet të jetë në gjendje që të paraqesë në rastet e kontrollit rrugor të dhënat mbi veprimtarinë e tij ditore dhe veprimtarinë e tij në njëzetetë (28) ditët paraprake.

Neni 68 Përgjegjësitë e kompanisë

1. Kompanitë transportuese janë përgjegjëse për shkeljet e kryera nga ngasësit e kompanisë, madje edhe nëse shkelja është kryer në territorin e një shteti tjetër, pa marrë parasysh nëse ai është palë kontraktuese e AETR apo jo. Kjo përgjegjësi mund të ndërlidhet me mos pajtueshmërinë e kompanisë me paragrafët 1. dhe 2. të nenit 67 të këtij ligji. Dëshmitë që përcaktojnë se ndërmarrja transportuese nuk mund të konsiderohet arsyeshmërisht përgjegjëse për shkeljen mund të merren parasysh.

2. Kompanitë, transportuesit, bartësit e ngarkesave, operatorët e turneve turistike, nënkontraktuesit dhe agjencitë e rekrutimit të ngasësve duhet të sigurohen se orët e punës për transportim të cilat janë përcaktuar me kontratë të jenë në pajtim me këtë ligj.

KREU IX INSPEKTIMET

Neni 69 Numri i inspektimeve

1. Të gjitha palët duhet t'i marrin masat adekuate për të siguruar respektimin e dispozitave të këtij ligji, në veçanti duke

realizuar një numër adekuat të inspektimeve në rrugë dhe në hapësirat e kompanisë, duke mbuluar një numër të konsiderueshëm të ngasësve, kompanive dhe mjeteve të të gjitha kategorive të transportit që bien nën fushëveprimin e këtij ligji.

2. Kontrollat duhet organizuar asisoj që:

2.1. brenda një (1) viti kalendarik të kontrollohen së paku 3% të ditëve të punës të ngasësve të mjeteve mbi të cilat zbatohet ky ligj;

2.2. së paku 30% të numrit të gjithmbarshëm të kontrolleve të ditëve punës të kryhen në rrugë dhe së paku 50% në kompanitë lokale.

Neni 70 Natyra e inspektimeve

1. Inspektimet në rrugë duhet trajtuar si në vijim:

1.1. orarin ditor dhe javor të ngasjes, pushimet dhe periudhat e pushimeve ditore dhe javore;

1.2. regjistrin e ditëve të kaluara, i cili duhet të jetë në tabelë të veturës dhe/apo të dhënat e ruajtura për të njëjtat periudha në kartelën e ngasësit dhe/ose në memorien e pajisjes kontrolluese dhe/ose në versionet e shtypura, nëse të tillat janë në përdorim;

1.3. funksionimin adekuat të pajisjes kontrolluese.

2. Këto kontrolle të mjeteve, kompanive dhe ngasësve kryhen pa dallim (pa marrë parasysh nëse janë rezidente apo jo) dhe pa marrë parasysh pikën fillestare dhe destinacionin e rrugëtimit apo llojin e takografit.

3. Pikat në të cilat duhet fokusuar gjatë kontrollit në hapësirat e kompanisë, përveç atyre që i nënshtrohen kontrolleve rrugore dhe kontrollit të pajtueshmërisë me dispozitat e paragrafit 6. të nenit 63 të këtij ligji janë:

3.1. periudhat javore të pushimit dhe periudhat e ngasjes gjatë tyre;

3.2. kufizimi i orëve të ngasjes në dy (2) javë;

3.3. kompensimi për periudhat e shkurtuara të pushimit, sipas paragrafit 7. të nenit 58 të këtij ligji;

3.4. shfrytëzimi i regjistrave dhe/apo të dhënave dhe kopjeve të dokumenteve që vijnë nga njësia e zbarkimit dhe kartela e ngasësit dhe/ose të dhënat e organizimit të orarit të punës për ngasësit.

Neni 71 Bashkëpunimi bilateral

1. Brenda kornizës së bashkëpunimit bilateral, autoritetet kompetente të të dyja vendeve do të jenë në gjendje që:

1.1. të këmbëjnë rregullisht të gjitha informatat në dispozicion lidhur me shkeljet e kryera nga banorët e tyre në territorin e shtetit tjetër. Në rast të shkeljeve serioze, këto informata mund të përfshijnë edhe sanksionet e zbatueshme.

1.2. t'i ndihmojnë njëra tjetrës për të qartësuar situatat kur gjatë një kontrollimi rrugor të ngasësit të një mjeti të regjistruar në shtetin tjetër janë gjetur të dhëna që ofrojnë bazë për të dyshuar se ka ngjarë një shkelje që nuk është e zbulueshme gjatë kontrollit në rast se mungojnë elementet e domosdoshme. Në rastet kur në këtë kuptim shteti në fjalë kryen një auditim të hapësirave të kompanisë, të gjeturat e këtij kontrolli do t'i vihen në dispozicion shtetit tjetër.

1.3. të organizojnë inspektime rrugore të përbashkëta.

Neni 72 Modelet e formularëve standard

1. Për të lehtësuar kryerjen e inspektimeve rrugore ndërkombëtare, sipas nevojës, Ministria do të ofroj modele të

formularëve standard të cilët duhet plotësuar. Këta formularë do të gjejnë zbatim dhe do të mund të modifikohen.

2. Ministria me akt nënligjor do të përcaktoj modelet e formularëve standard për inspektim.

Neni 73 Autorizimet e inspektorëve

1. Policia e trafikut dhe inspektorët e transportit rrugor të Ministrisë, janë të autorizuar që në kuadër të kompetencave respektive të kryejnë kontroll rrugore. Ata kanë qasje në brendi të mjeteve për t'iu qasur pajisjeve regjistruese dhe të gjitha pajimeve që ndërlidhen me to.

2. Inspektorët e transportit rrugor të Ministrisë ne kuadër te kompetencave të veta janë të autorizuar që të kryejnë kontrole në kompani në lidhje me të gjitha dispozitat e këtij ligji dhe akteve nënligjore te tij.

KREU X DISPOZITAT NDËSHKIMORE

Neni 74 Gjobat

1. Operatori i transportit përkatësisht personi tjetër juridik apo fizik për kundërvajtje (shkelje administrative) do të ndëshkohet me gjobë prej tetëqind (800) deri në njëmijë (1.000) Euro:

- 1.1. nëse vepron ne kundërshtim me nenin 7 (paragrafi 1.,2. dhe 3.) të këtij ligji;
- 1.2. nëse vepron ne kundërshtim me nenin 14 (paragrafi 1.) të këtij ligji;
- 1.3. nëse vepron ne kundërshtim me nenin 26 (paragrafi 1. , 2. dhe 3.) të këtij ligji;
- 1.4. nëse vepron ne kundërshtim me nenin 28 (paragrafi 1., 2. dhe 3.) të këtij ligji;
- 1.5. nëse vepron ne kundërshtim me nenin 36 të këtij ligji;
- 1.6. nëse vepron në kundërshtim me nenin 37 të këtij ligji;
- 1.7. nëse vepron në kundërshtim me nenin 38 (paragrafi 3.) të këtij ligji;
- 1.8. nëse vepron ne kundërshtim me nenin 39 (paragrafi 1., 2., 3. dhe 4.) të këtij ligji;
- 1.9. nëse vepron ne kundërshtim me nenin 48 (paragrafi 1., 2., 3., 4. dhe 5.) të këtij ligji.

2. Po qese operatori i transportit përkatësisht personi tjetër juridik apo fizik bën përsëritje të kundërvajtjes së njëjtë, përveç dënimit me gjobë do t'i shqiptohet edhe masa mbrojtëse e ndalesës së ushtrimit të veprimtarisë së transportit në kohëzgjatje gjashtë (6) deri në dymbëdhjetë (12) muaj.

3. Operatori i transportit përkatësisht personi tjetër juridik apo fizik për kundërvajtje (shkelje administrative) do të ndëshkohet me gjobë prej pesëqind (500) deri në shtatëqind (700) Euro:

- 3.1. nëse vepron në kundërshtim të nenit 10 (paragrafi 1.,2. dhe 3.) të këtij ligji;
- 3.2. nëse vepron në kundërshtim me nenin 17 (paragrafi 1.) të këtij ligji;
- 3.3. nëse vepron në kundërshtim me nenin 19 (paragrafi 1. dhe 2.) të këtij ligji;
- 3.4. nëse vepron në kundërshtim me nenin 19 (paragrafi 1., 3., 4., 5. dhe 6.) të këtij ligji;
- 3.5. nëse vepron në kundërshtim me nenin 25 (paragrafi 1.) të këtij ligji;
- 3.6. nëse vepron në kundërshtim me nenin 27 (paragrafi 4.) të këtij ligji;

- 3.7. nëse vepron në kundërshtim me nenin 31 (paragrafi 1. dhe 7.) të këtij ligji;
- 3.8. nëse vepron në kundërshtim me nenin 35 (paragrafi 1., 2., 3., 4. dhe 5.) të këtij ligji;
- 3.9. nëse vepron në kundërshtim me nenin 41 (paragrafi 1. nën-paragrafi 1.1. dhe 1.2.) të këtij ligji;
- 3.10. nëse vepron në kundërshtim me nenin 42 (paragrafi 1.) të këtij ligji;
- 3.11. nëse vepron në kundërshtim me nenin 43 (paragrafi 1.) të këtij ligji;
- 3.12. nëse vepron në kundërshtim me nenin 44 (paragrafi 1., 3., 5., 6., 7. dhe 8.) të këtij ligji;
- 3.13. nëse vepron në kundërshtim me nenin 51 të këtij ligji.

4. Për kundërvajtje të njëjta që operatori përkatësisht personi juridik apo fizik i përsërit përveç dënimit me gjobë do t'i shqiptohet edhe masa mbrojtëse e ndalesës së ushtrimit të veprimtarisë së transportit në kohëzgjatje prej gjashtë (6) deri në dymbëdhjetë (12) muaj.

5. Operatori i transportit përkatësisht personi tjetër juridik apo fizik për kundërvajtje (shkelje administrative) do të ndëshkohet me gjobë prej njëqind (100) deri në treqind (300) Euro:

- 5.1. nëse vepron në kundërshtim me nenin 8 (paragrafi 1. dhe 3.) të këtij ligji;
- 5.2. nëse vepron në kundërshtim me nenin 22 (paragrafi 1. dhe 2.) të këtij ligji;
- 5.3. nëse vepron në kundërshtim me nenin 23 (paragrafi 1., 2. dhe 3.) të këtij ligji;
- 5.4. nëse vepron në kundërshtim me nenin 24 (paragrafi 1.) të këtij ligji;
- 5.5. nëse vepron në kundërshtim me nenin 29 (paragrafi 1., 2., 3. dhe 4.) të këtij ligji;
- 5.6. nëse vepron në kundërshtim me nenin 30 (paragrafi 1.) të këtij ligji;
- 5.7. nëse vepron në kundërshtim me nenin 31 (paragrafi 2., 3., 4., 5., 6., 8. dhe 9.) të këtij ligji;
- 5.8. nëse vepron në kundërshtim me nenin 32 (paragrafi 1., 2., 3. dhe 4.) të këtij ligji;
- 5.9. nëse vepron në kundërshtim me nenin 33 (paragrafi 1.,3.,4.,5. dhe 6.) të këtij ligji;
- 5.10. nëse vepron në kundërshtim me nenin 34 të këtij ligji;
- 5.11. nëse vepron në kundërshtim me nenin 38 (paragrafi 4.) të këtij ligji;
- 5.12. nëse vepron në kundërshtim me nenin 41 (paragrafi 1. nën-paragrafi 1.3. dhe 1.4.) të këtij ligji;
- 5.13. nëse vepron në kundërshtim me nenin 42 (paragrafi 2. dhe 3.) të këtij ligji;
- 5.14. nëse vepron në kundërshtim me nenin 45 (paragrafi 1. nën-paragrafi 1.1., 1.2. dhe paragrafi 2.) të këtij ligji;
- 5.15. nëse vepron në kundërshtim me nenin 19 (paragrafi 1. dhe 6.) të këtij ligji;
- 5.16. nëse vepron në kundërshtim me nenin 25 (paragrafi 7. dhe 8.) të këtij ligji;
- 5.17. nëse vepron në kundërshtim me nenin 47 të këtij ligji.

Neni 75 Refuzimi dhe dhënia e informatave

1. Nëse një operator refuzon të kthejë dokumentet e transportit pas një dënimi të tërheqjes së përkohshme apo të përhershme të certifikatave të automjeteve apo licencës ose autorizimit për transportin dënohet në bazë të nenit 74

paragrafi 3. të këtij ligji.

2. Nëse një operator me vetëdije jep informata të pavërteta për të marrë një licencë ose certifikatë të mjeteve të transportit ose licencën e kërkuar për kryerjen e veprimtarisë së transportit është e dënueshme sipas nenit 74 paragrafi 1. të këtij ligji.

Neni 76

Kundërvajtjet për kohën e regjimit të ngasjes dhe pushimit

1. Mos respektimi i moshës minimale të ngasësit e paraparë në nenin 55 të këtij ligji konsiderohet si shkelje e rëndë dhe dënohet me gjobë njëzetepesë (25) Euro për ngasësin dhe dyqindpesëdhjetë (250) Euro për operatorin.

2. Tejkalimi i kohëzgjatjes së ngasjes ditore më shumë se nëntë (9) orë, sipas nenit 56 të këtij ligji dënohet si më poshtë:

2.1. për tejkalimin e kohëzgjatjes prej nëntë (9) deri dhjetë (10) orë parashihet si kundërvajtje e lehtë dhe dënohet njëzetepesë (25) Euro për ngasësin dhe dyqindpesëdhjetë (250) Euro për operatorin;

2.2. për tejkalimin e kohëzgjatjes prej dhjetë (10) deri njëmbëdhjetë (11) orë parashihet kundërvajtje e rëndë dhe dënohet tridhjetepesë (35) Euro për ngasësin dhe treqindpesëdhjetë (350) Euro për operatorin;

2.3. për tejkalimin e kohëzgjatjes së ngasjes ditore më shumë se njëmbëdhjetë (11) orë do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

3. Tejkalimi i kohëzgjatjes së ngasjes ditore në rast të akordimit të zgjatjes në më shumë se dhjetë (10) orë:

3.1. për tejkalimin e kohëzgjatjes së ngasjes ditore të akorduara prej dhjetë (10) orë deri në njëmbëdhjetë (11) orë parashihet si kundërvajtje e lehtë dhe dënohet tridhjetepesë (35) Euro për shoferin dhe treqind (300) Euro për operatorin;

3.2. për tejkalimin e kohëzgjatjes së ngasjes ditore të akorduara prej njëmbëdhjetë (11) orë deri dymbëdhjetë (12) orë parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe dënohet tridhjetepesë (35) Euro për ngasësin dhe treqind e pesëdhjetë (350) Euro për operatorin;

3.3. për tejkalimin e kohëzgjatjes së ngasjes ditore të akorduara më shumë se dymbëdhjetë (12) orë parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

4. Tejkalimi i kohëzgjatjes së ngasjes javore në më shumë se pesëdhjetegjashtë (56) orë sipas nenit 56 paragrafi 2. të këtij ligji dënohet si më poshtë

4.1. për tejkalimin e kohëzgjatjes së ngasjes javore prej pesëdhjetegjashtë (56) orë deri gjashtëdhjetë (60) orë parashihet si kundërvajtje e lehtë dhe do të dënohet njëzetepesë (25) Euro për ngasësin dhe dyqindpesëdhjetë (250) Euro për operatorin;

4.2. për tejkalimin e kohëzgjatjes së ngasjes javore prej gjashtëdhjetë (60) orë deri shtatëdhjetë (70) orë parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe do të dënohet tridhjetepesë (35) Euro për ngasësin dhe treqindpesëdhjetë (350) Euro për operatorin;

4.3. për tejkalimin e kohëzgjatjes së ngasjes javore prej më shumë se shtatëdhjetë (70) orë parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

5. Tejkalimi i kohëzgjatjes së ngasjes së akumuluar përgjatë dy (2) javëve të njëpasnjëshme në më shumë se nëntëdhjetë (90) orë sipas nenit 56 paragrafi 3. të këtij ligji dënohet si më poshtë:

5.1. për tejkalimin e kohëzgjatjes së ngasjes së akumuluar përgjatë dy (2) javëve të njëpasnjëshme prej nëntëdhjetë (90) orë deri njëqind (100) orë parashihet si kundërvajtje e lehtë dhe do të dënohet njëzetepesë (25) Euro për ngasësin dhe dyqindpesëdhjetë (250) Euro për operatorin;

5.2. për tejkalimin e kohëzgjatjes së ngasjes së akumuluar përgjatë dy (2) javëve të njëpasnjëshme prej

njëqind (100) orë deri njëqindedymbëdhjetë (112) orë e tridhjetë (30) minuta parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe do të dënohet tridhjetepesë (35) Euro për ngasësin dhe treqindpesëdhjetë (350) Euro për operatorin;

5.3. për tejkalimin e kohëzgjatjes së ngasjes së akumuluar përgjatë dy (2) javëve të njëpasnjëshme në më shumë se njëqindedymbëdhjetë (112) orë e tridhjetë (30) minuta parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

6. Tejkalimi i kohëzgjatjes së vozitjes së ndërprerë në më shumë se katër (4) orë e tridhjetë (30) minuta sipas nenit 58 të këtij ligji dënohet si më poshtë:

6.1. tejkalimi i kohëzgjatjes së vozitjes së ndërprerë prej se katër (4) orë e tridhjetë (30) minutave deri pesë (5) orë parashihet si kundërvajtje e lehtë dhe dënohet njëzetepesë (25) Euro për ngasësin dhe dyqindpesëdhjetë (250) Euro për operatorin;

6.2. tejkalimi i kohëzgjatjes së vozitjes së ndërprerë prej pesë (5) orë deri gjashtë (6) orë parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe dënohet tridhjetë e pesë (35) Euro për ngasësin dhe treqindpesëdhjetë (350) Euro për operatorin;

6.3. tejkalimi i kohëzgjatjes së vozitjes së ndërprerë prej më shumë se gjashtë (6) orë parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

7. Kohët e pushimit ditor më pak se njëmbëdhjetë (11) orë nëse reduktimi nuk është i akorduar sipas nenit 58 paragrafi 2. të këtij ligji dënohet si më poshtë:

7.1. mosrespektimi e kohës së pushimit ditor prej dhjetë (10) orë deri njëmbëdhjetë (11) orë parashihet si kundërvajtje e lehtë dhe do të dënohet njëzetepesë (25) Euro për ngasësin dhe dyqindpesëdhjetë (250) Euro për operatorin;

7.2. mosrespektimi e kohës së pushimit ditor prej tetë (8) orë e tridhjetë (30) minuta deri dhjetë (10) orë parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe do të dënohet tridhjetë e pesë (35) Euro për ngasësin dhe treqind e pesëdhjetë (350) Euro për operatorin;

7.3. mosrespektimi e kohës së pushimit ditor më pak se tetë (8) orë e tridhjetë (30) minuta parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

8. Kohët e pushimit ditor më pak se nëntë (9) orë nëse reduktimi nuk është akorduar sipas nenit 58 paragrafi 2. të këtij ligji dënohet si më poshtë:

8.1. mosrespektimi e kohës së pushimit ditor më pak se nëntë (9) orë deri tetë (8) orë parashihet si kundërvajtje e lehtë dhe do të dënohet njëzetepesë (25) Euro për ngasësin dhe dyqindpesëdhjetë (250) Euro për operatorin;

8.2. mosrespektimi i kohës së pushimit ditor më pak se shtatë (7) orë deri tetë (8) orë parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe do të dënohet tridhjetë e pesë (35) Euro për ngasësin dhe treqind e pesëdhjetë (350) Euro për operatorin;

8.3. mosrespektimi i kohës së pushimit ditor më pak se shtatë (7) orë parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

9. Kohët e pushimit ditor të ndarë më pak se tre plus nëntë (3+9) orë sipas nenit 58 paragrafi 2. të këtij ligji dënohet si më poshtë :

9.1. për kohën e pushimit ditorë të ndarë më pak se tri orë plus tetë deri nëntë (3 + 8 - 9) orë parashihet si kundërvajtje e lehtë dhe do të dënohet njëzetepesë (25) Euro për ngasësin dhe dyqindpesëdhjetë (250) Euro për operatorin;

9.2. për kohën e pushimit ditor të ndarë më pak se tri orë plus shtatë deri tetë (3 + 7 - 8) orë parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe do të dënohet i kundërvajtje e rëndë dhe do tridhjetë e pesë (35) Euro për ngasësin

dhe treqind e pesëdhjetë (350) Euro për operatorin;

9.3. për kohën e pushimit ditor të ndarë më pak se tri orë plus deri 7 orë (3 + deri 7) orë parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

10. Koha e pushimit ditor më pak se nëntë (9) orë në rast të ngasjes së ekuipazh:

10.1. mosrespektimi kohës së pushimit ditor në rast të ngasjes në ekuipazh në më pak se nëntë (9) orë deri tetë (8) orë parashihet si kundërvajtje e lehtë dhe do të dënohet njëzetepesë (25) Euro për ngasësin dhe dyqindpesëdhjetë (250) Euro për operatorin;

10.2. mosrespektimi kohës së pushimit ditor në rast të ngasjes në ekuipazh në më pak se tetë (8) orë deri shtatë (7) orë parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe do të dënohet tridhjetë e pesë (35) Euro për ngasësin dhe treqind e pesëdhjetë (350) Euro për operatorin;

10.3. mosrespektimi kohës së pushimit ditor në rast të ngasjes në ekuipazh në më pak se shtatë (7) orë parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

11. Kohët e pushimit javor të reduktuara në më pak se njëzetekatër (24) orë parashihet si kundërvajtje dhe dënohet si më poshtë:

11.1. mosrespektimi i kohës së pushimit javor gjatë ngasjes në më pak se njëzetekatër (24) orë deri njëzetedy (22) orë parashihet si kundërvajtje e lehtë dhe do të dënohet njëzetepesë (25) Euro për ngasësin dhe dyqindpesëdhjetë (250) Euro për operatorin;

11.2. mosrespektimi i kohës së pushimit javor gjatë ngasjes më pak se njëzetedy (22) orë deri njëzet (20) orë parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe do të dënohet tridhjetë e pesë (35) Euro për ngasësin dhe treqind e pesëdhjetë (350) Euro për operatorin;

11.3. mosrespektimi i kohës së pushimit javor gjatë ngasjes më pak se njëzet (20) orë parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

12. Kohët e pushimit javor më pak se dyzetepesë (45) orë nëse reduktimi nuk është i akorduar sipas nenit 58 nënparagrafi 7.2. të këtij ligji paraqet kundërvajtje dhe dënohet si më poshtë:

12.1. mosrespektimi i kohës së pushimit javor gjatë ngasjes më pak se dyzetepesë (45) orë deri dyzetedy (42) orë parashihet si kundërvajtje e lehtë dhe do të dënohet njëzetepesë (25) Euro për ngasësin dhe dyqindpesëdhjetë (250) Euro për operatorin;

12.2. mosrespektimi i kohës së pushimit javor gjatë ngasjes më pak se dyzetedy (42) orë deri tridhjetegjashtë (36) orë parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe do të dënohet tridhjetepesë (35) Euro për ngasësin dhe treqindpesëdhjetë (350) Euro për operatorin;

12.3. mosrespektimi i kohës së pushimit javor gjatë ngasjes më pak se tridhjetegjashtë (36) orë parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

13. Për kundërvajtje sipas nenit 67 paragrafi 3. të këtij ligji parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të dënohet operatori në shumë prej njëmijë (1.000) Euro.

14. Për kundërvajtje sipas nenit 62 të këtij ligji parashihet si shkelje shumë e rëndë dhe do të dënohet operatori me gjorbë prej njëmijë (1.000) Euro.

15. Për kundërvajtje sipas nenit 63 paragrafi 1. të këtij ligji parashihet si kundërvajtje shume e rëndë dhe do të dënohet njëmijë (1.000) Euro operatori.

16. Për kundërvajtje sipas nenit 64 paragrafi 1., 2., 3., 4., 5. dhe 6. të këtij ligji parashihet si kundërvajtje shumë e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

17. Për kundërvajtje sipas nenit 65 paragrafi 1., 2., 3., 5., 7., 8. të këtij ligji parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

18. Për kundërvajtje sipas nenit 66 paragrafi 1., 2., 3. të këtij ligji parashihet si kundërvajtje e rëndë dhe do të dënohet pesëdhjetë (50) Euro për ngasësin dhe pesëqind (500) Euro për operatorin.

Neni 77 Përjashtimi nga qarkullimi

1. Personat e autorizuar të kontrollit për t' a konstatuar kundërvajtjen në bazë të këtij ligji dhe akteve nënligjore të tij, mund t' a shqiptojnë përjashtimin nga qarkullimi e një automjeti në rastet si në vijim:

1.1. tejkalimi i kohës së ngasjes së autorizuar apo pushimit të pamjaftueshëm. ngasësi përjashtohet nga qarkullimi gjatë kohës së domosdoshme për të pushuar apo për t' a bërë një pushim në bazë të rregullores;

1.2. aparati i kontrollit i pa përshtatshëm apo që është i kundërligjshëm. në këtë rast automjeti duhet të paraqitet në puntorinë e licencuar më të afërt, e cila pastaj me shpenzime të operatorit, e vendos një aparat të kontrollit. Përjashtimi nga qarkullimi nuk mund të hiqet përderisa të lëshohet një certifikatë nga punëtorja e licencuar, e cila dëshmon gjendjen e rregullt;

1.3. ngarkesa e automjetit të përjashtuar nga qarkullimi mbetet nën përgjegjësinë e transportuesit që e përdor këtë automjet.

KREU XI DISPOZITAT KALIMTARE DHE PËRFUNDIMTARE

Neni 78 Pajisja me pajisje kontrolluese për automjetet që operojnë në transport ndërkombëtar

Për transport ndërkombëtar, të gjitha mjetet të cilave u referohet në nenin 84 të këtij ligji do të pajisen me pajisje kontrolluese – takograf analog – më së largu brenda gjashtë (6) muajsh pas publikimit të ligjit në Gazetën Zyrtare.

Neni 79 Pajisja me pajisje kontrolluese për automjetet që operojnë në transport kombëtar

1. Për transport kombëtar, mjetet e listuara më poshtë, të cilave u bëhet referencë në nenin 84 paragrafi 2. të këtij ligji do të pajisen me pajisje kontrolluese takograf analog në pajtim me orarin në vijim:

1.1. transporti ndër-urban i udhëtarëve jo më vonë se gjashtë (6) muaj pas publikimit të ligjit në Gazetën Zyrtare;

1.2. transporti rrugor i mallrave (MASE > 12 T) – brenda gjashtë (6) muajsh pas publikimit të ligjit në Gazetën Zyrtare;

1.3. për mjetet tjera – jo më vonë se një (1) vit pas publikimit të ligjit në Gazetën Zyrtare.

Neni 80 Takografi Digjital

1. Dy (2) vite pas hyrjes në fuqi të këtij ligji të gjitha automjetet transportuese të reja të përcaktuara në nenin 84 të këtij ligji do të pajisen me pajisje kontrolluese – takograf digjital.

2. Të gjitha automjetet transportuese që janë të regjistruara në Kosovë dhe kryejnë transport rrugor të udhëtarëve dhe mallrave nuk detyrohen të bëjnë modifikimin e pajisjes së kontrollit nga takografi analog në atë digjital.

Neni 81 Te hyrat

Të hyrat e krijuara nga tarifat e mbledhura dhe dënimet e vendosura sipas këtij ligji, derdhen në Buxhetin e Konsoliduar të Kosovës.

Neni 82 Nxjerrja e akteve nënligjore

Ministria për implementimin e dispozitave të këtij ligji nxjerrë akte përkatëse nënligjore në afat prej gjashtë (6) muajsh nga dita e hyrjes në fuqi.

Neni 83 Harmonizimi i veprimtarisë së transportit rrugor

Operatorët të cilët ushtrojnë veprimtarinë në transportin rrugor, detyrohen që afarizmin e vetë ta harmonizojnë me dispozitat e këtij ligji dhe aktet tjera nënligjore. Ndërsa, licencat dhe lejet ekzistuese vlejnë deri në skadimin e tyre dhe zëvendësohen automatikisht në përputhje me këtë ligj.

Neni 84 Zbatimi i kohës së ngasjes dhe përjashtimi

1. Koha e ngasjes dhe pushimit e përcaktuar në këtë ligj zbatohet në territorin e Kosovës për Transportin Rrugor të ofruar nga të gjitha mjetet, pavarësisht shtetit të regjistrimit, pa marrë parasysh nëse është apo jo palë nënshkruese e marrëveshjes Evropiane në lidhje me punën e ekuipazhit të mjeteve që ofrojnë transport ndërkombëtar rrugor (AETR).

2. Përveç në rast të konventave që theksojnë ndryshe të lidhura ndërmjet Kosovës dhe një shteti tjetër, dispozitat e regjimit të kohës së ngasjes dhe pushimit nuk zbatohen për transportin rrugor i cili kryhet nga:

2.1. mjetet që përdoren për transport mallrash nëse pesha maksimale e lejuar e mjetit, përfshirë mjetet me rimorkio apo gjysmë-rimorkio, nuk tejkalon tre pikë pesë (3.5) ton;

2.2. mjetet që përdoren për transport udhëtarësh, të cilat sipas llojit të ndërtimit dhe pajisjeve të tyre janë në gjendje të bartjes së maksimalisht nëntë personave, përfshirë ngasësin dhe që janë të dedikuara për këtë qëllim;

2.3. mjetet që përdoren për transport udhëtarësh për shërbime të rregullta, ku gjatësia e linjës nuk tejkalon njëzet (20) km;

2.4. mjetet me shpejtësi maksimale të lejuar që nuk tejkalon dyzet (40) km në orë;

2.5. mjetet që i përkasin shërbimeve ushtarake, mbrojtjes civile, zjarrfikësve dhe forcave përgjegjëse për mbajtje të rendit publik apo që angazhohen nga ta pa ngasës, gjersa transporti është funksioni i caktuar në këto shërbime dhe është nën kontrollin e tyre;

2.6. mjetet që përdoren në raste të emergjencave apo për qëllime të misioneve të shpëtimit, përfshirë transportin e ndihmës humanitare për qëllime jokomerciale;

2.7. mjetet e specializuara për qëllime të ofrimit të shërbimeve mjekësore;

2.8. mjetet e specializuara të rimëkëmbjes që veprojnë në rajone njëqind (100) km larg pikës së tyre të ndalimit;

2.9. mjetet që i nënshtrohen testeve rrugore për avancim teknik, riparim apo mirëmbajtje dhe mjetet e reja apo të rindërtuara që ende nuk janë futur në qarkullim;

2.10. mjetet me peshe maksimale të autorizuar që nuk tejkalon shtatë pikë pesë (7.5) ton që përdoren për bartje jokomerciale të mallrave;

2.11. mjetet komerciale që kanë karakter historik në pajtim me ligjet e Kosovës, që përdoren për transportim të udhëtarëve apo mallrave për qëllime jokomerciale.

Neni 85 Dispozitat përfundimtare

Rregulloret dhe direktivat e legjislacionit të Bashkimit Evropian nëse i zëvendësojnë rregulloret dhe direktivat në të

cilat bazohet ky ligj do të kenë fuqinë ligjore për sektorin e transportit rrugor të Kosovës.

Neni 86
Shfuqizimi

Në ditën e hyrjes në fuqi të këtij ligji shfuqizohet Ligji për transportin rrugor Nr.2004/1 dhe Ligji për ndryshimin dhe plotësimin e ligjit për transportin rrugor Nr.02-L/127.

Neni 87
Hyrja në fuqi

Ky ligj hyn në fuqi pesëmbëdhjetë (15) ditë pas publikimit në Gazetën zyrtare të Republikës së Kosovës.

Ligji Nr. 04/L-179
16 maj 2013

Shpallur me dekretin Nr. DL-027-2013, datë 31.05.2013 nga Presidentja e Republikës së Kosovës Atifete Jahjaga

**ZAKON BR. 04/L-179
O DRUMSKOM TRANSPORTU**

Skupština Republike Kosovo,

U skladu sa članom 65 (1) Ustava Republike Kosovo,

Usvaja

ZAKON O DRUMSKOM TRANSPORTU

**POGLAVLJE I
OPŠTE ODREDBE**

**Član 1
Cilj zakona**

Cilj ovog zakona je regulisanje i razvoj sektora drumskog transporta putnika i roba, otvoren i nediskriminirajući pristup na tržište, pružanje usluga na tržište drumskog sektora putnika i roba kao i regulisanje režima vožnje i odmora.

**Član 2
Oblast sprovođenja**

1. Zakon reguliše uslove pristupa na tržište operatera drumskog transporta putnika i roba koji upotrebljava najmanje jedno motorno sredstvo ili jednu celinu sredstava čija težina prevoznog sredstva je iznad tri zarez pet (3.5) tone i ne manje od šest (6) tona opšte težine za obavljanje transporta roba, ili najmanje s jednim vozilom koje je tehnički u ispravnom stanju, u pogledu vrste konstrukcije i opreme, kapacitetom sa više od osam plus jedan (8+1) sedišta, obuhvatajući i vozača, za transport putnika.

2. Zakon reguliše uslove ostvarivanja usluga drumskog transporta roba i putnika, koje se obavljaju od operatera drumskog transporta koji su osnovani na Kosovu i koji obavljaju domaći ili međunarodni transport i od operatera nerezidentnog transporta koji obavljaju međunarodni transport i imaju za cilj Kosovo ili tranzitni prelaz.

3. Između ostalog, zakon određuje uslove i kriterijume vezane s vremenskim trajanjem vožnje, vreme odmora za vozače vozila koji obavljaju usluge drumskog prevoza roba i putnika, za njihove potrebe ili drugih lica, kao i modalitete upotrebe tahografa.

**Član 3
Definicije**

1. Izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju ova značenja:

1.1. **Ministarstvo** - ministarstvo nadležno za promet;

1.2. **Opština** - osnovna teritorijalna jedinica na Kosovu, utvrđena prema Zakonu o lokalnoj samoupravi;

1.3. **Javni put** - površina od opšteg interesa za promet na kojoj se može kretati svako u skladu sa uslovima propisanim zakonom i koju je nadležni organ proglasio javnim putem;

1.4. **Operater-taksi** - delatnost transporta putnika koji se vrši od fizičkih ili pravnih lica;

1.5. **Autobuska stanica** - objekat s pratećom licenciranom infrastrukturom od Ministarstva radi pružanja usluga operatorima drumskog prevoza putnika i roba;

1.6. **Stajalište** - posebno izgrađena i zabeležena površina, određena za stajanje autobusa koja omogućava sigurno ukrcavanje i iskrcavanje putnika i prtljaga;

1.7. **Multilateralan transport** - transport putnika i roba između Kosova i drugih država;

- 1.8. **Itinerar** - akt koji utvrđuje pravac kretanja vozila na linijama;
- 1.9. **Izdavalac licence** - organ koji je nadležan prema zakonu za izdavanje licence;
- 1.10. **Uverenje vozila** - dokument koji izdaje nadležni organ za svako vozilo posebno i koje sadrži podatke za: izdavaoca nadležnog organa, operatera transporta, broj licence, odnosno dozvole, registarske oznake (tablice), marku, tip, broj šasije vozila, kapacitet nosivosti, vrstu transporta koji se može obavljati, datum izdavanja uverenja, pečat i potpis;
- 1.11. **Operater drumskog transporta roba** - delatnost svakog transportnog operatera roba koji obavlja transport za sopstvene potrebe i za treća lica, putem motornih sredstava ili kombinovanih prevoznih sredstava;
- 1.12. **Operater drumskog transporta putnika** - delatnost svakog operatera koji deluje putem motornih sredstava koja su podobna za transport više od devet osoba, obuhvatajući i vozača, i namenjenih za ovu svrhu, usluge transporta putnika za javnost ili za posebne kategorije korisnika u razmeni plaćanja od transportovanog lica ili od organizatora transporta;
- 1.13. **Menađer transporta** - jedno fizičko lice koje poseduje uverenje stručne nadležnosti za menadžera (UPN) zaposlen od jednog ili više, ali ne preko četiri (4) operatera drumsog transporta putem jednog ugovora, koji efektivno i stalno menaduje aktivnosti transporta tog operatera;
- 1.14. **Specijalna redovna usluga** - redovno organizovana usluga, koja pruža prevoz jedne određene kategorije putnika isključujući druge putnike;
- 1.15. **Javni transport** - transport koji pod jednakim uslovima mogu da koriste svi korisnici usluga transporta;
- 1.16. **Javni linijski transport putnika** - transport koji se vrši na određenim linijama i prema redu vožnje, cena i prethodnih utvrđenih uslova transporta;
- 1.17. **Kabotaža** - svaki transport putnika ili robe koji se obavlja na teritoriji Kosova između posebnih tačaka koje vrši nerezidentni transportni operater;
- 1.18. **Licenca** - akt s kojim operater drumskog transporta dozvoljava da se obavlja delatnost drumskog transporta putnika i roba, autobuske stanice i terminali roba;
- 1.19. **Dozvola transporta** - određeni akt u ovom zakonu ili međunarodnom sporazumu na osnovu kojeg se obavlja drumski transport putnika i roba;
- 1.20. **Dozvola (CEMT)** – multilateralna dozvola za izvršenje međunarodnog drumskog transporta roba na teritoriji država članica CEMT-ta, sa registrovanim vozilima u jednoj od država članica CEMT-ta;
- 1.21. **(CEMT)** - Evropska Konferencija Ministara Transporta;
- 1.22. **Linija** - relacija ili celina relacija izvršenja transporta u drumskom transportu, od početne do krajnje stanice, odnosno na krajnjem mestu stajanja, u kome se transportuju putnici prema registrovanom i objavljenom redu vožnje s jednim ili više polazaka;
- 1.23. **Međugradska linija** - linija koja se odvija u javnim magistralnim i regionalnim putevima Kosova koja povezuje jednu ili više opština;
- 1.24. **Međunarodna linija** - linija koja početnu stanicu ima na teritoriji Kosova, dok krajnju van teritorije Kosova;
- 1.25. **Gradska linija** - linija koja povezuje dve ili više stanice, odnosno mesta stajanja unutar gradskih granica jedne opštine-grad;
- 1.26. **Gradsko-periferna linija** - linija koja povezuje dve ili više stanice, odnosno stajališta na teritoriji jedne opštine;
- 1.27. **Linija putnika** - linija na kojoj se obavlja transport između polazne i krajnje stanice, odnosno autobuskog stajališta s obaveznom iskrcavanjem na svim stanicama, odnosno autobuskim stajalištima, tokom utvrđenog puta u redu vožnje;

- 1.28. **Direktna linija** – linija u kojoj se obavlja transport između polazne autobuske stanice, odnosno autobusnog stajališta, utvrđen u redu vožnje bez zaustavljanja na mestima stajanja tokom puta;
- 1.29. **Ekspres linija** - linija u kojoj se obavlja transport između polazne i krajnje autobuske stanice, odnosno autobusnog stajališta, utvrđen u redu vožnje zaustavljajući se i na nekoj važnoj autobuskoj stanici, odnosno na mestima stajanja u redu vožnje;
- 1.30. **Međugradski linijski transport** - javni transport putnika između dve ili više opština, a može da se obavi kao linijski transport putnika, ekspres ili direktno;
- 1.31. **Međunarodni sporazumi** - svaki bilateralni ili multilateralni sporazum koji obavezuje Kosovo i koji se odnosi na transport u drumskom saobraćaju;
- 1.32. **Transport u međunarodnim linijama** - javni drumski transport putnika između Kosova i drugih država;
- 1.33. **Putnici** - fizička lica/osobe koje se transportuju od operatera drumskog transporta uz naknadu i koji na osnovu ugovora imaju pravo transporta;
- 1.34. **Posebni linijski transport** - transport samo jednog određenog broja putnika koji se obavlja na osnovu pismenog ugovora između operatera transporta i naručioca, kojom prilikom transport plaća naručilac;
- 1.35. **Transport u drumskom saobraćaju** - svaki transport putnika ili roba, obuhvatajući i upravljanje praznog ili neutovarenog vozila;
- 1.36. **Transport u unutrašnjem drumskom saobraćaju** - drumski transport putnika i roba unutar teritorije Kosova;
- 1.37. **Transport u međunarodnom drumskom saobraćaju** - drumski transport putnika i roba između dve ili više država;
- 1.38. **Transport od ili za druge države** - drumski transport roba ili putnika koje obavlja operater transporta koji nema sedište/mesto boravka u državi u kojoj počinje, odnosno završava transport;
- 1.39. **Slobodni slučajni transport putnika u drumskom saobraćaju** - transport s kojim jedna grupa prethodno određenih putnika se transportuje prema dogovorenim uslovima ugovorom između transportnog operatera i naručioca transporta, koji nije posebno javni linijski transport, slobodan i povremen;
- 1.40. **Slobodan transport za polazak-dolazak u drumskom saobraćaju** - transport putem kojeg, u jednom nizu putovanja polaska i povratka, grupe prethodno formiranih putnika se transportuju s istog mesta polaska do istog mesta odredišta. Svaka grupa koja je završila putovanje u polasku, vraća se na mestu polaska s istim ili kasnijim putovanjima istog transportnog operatera;
- 1.41. **Transport za sopstvene potrebe** - transport lica ili roba kojeg obavljaju fizička ili pravna lica bez naknade, radi ispunjenja potreba proizvodnje ili usluga u okviru svojih delatnosti;
- 1.42. **Transport za treću stranu** - transport roba s transportnim vozilom ili celokupnim transportnim sredstvima izvršenih s komercijalnom namerom za druga fizička i pravna lica;
- 1.43. **Operater transporta** - fizičko ili pravno lice, domaće ili strano, koje poseduje licencu za obavljanje delatnosti transporta u drumskom saobraćaju;
- 1.44. **Putni list** - utvrđeni formular kojeg operater transporta treba da poseduje tokom obavljanja slobodnog drumskog transporta putnika u unutrašnjem i međunarodnom transportu;
- 1.45. **Putni nalog** - utvrđeni formular koji sadrži registarski broj autobusa sa kojim se obavlja linijski transport putnika, naziv linije, vreme polaska i završetka putovanja, podatke za osoblje autobusa i pravac njegovog kretanja, potpis ovlašćenog lica za izdavanje putnog naloga kao i rubriku za obeležavanje prispelosti i polaska s autobuske stanice ili s autobusnog stajališta u linijskom transportu;
- 1.46. **Relacija** - udaljenost između dve mesne linije koje su u redosledu putovanja zabeležene kao autobuske stanice, odnosno kao autobuska stajališta;

- 1.47. **Celokupnost transportnih sredstava** - kombinacija jednog vučnog sredstva i najmanje jedne prikolice ili polu-prikolice;
- 1.48. **Domaći transportni operater** - fizičko ili pravno lice sa sedištem/mesnim boravkom na Kosovu koji poseduje licencu za obavljanje transporta ili obavlja transport za sopstvene potrebe saglasno s ovim zakonom;
- 1.49. **Strani transportni operater** - fizičko ili pravno lice koje poseduje licencu svoje države za obavljanje transporta putnika ili roba ili koji obavlja transport za sopstvene potrebe, dok sedište/mesto stalnog boravka ima u drugu državu;
- 1.50. **Terminal roba** - objekat s pratećom površinom za pružanje usluga za prijem i ispraćaj transportnih vozila transportnih operatera;
- 1.51. **Tovarni list** - akt koji združuje robu i treba da sadrži: datum i mesto izdavanja, ime i prezime ili naziv dostavljača, zatim njegovu adresu, ime i prezime ili naziv transportnog operatera, registarsku oznaku vozila, datum i mesto utovara robe, ime i prezime ili naziv primaoca i mesto istovara, obeležavanje količine i vrste utovara, listu dokumenata koji se prilažu tovarnom listu, troškove transporta i druge troškove;
- 1.52. **Tranzitni transport** - transport putnika ili robe preko teritorije Republike Kosova bez ukrcavanja ili iskrčavanja putnika, odnosno utovara ili istovara robe na Kosovu;
- 1.53. **Vozač** - lice koje je steklo potreban stepen kvalifikacije za upravljanje teretnim vozilom;
- 1.54. **Red vožnje** - akt koji sadrži: naziv transportnog operatera, liniju na kojoj se vrši transport, vrsta linije, redosled autobuskih stanica, odnosno mesta autobuskih stajališta, zatim udaljenost mesta gde polazi linija, vreme dolaska i polaska iz autobuske stanice, režim održavanja linije, period u okviru kojeg se održava linija i rok važnosti reda putovanja;
- 1.55. **Tarifa** - akt koji sadrži cenu vezanu s obavljanjem usluga i drugih transportnih uslova;
- 1.56. **Vozilo uzeto pod zakup** - svako drumsko transportno sredstvo, koje uz plaćanje na jedan određen vremenski period se zadržava od jednog transportnog operatera koji upotrebljava za transportovanje putnika ili roba, imajući jedan ugovor o zakupu s vlasnikom vozila;
- 1.57. **CMR** - akt s kojim se združuje roba u međunarodnom transportnom saobraćaju;
- 1.58. **Član ekipe** - vozač, kondukter i svako lice koje udružuje vozača uzimajući na običan način jedan efektivni deo operacija transporta;
- 1.59. **Sedmica** - period između 00:00 časova Ponedeljka i 24:00 časa Nedelje;
- 1.60. **Odmor** - svaki neprekidni period tokom kojeg vozač upotrebljava slobodno vreme prema želji;
- 1.61. **Prekid** - svaki period tokom kojeg vozač nema pravo vožnje ili obavljanja nekog drugog zadatka, a dozvoljava mu se samo odmor;
- 1.62. **Vreme dnevnog odmora** - deo dana tokom kojeg vozač može da provede slobodno vreme prema želji i koji može da bude dnevni odmor ili redukovani dnevni odmor;
- 1.63. **Vremensko trajanje upravljanja vozila** - vremensko trajanje vožnje ekipe, stanje u kojoj u toku sastavljene vožnje između dva uzastopna perioda svakodnevnog odmora ili između jednog perioda dnevnog odmora i jedan nedeljni odmor, ima najmanje dva vozača u kabini vozila kako bi obezbedili zamene. U prvom času vožnje, prisutnost drugog vozača ili drugih je fakultativno, ali to je obavezujuće za drugi deo perioda vožnje;
- 1.64. **Dnevno vremensko trajanje vožnje** - opšte akumulirano vremensko trajanje od završetka dnevnog odmora i početka drugog dnevnog odmora ili od završetka dnevnog odmora i početka nedeljnog odmora;
- 1.65. **Vremensko trajanje vožnje** - ukupno automatsko, polu-automatsko ili manuelno registrovano vreme u uslovima utvrđenih Zakonom;

1.66. **Aparat kontrole-tahograf** - namenjeni aparat koji treba da bude instaliran unutar vozila koji bi pokazao i registrovao na automatski ili polu-automatski način podatke putovanja ovih vozila i nad nekima, vreme rada njihovih vozača;

1.67. **Snimljeni list** - sastavljen list koji prima i beleži snimanje kako bi se postavilo u aparatu kontrole u kome mehanizam štampača (printera) neprekidno opisuje dijagrame registrovanih podataka.

Clan 4 Nadležnosti Ministarstva u Sektoru transporta

1. Ministarstvo preko Ministra utvrđuje politiku i strategiju razvoja drumskog transporta i vrši regulisanje sektora transporta na Kosovu.

2. U oblasti sektora transporta Ministar:

2.1. predlaže Vladi strategiju razvoja transporta i zakone koji regulišu delatnost transporta;

2.2. usvaja procedure za izdavanje licenci i dozvola za operatere drumskog transporta putnika i roba, terminala roba, autobuskih stanica za obavljanje njihove delatnosti kao i ovlašćenja za operisanje;

2.3. predlaže Vladi povećanje sigurnosnih, ekoloških i tehničkih normi u drumskom saobraćaju;

2.4. Predlaže i izrađuje politike i pravila kontrole u drumskom transportu;

2.5. U sferi međunarodne saradnje u oblasti drumskog transporta postiže i finalizira bilateralne i multilateralne sporazume;

2.6. Izrađuje i određuje pravila za strucnu nadležnost, režim vožnje i odmora za menadžere i vozače vozila;

2.7. Izrađuje i izdaje pravila za obaveznost javnih usluga za putnike, isto tako utvrđuje uslove i kriterijume za subvencije u javnim uslugama putnika na linijama koja su neophodna i ekonomski neodrživa za građane.

2.8. Ministarstvo je nadležno da certifikuje vozila sa najmanje od 17 + 1 sedišta.

Clan 5 Izrada i utvrđenje pravila

1. Ministarstvo ce izraditi i odrediti pravila vezana s operisanjem usluga vozila od strane vozača transportnih drumskih operatera putnika i roba, kao u nastavku:

1.1. Upravljanje usluga vozila obuhvatajući:

1.1.1. Sigurnost putnika i javnosti;

1.1.2. Kvalifikacije, obuke, iskustva vozača vozila i drugih ljudi koji pružaju usluge u ime vozača za usluge autobusom;

1.1.3. Maksimalno i minimalno vreme vožnje i vreme odmora vozača vozila;

1.1.4. Osiguranje;

1.1.5. Izdavanje voznih karata putnika;

1.1.6. Žalbe potrošača i informacije;

1.2. pripremanje, objavljivanje i usaglašavanje rasporeda za redovne linijske usluge;

1.3. obaveze vozača vozila operatera drumskog transporta i drugih ljudi koji pružaju usluge u ime vozača drumskog transporta putnika i roba;

1.4. održavanje i čišćenje javnih autobusa;

1.5. održavanje, parkiranje i druge objekte za javne autobuse;

1.6. stvaranje i vođenje (očuvanje) registara i njihovu inspekciju;

Clan 6 Nadležnosti opštine u sektor transporta

1. Utvrđuje sigurne, efikasne i ekonomske politike razvoja usluga drumskog transporta unutar administrativnih granica opštine.

2. Izrađuje i usvaja lokalni plan drumskog transporta i menja isti prema potrebi, zavisno od stvorenih okolnosti, koji ne treba da bude u suprotnosti s mrežom međugradskih mreža usvojenih i objavljenih od Ministarstva.

3. Ovaj plan, koji treba da bude usaglašen s opštom politikom razvoja drumskog transporta na Kosovu, menja najkasnije pet godina od dana njegovog donošenja.

4. Objavljuje plan ili izmenjeni plan i jedan primerak istog dostavlja Ministarstvu.

5. Opština može do donese administrativne akte preko kojih određuje pravila vezana s operisanjem operatera/autobusa pod uslovom da ova pravila ne pretpostavljaju / oštećuju prava i interese nijedne zajednice, koja se istinito ispoštuje, koji obuhvataju:

5.1. Regulisanje ili zabranu upotrebe javnih autobusa na određenim putevima ili regionima koji imaju veze s putevima;

5.2. Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i druga pitanja vezana drumskim transportom putnika;

5.3. Stvaranje i vođenje (očuvanje) registara i njegovu inspekciju;

5.4. Transport prtljaga putnika ili drugih roba;

5.5. Regulisanje ili zabranjivanje transporta stojećih putnika;

5.6. Maksimalnu brzinu javnih autobusa;

5.7. Dizajn, oprema, sredstva (unutrašnji ili spoljašnji) javnih autobusa;

5.8. Autobuske-stanice i mesta-stajališta u linijama za autobus i

5.9. Regulisanje ili zabranjivanje oglasa, oznaka ili reklama unutar ili van javnih autobusa.

6. Opština je nadležna da certifikuje vozila za prevoz putnika sa preko 8 + 1 sedišta za gradski i međugradski saobraćaj.

Clan 7 Obavljanje delatnosti operatera

1. Delatnost drumskih operatera putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba se obavlja na osnovu licence koja se izdaje operaterima koji ispunjavaju uslove prema ovom Zakonu.

2. Licenca je neophodna za ove slučajeve:

2.1. Transport putnika;

2.2. Taksi-transport;

2.3. Međunarodni prevoz roba;

2.4. Autobuske stanice;

2.5. Terminala roba.

3. Licenca se izdaje sa rokom važenja najmanje pet (5) godina.
4. Operater transporta koji poseduje licencu za javni transport putnika i roba, ukoliko želi da obavlja delatnost međunarodnog transporta, treba da se opremi dozvolom za međunarodni transport.
5. Licenca, prema stavu 1 i 2 ovog člana, nije potrebna za dotična vozila KBS-a, međunarodnih oružanih snaga, Kosovske policije, vatrogasaca, javnih institucija, hitne pomoći, spasilačkih ekipa, i za vozila sa teretom nosivosti od tri zarez pet (3.5) tona ili opšte težine do šest (6) tona.
6. Licence za obavljanje delatnosti drumskog transporta putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba, se izdaju na osnovu plaćanja.
7. Ministar podzakonskim aktom utvrđuje kriterijume, procedure, tarife za izdavanje i opoziv licence za obavljanje delatnosti drumskog transporta putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba.
8. Opština, podzakonskim aktom utvrđuje kriterijume za izdavanje i povlačenje licence za obavljanje delatnosti drumskog prevoza putnika na teritoriji svoje opštine.

Clan 8 Uverenje vozila

1. Uverenje vozila je sastavni deo licence koju izdaje nadležni organ za svako vozilo u ime operatera drumskog transporta putnika i roba koji su licencirani od Ministarstva.
2. Uverenje vozila se izdaje u ime transportnog operatera, ono je neotuđivo i neprenosivo i deo je licencije.
3. Operater drumskog transporta je obavezan da za svako vozilo koje poseduje uverenje vozila izdate od Ministarstva istu vrati kod autoriteta koji je izdao u slučaju prodaje vozila u roku od petnaest (15) dana.
4. Ministarstvo će podzakonskim aktom utvrditi uslove, kriterije i procedure izdavanja sertifikata.

Clan 9 Elektronski registar operatera

1. Svi operateri drumskog transporta koji su osnovani na Kosovu i imaju licencu, registruju se u domaci elektronski registar operatera drumskog transporta koji se vodi u Ministarstvo zadužene za transport.
2. Registar sadrži sve podatke vezane s licencom, dozvolom, uverenjem transportnih vozila i menadžera transporta svih operatera drumskog transporta putnika i roba.
3. U registar ima pristup javnost poštujući sprovođenje odredaba vezane s podacima ličnog karaktera.
4. Ministar određuje podzakonskim aktima listu informacija koje se vode u Nacionalni registar informacija za drumski transport, kao i modalitet njegovog vođenja.

Clan 10 Uslovi za licenciranje operatera drumskog transporta, autobuskih stanica i terminala roba

1. Za dobijanje licence za drumski prevoz putnika i roba, operator mora ispuniti sledeće uslove:
 - 1.1. Registrovan (osnivan) na Kosovu;
 - 1.2. Dobru reputaciju;
 - 1.3. Odgovarajuće kapacitete / finansijsku stabilnost koju potvrđuje vlasništvom nad sredstvima ili bankarskim / finansijskim garancijama;
 - 1.4. Potrebnu profesionalnu kompetentnost za menadžera prevoza;
 - 1.5. Dobro tehnicko-radno stanje prevoznog saobraćajnog sredstva.

2. Za dobijanje licencije za autobusku stanicu i robni terminal, operator mora ispuniti sledeće uslove, i to:

- 2.1. Registrovan (osnivan) na Kosovu;
- 2.2. Dobru reputaciju;
- 2.3. Odgovarajuće kapacitete / finansijsku stabilnost koju potvrđuje vlasništvom vozila ili bankarskim / finansijskim garancijama;
- 2.4. Potrebnu profesionalnu kompetentnost za menadžera prevoza;

Clan 11 Strucne nadležnosti

1. Stručna nadležnost podrazumeva posedovanje potrebnih pravnih, trgovinskih, finansijskih i tehničkih saznanja za obavljanje delatnosti drumskog transporta putnika i roba koje se zahteva za menadžera prevoza i za vozače koji nisu kosovski državljani.

2. Ministar podzakonskim aktom utvrdice uslove, kriterijume, procedure, modele, tarife i način organizovanja obuke za stručnu nadležnost.

Clan 12 Oblik i sadržina dozvola, licenca i sertifikata

1. Ministar podzakonskim aktom utvrdice formu i sadržaj licence, dozvole transporta, uverenja vozila, uverenja vozača (CPC), uverenja menadžera (CPC), putnog lista, putnog naloga, tarifu cena, procedure za njihovo izdavanje i način vođenja podataka za sve vrste drumskog transporta i roba kao i autobuskih stanica i terminala roba.

2. Ministar, odnosno opština, podzakonskim aktom utvrdice tehničko-eksploatacione i higijenske uslove i kriterijume vozila drumskog transporta putnika i roba.

Clan 13 Opoziv licence i dozvole

1. Licenca ili dozvola za delatnost transporta gubi vrednost kada:

- 1.1. Operater je u stečaju (ukoliko se potvrđuje odlukom nadležnog autoriteta);
- 1.2. Ističe rok njene važnosti;
- 1.3. Zahteva se od njegovog nosioca;

2. Licenca ili dozvola delatnosti transporta se ukida od organa koji izdaje istu kada:

- 2.1. Utvrđuje da operater gubi jedan od utvrđenih uslova za pristup na tržište operatera drumskog transporta utvrđenih članom 10 ovog zakona;
- 2.2. Nosilac licence ili dozvole krši utvrđene obaveze iz ovog zakona i podzakonskih akata.

3. Licenca ili dozvola za delatnost transporta ukida se trajno operatoru koji je kažnjen od strane nadležnog suda za izvršenje krivičnog dela krijumčarenje narkoticima i za trgovinu ljudskim bićima.

4. Predlog za pokretanje procedure za opoziv licence i dozvole prema stavu 2 ovog člana vrši Inspektorat Ministarstva.

5. Odluka se donosi od organa koji je izdao istu, posle utvrđivanja dokaza i argumenata od inspektora drumskog transporta pri MI-re.

II POGLAVLJE DRUMSKI TRANSPORT PUTNIKA

Član 14 Drumski transport putnika

1. Operater drumskog transporta putnika ne može da obavlja delatnost transporta pre pribavljanja licence, dozvole ili reda vožnje.
2. Drumski transport putnika se vrši kao:
 - 2.1. Redovni transport putnika autobusom;
 - 2.2. Slobodni transport putnika autobusom;
 - 2.3. Taksi-transport putnika;
 - 2.4. Transport putnika za sopstvene potrebe.
3. Redovni transport putnika autobusom se vrši kao:
 - 3.1. Transport unutar teritorije Kosova;
 - 3.2. Transport van teritorije Kosova;
 - 3.3. Transport za pristup i tranzitni prolaz preko teritorije Kosova.
4. Slobodni transport putnika autobusom se vrši:
 - 4.1. Transport unutar teritorije Kosov
 - 4.2. Transport i tranzitni prolaz van teritorije Kosova;
 - 4.3. Transport za pristup i tranzitni prolaz preko teritorije Kosova.
5. Transport za potrebe putnika autobusom kao:
 - 5.1. Transport unutar teritorije Kosova;
 - 5.2. Transport van teritorije Kosova;
 - 5.3. Transport za pristup i tranzitn prolaz preko teritorije Kosova.

Član 15 Odgovornosti Ministarstva i Opštine u drumskom saobraćaju putnika

1. Ministarstvo je odgovorno za koordinaciju i regulisanje:
 - 1.1. Transporta putnika unutar teritorije Kosova;
 - 1.2. Transporta putnika van teritorije Kosova;
 - 1.3. Transporta putnika za pristup i tranzitni prolaz preko teritorije Kosova.
2. Opština je odgovorna za koordiniranje i regulisanje transporta unutar njene teritorije kako sledi:
 - 2.1. Redovni transport putnika;
 - 2.2. Slobodni transport putnika;
 - 2.3. Taksi-transport putnika;

2.4. Transport putnika za sopstvene potrebe.

Clan 16
Autoritet za regulisanje i koordinaciju prevoza putnika i roba

1. Ministar može formirati regulativni izvršni organ za koordiniranje i regulisanje drumskog prevoza putnika i roba.
2. Nadležnosti, sastav, prava i obaveze utvrđuje Ministar posebnim podzakonskim aktom.

Clan 17
Redovni transport putnika unutar Kosova

1. Redovni transport putnika autobusom se obavlja na određenim relacijama (linijama), prema unapred utvrđenom i potvrđenom redu vožnje, objavljenim određenim cenama i drugih uslova transporta.
2. Redovni transport putnika autobusom unutar teritorije Kosova može da se vrši kao:
 - 2.1. Gradski i gradsko-periferni transport;
 - 2.2. Medugradski transport;
 - 2.3. Posebni transport putnika;
 - 2.4. Transport za sopstvene potrebe.
3. Gradski i gradsko-periferni transport može da se obavlja kao redovni transport i isti može da se subvencionira od opština.
4. Medugradski transport može da se obavlja kao redovni transport, direktni i ekspresni transport i isti se može subvencionirati od Ministarstva.
5. Ministarstvo, odnosno Opština, podzakonskim aktima utvrdice uslove, procedure, nacine odabiranja relacija, tarifa, kao i utvrdice linije koje se mogu subvencionisati.
6. Redovni gradski i gradsko-periferni transport putnika autobusom, kao transport putnika u javnom drumskom prometu, reguliše se posebnim pravnim aktima koje donosi Opština.
7. Mreža gradskih i gradsko-perifernih linija kao i broj operatera usvajaće se od Opštine.
8. Medugradska mreža linija i broj rasporeda na iste posle analiziranja i studiranja usvajace se od Ministra u roku od 3 godine.
9. Ministar, u okviru Ministarstva, formira komisiju za analiziranje mreže medugradskih linija.
10. Dve opštine mogu da postignu sporazum za recipročno regulisanje transporta putnika međusobno. Sporazum je pravosnažan ukoliko se usvaja od Ministarstva.

Clan 18
Red vožnje

1. Red vožnje prema ovom Zakonu je akt s kojim se utvrđuju elementi za obavljanje redovne delatnosti u drumskom transportu koji sadrži:
 - 1.1. naziv operatera;
 - 1.2. relaciju;
 - 1.3. vrstu transporta;
 - 1.4. redosled mesta-stajanja i njihovu udaljenost od polazne tacke u Km;

- 1.5. vreme polaska i vreme prispeca na svakoj stanici i mestu-stajanja;
 - 1.6. dani operisanja, vremenski period u kome se održava linija;
 - 1.7. rok važnosti reda vožnje.
2. Red vožnje važi tri (3) godine.
 3. Ministar podzakonskim aktom utvrđuje kriterijume, nacin i proceduru registracije, potvrđivanja, ukidanja i produženja redova vožnje i tarife.
 4. Produženje i potvrđivanje reda vožnje vrši Ministar.
 5. Ministarstvo vodi registar reda vožnje potvrđen i registrovan.

Clan 19 **Pocetak delatnosti u drumskom transportu putnika autobusom**

1. Transportni operater treba da počne delatnost redovnog javnog transporta putnika u roku od tri (3) dana od dana stupanja na snagu reda vožnje i isti ne može da prekine dok traje rok reda vožnje.
2. Izuzetno iz stava 1 ovog člana, transportni operater može da privremeno prekine delatnost kao rezultat vanrednih uslova koji onemogućuju obavljanje delatnosti redovnog transporta.
3. Za prekid iz stava 2 ovog člana, transportni operater je obavezan da informiše organ koji je potvrdio red vožnje, koji ce izdati jednu odluku za prihvatanje ili odbijanje zahteva transportera..
4. Transportni operater ne može da prekine (obustavi) delatnost redovnog transporta putnika na liniji prema redu vožnje registrovan i potvrđen bez dozvole organa koji je izdao taj red vožnje.
5. Red vožnje ne može da se otudi, prenese, ni da se izdaje pod zakup.
6. Naziv operatera zabeležen u redu vožnje treba da bude istovetan s onim zabeleženom u knjižici prometa autobusa i uverenju autobusa prema "C" ili "D" licenci.
7. Ministar posebnim pravnim aktom reguliše obavljanje delatnosti transportnih operatera tokom službenih praznika i vikenda.

Clan 20 **Opoziv reda vožnje**

1. Red vožnje ce se opozvati od organa koji je izdao isti u slucajevima kada:
 - 1.1. Ne pocinje delatnost u roku od tri (3) dana od dana stupanja na snagu;
 - 1.2. Bez odobrenja organa koji je izdao isti ne ostvaruje polazak tri (3) puta tokom jednog kalendarskog meseca;
 - 1.3. Kada operater postupa protivno s ovim zakonom i podzakonskim aktima.
2. Predlog za pokretanje procedure za ukidanje reda vožnje podnosi Inspektorat Ministarstva.
3. Odluku donosi organ koji je potvrdio isti, nakon razmatranja dokaza i argumenata od inspektora drumskog prevoza pri Ministarstvu.

Clan 21 **Objavlivanje slobodnih polazaka**

1. Opozvane linije i polasci smatra se kao slobodne i iste podležu proceduri za njihovu raspodelu.
2. Ministar podzakonskim aktom utvrdice uslove, kriterijume, procedure i tarife za objavljivanje slobodnih polazaka.

Član 22 Cenovnik

1. Operater utvrđuje cenovnik, koji treba da se postavi na autobusu koji je u prometu na liniji.
2. Osoblje autobusa uzima naplaćivanje za usluge samo na osnovu cenovnika iz stava 1 ovog člana.
3. Ministarstvo podzakonskim aktom određuje cenovnik za posebne kategorije društva, kao što su deca, studenti, invalidi rata i rada i penzioneri.

Član 23 Vozne karte

1. Svaki putnik treba da se snabdeva voznom kartom na određenu relaciju:
 - 1.1. Za međugradski transport vozne karte se mogu kupiti u autobusu i autobuskoj stanici;
 - 1.2. Za međunarodni transport vozne karte se mogu kupiti u autobusu, autobuskoj stanici, poslovnim jedinicama, agencijama ili druga mesta kod kojih transportni operater je poverio prodaju voznih karata.
2. Putnik u vozilu je dužan da pokaže vožnu kartu za putovanje na zahtev ovlašćene osobe od operatera transporta, odnosno od inspektora drumskog transporta.
3. Vozna karta treba da sadrži:
 - 3.1. relaciju;
 - 3.2. cenu;
 - 3.3. serijski broj;
 - 3.4. naziv operatera transporta;
 - 3.5. datum i vreme polaska.
 - 3.6. dokaz za prtljag putnika.
4. Ministarstvo u saradnji sa nadležnom ministarstvom za finansije propisaće pravila evidencije voznih karata.

Član 24 Pravila ponašanja

1. Članovi posade autobusa s kojim se vrši transportovanje putnika i osoblje autobuskih stanica treba da imaju službena odela (uniforme).
2. Ministar podzakonskim aktom utvrdiće uslove i pravila kodeksa ponašanja za operatere drumskog prevoza i autobuskih stanica.

Član 25 Posebni transport

1. Posebni transport putnika je transport određenih grupa putnika isključujući druge putnike na određenoj relaciji i na osnovu posebne dozvole.
2. Posebnim transportom putnika se vrši transport:
 - 2.1. daka i studenata sa mesta stanovanja do odredišta i obratno;
 - 2.2. Radnicima sa mesta stanovanja do posla i natrag;
 - 2.3. Invalidima i osobama sa posebnom zaštitom.

3. Dozvole za posebni transport na osnovu ugovora koji treba da sadrži:

- 3.1. relaciju;
- 3.2. putnu listu;
- 3.3. cenu transporta;
- 3.4. mesta za ukrcavanje i iskrcavanje putnika;
- 3.5. vreme tokom koje se vrši transport.

4. Ugovor iz stava 2 ovog člana vrši prethodno transportni operater koji je licenciran od Ministarstva, gde naručilac je ujedno i platiša transporta, ukoliko se transport obavlja unutar dve ili više opština, međutim ukoliko se transport obavlja unutar teritorije opštine, to čini licencirani operater iz opštine.

5. Dozvolu za transport prema ovom članu izdaje nadležni opštinski organ ukoliko se transport obavlja unutar jedne opštine, odnosno Ministarstvo – ukoliko se ovaj transport obavlja na teritoriji dve i više opština.

6. Dozvole prema ovom članu sadrže red vožnje i cenovnik utvrđen prema ovom Zakonu.

7. U autobusu, u prednjem delu, na vidno mesto treba da bude ispisano "Posebni transport".

8. Operater transporta je obavezan da sve navedene putnike snabdeva identifikacionim karticama.

Član 26 **Međunarodni transport putnika**

1. Međunarodni transport putnika autobusom, između Kosova i drugih država, i tranzitni transport preko teritorije Kosova, obavlja se saglasno s odredbama ovog Zakona i podzakonskim aktima, sporazuma i drugih međunarodnih pravila.

2. Da bi obavio delatnost međunarodnog transporta putnika, operater drumskog transporta putnika treba da poseduje dozvolu za međunarodni transport putnika.

3. Nerezidentni drumski operateri putnika koji tranzitno prolaze preko teritorije Kosova treba da imaju dozvolu za tranzitni prelaz.

4. Ukoliko nije zaključen sporazumom sa drugim zemljama, transport između Kosova i drugih zemalja obavlja se saglasno s odredbama ovog Zakona prema nacelu reciprociteta.

Član 27 **Redovni međunarodni transport putnika**

1. Dozvola, iz člana 26 stav 2 ovog Zakona, se izdaje na zahtev zainteresovanog domaćeg ili stranog transportnog operatera.

2. Zahtev, iz stava 1 ovog člana treba podneti Ministarstvu. Zahtevu treba priložiti sve dokaze o ispunjenju uslova utvrđenih ovim Zakonom i drugim normativnim aktima.

3. Strani operater podnosi zahtev za izdavanje dozvole, preko nadležnog organa države, u kojoj ima sedište.

4. Prevoznicima drumskog prevoza koji nemaju sedište na teritoriji Kosova, nije dozvoljen prevoz unutar kosovske teritorije.

5. Registar dozvola za operisanje u međunarodnom transportu, ulaska na Kosovu i tranzitnog prolaza vodi Ministarstvo.

Clan 28 **Slobodni transport putnika**

1. Slobodni transport putnika, u unutrašnjem i međunarodnom transportu, je transport ranije poznate grupe putnika stvoren na inicijativu klijenta ili turističkih agencija, bez ulaska i izlaska tokom putovanja, za koju relacija, cena transporta i drugi uslovi utvrduju se ugovorom između operatera transporta i narucioca transporta.

2. Transport iz stava 1. ovog člana može se obaviti sa odlaskom-dolaskom ili kao slučajni.

2.1. Transport za odlazak-dolazak saglasno sa ovim zakonom je:

2.1.1. transport grupe prethodno organizovanih putnika u mnogim putovanjima od istog polaska do istog odlaska;

2.1.2. transport grupe putnika koja je izvršila jedno putovanje u odlasku, a vraća se na mestu polaska s jednom kasnijom vožnjom vozila;

2.1.3. prvo putovanje u povratku i krajnje u odlasku, treba da se izvrši praznim vozilom;

2.1.4. drugi transport sa odlaskom-dolaskom

2.2. Slučajni transport, saglasno s ovim Zakonom je:

2.2.1. kružni transport sa zatvorenim vratima (odlazak na izlet, turističko putovanje i dr.), počinje i završava se na mestu polaska, kojom prilikom ista grupa putnika se transportuje istim autobusom po celom putu;

2.2.2. transport koji se ostvaruje putovanjem sa punim vozilom u odlasku i praznim vozilom u povratku;

2.2.3. transport koji se ostvaruje putovanjem sa praznim vozilom u odlasku i punim vozilom u povratku;

2.2.4. drugi slučajni transport.

3. Za obavljanje slobodnog transporta putnika potrebna je dozvola ukoliko međunarodnim sporazumom nije drugacije utvrđeno.

4. Izuzetak iz stava 3 ovog člana čini podstav 2.2.1 ovog člana.

Clan 29 **Potrebni dokumenti tokom prometa u domaćem i međunarodnom drumskom transportu putnika**

1. Tokom redovnog međugradskog transporta operater je obavezan da u autobusu ima sledeće dokumente:

1.1. red vožnje;

1.2. putni nalog;

1.3. uverenje autobusa prema licenci C ili D;

2. Tokom redovnog transporta putnika u međunarodnom transportu operater u autobusu je dužan da ima ove dokumente:

2.1. dozvolu i prateća dokumenta dozvole u originalu;

2.2. putni nalog;

2.3. uverenje autobusa prema licenci B ili D;

2.4. uverenje vozača (CPC).

3. Tokom slobodnog transporta putnika, operater u autobusu je dužan da ima ove dokumente:

- 3.1. dozvolu i prateca dokumenta dozvole u originalu;
 - 3.2. putni list u originalu overen od operatera i granicne policije;
 - 3.3. uverenje autobusa prema licenci "A", "B" ili "D";
 - 3.4. putni nalog.
4. Tokom transporta putnika prema stavovima 1., 2., i 3. ovog clana, operator je dužan da ima i druge dokumente utvrđene ovim zakonom, drugim podzakonskim aktima i medunarodnim sporazumima.

Clan 30 Putni list

1. Knjiga putnog lista je neophodna tokom obavljanja slobodnog transporta putnika.
2. Knjigu putnih lista za domaceg transportnog operatera izdaje Ministarstvo ukoliko medunarodnim sporazumom nije drugacije utvrđeno.
3. Ministar podzakonskim aktom utvrđuje uslove, kriterijume, procedure i tarife za izdavanje knjige putnog lista.

Clan 31 Obaveze operatera

1. Transportni operater je obavezan da transport obavlja prema odredbama ovog zakona i podzakonskim aktima.
2. Operator prevoza je obavezan da koristi autobuske stanice koje su licencirane od Ministarstva, i stajališta koja su signalizirana horizontalnim i vertikalnim oznakama i namenjene za međugradski prevoz:
 - 2.1. Ukcavanje i iskcavanje putnika se vrši samo na autobuskim stanicama i mestima stajanja registrovanih u redu vožnje.
 - 2.2. Transportni operater je obavezan da se zaustavi u svim mestima stajanja koja su registrovana u redu vožnje.
3. Vozilo s kojim se obavlja redovni transport putnika treba imati:
 - 3.1. na bočnom delu naveden naziv transportnog operatera putnika;
 - 3.2. u donjem desnom uglu stakla (parafanga) liniju vremena polaska s polazne stanice i vreme prispeca na zadnjoj stanici, beležeci najmanje tri mesta stajanja namenjenih za ukrcavanje i iskcavanje putnika;
 - 3.3. red vožnje putovanja, cenovnik i natpis zabrane pušenja koje treba da se postave na vidno mesto vozila.
4. Vozilo treba da ispuni tehnicko-sanitarne i higijenske uslove.
5. Vozilo treba da ispunjava tehničko-eksploatacione uslove.
6. Domaci operator je obavezan da, za svaki kraj kalendarske godine, dostavlja Ministarstvu podatke o pređenim kilometrima, broj ostvarenih putovanja i prevezenih putnika u jednom i drugom pravcu, za prethodnu godinu, najkasnije u roku od trideset (30) dana od dana isteka prethodne godine.
7. Transportni operater koji vrši javni redovni transport saglasno sa uslovima i raspoloživim kapacitetima vozila treba da preuzme na sebe transportovanje svakog putnika ili robe koje prema posebnim pravilima nisu isključene iz transporta.
8. Transportni operater je obavezan da informiše autobusku stanicu za početak održavanja linije, nemogućnost održavanja odnosno veća zakašnjenja od petnaest (15) minuta.
9. Transportni operater ne može da ima više putnika od raspoloživih sedišta.

Clan 32 Prevoz putnika "Taksijem"

1. Transport taksijem je javni transport lica u neredovnom (vanlinijskom) drumskom transportu za kojeg cena za predeni put je ranije poznata i utvrđuje se na osnovu taksimetra prema cenovniku usluga.
2. Cenovnik treba da je overen od nadležnog organa i postavljen na vidnom mestu unutar vozila.
3. Taksimetar treba da bude u ispravnom stanju, atestiran i overen prema utvrđenim uslovima za taksimetar kao i postavljen na vidnom mestu vozila.
4. Prevoznik koji vrši transport taksijem putnika je obavezan da istome izdaje dokaz za izvršenu uslugu koji dokazuje: registrovanje vozila, relaciju, vreme prevoza, cenu i potpis prevoznika.
5. Opština ce doneti poseban pravilnik o nacinu obavljanja prevoza putnika "taksijem".

Clan 33 Obavljanje prevoza taksijem

1. Taksi prevoz se dozvoljava vozilima sa (4+1) sedišta koja imaju najmanje četiri (4) vrata, kao i motociklima sa jedno plus jedno (1+1) sedište, ali samo unitar grada.
2. Vozilo prema stavu 1 ovoga člana ne može da ima sredstvo za prenošenje (prikolicu ili polu-prikolicu).
3. Prevoz "auto-taksijem", je zabranjen na teritoriji Kosova od operatera "auto-taksija" jedne druge države, ukoliko bilateralnim sporazumu nije drugačije utvrđeno.
4. Prevoznik "taksi"-vozila ne može da boravi ni da uzme putnike na teritoriji opštine u kojoj nije registrovan za obavljanje delatnosti taksija.
5. Prevoz "Auto-taksijem" se odvija unutar teritorije opštine u kojoj je registrovan za obavljanje delatnosti taksija, prevoz "Auto-taksijem" može da se obavi i van teritorije opštine, ukoliko prevoz počinje na teritoriji opštine u kojoj je licenciran.
6. Prevoz putnika taksijem u redovnim linijama je zabranjen.

Clan 34 Neophodno iskustvo vozaca vozila taksija

Lica koja upravljaju prevoznim sredstvom "taksi" osim predviđenih uslova ovim zakonom i važećim zakonima, moraju imati najmanje pet (5) godina iskustva upravljanjem vozilima.

Clan 35 Transport za sopstvene potrebe

1. Transport za sopstvene potrebe putnika su operacije koje se vrše za ne-komercijalne ciljeve od jednog fizičkog ili pravnog lica za koja:
 - 1.1. aktivnost transporta je samo jedna pomocna delatnost za to fizicko ili pravno lice; kao i
 - 1.2. upotrebljena prevozna sredstva su vlasništvo tog fizickog ili pravnog lica, ili su bila predmet jednog ugovora o kiriji i upravljaju se od jednog clana osoblja, fizickog ili pravnog lica, ili od samog zaposlenog osoblja od njega, ili je na raspolaganju preduzecu pod nekom ugovorenom obavezom.
2. Delatnost prevoza za sopstvene potrebe podleže dobijanju jednog ovlašćenja/certifikata, izdatog od strane Ministarstva, odnosno Opštine, u zavisnosti od nadležnosti koje obavljaju na osnovu zakona.
3. Transport za sopstvene potrebe se ostvaruje kao transport unutar teritorije Kosova i međunarodni transport.
 - 3.1. Ukoliko se transport za sopstvene potrebe obavlja u međunarodnom transportu subjekat treba da poseduje i odgovarajuću dozvolu ukoliko međunarodnim sporazumom nije drugačije utvrđeno.

4. U autobusu s kojim se vrši transport za sopstvene potrebe treba da bude popunjena lista radnika ili drugih lica overena od strane vlasnika (operatera), ili neki drugi dokaz za pravo transportovanja ovih radnika ili lica.
5. S obe strane, ili u desnom donjem uglu zaštitnog stakla autobusa, sa kojim se vrši transportovanje putnika za sopstvene potrebe, treba da bude zabeležen natpis "Transport za sopstvene potrebe".
6. Ministar podzakonskim aktom utvrđuje uslove, kriterijume, procedure, tarife i rokove izdavanja ovih dozvola.

Clan 36 **Transport u vanrednim uslovima**

Ministarstvo u vanrednim uslovima donosiće naredbu za obavezni prevoz putnika na određenim relacijama i određenim periodima.

Clan 37 **Autobuske stanice**

Autobuska stanica je objekat s njenom pratećom infrastrukturom za prihvatanje i otpremanje autobusa prema redu vožnje, ukrcavanja i iskrcavanja putnika, prodaju i rezervisanju vozničkih karata za putnike, garderobu, opremu za informisanje putnika, i operatera transporta kao i druge usluge koje se odnose na transport putnika i operatere drumskog transporta.

Clan 38 **Kategorizacija autobuskih stanica**

1. U zavisnosti od nivoa opremanja i kvaliteta opštih usluga izvršiće se kategorizacija autobuskih stanica.
2. Ministar, podzakonskim aktom, utvrdiće uslove koje treba ispuniti autobuska stanica, način rada, kategorizaciju, način vođenja dokumentacije kao i druge obaveze autobuske stanice.
3. Autobuska stanica pod jednakim uslovima pruža usluge svim transportnim operaterima koji imaju red vožnje, dozvolu za međunarodni transport registrovanu i overenu u Ministarstvo, prema utvrđenoj tarifi od Ministarstva, baziranoj na kategoriji autobuske stanice.
4. Službena lica autobuske stanice su obavezna da na vidnom mestu drže identifikacionu karticu.

Clan 39 **Obaveze autobuskih stanica**

1. Autobuska stanica ne pruža usluge transportnim operaterima koji nemaju registrovan i overen red vožnje od Ministarstva ukoliko se radi o međugrađskom transportu, odnosno za međunarodni transport.
2. Autobuska stanica treba da ima natpis "Autobuska stanica" i naziv mesta gde se nalazi stanica.
3. Autobuska stanica je obavezna da vodi knjigu evidencije prihvatanja i otpreme autobusa i za tu stvar izveštava Ministarstvu u (3-)tromesečnom periodu.
 - 3.1. Knjiga evidencije prihvatanja i otpremka autobusa treba da ima ove podatke:
 - 3.1.1. naziv transportnog operatera;
 - 3.1.2. naziv linije prema redu vožnje;
 - 3.1.3. vreme odlaska i dolaska autobusa;
 - 3.1.4. registarske tablice vozila;
 - 3.1.5. putni list (serijski br.).
4. Stupanjem na snagu reda vožnje, autobuska stanica je obavezna da izvrši sistematizaciju svih redova vožnje prema relacijama, vremenu otpremka autobusa s njene stanice.

5. Licencu za obavljanje delatnosti usluga autobuske stanice izdaje Ministar, ukoliko je autobuska stanica dokazana za obavljanje usluga u međugradskom i stranom transportu. Dok za stanice koje su namenjene za obavljanje usluga gradskog transporta, za gradski transport licencu izdaje opština.

III. POGLAVLJE DRUMSKI TRANSPORT ROBA

Clan 40

Domaci i medunarodni drumski transport se obavlja za sopstvene potrebe (za svoj racun) i transport roba pod zakup i placanje (za trece lica).

Clan 41 Transport roba za sopstvene potrebe

1. Transport roba za sopstvene potrebe se smatra transport koji vrši fizičko ili pravno lice bez naknade, ukoliko se ispunjavaju sledeći uslovi:

1.1. Roba koja se transportuje treba da bude vlasništvo pravnog ili fizičkog lica ili prodana, kupljena, izdata ili uzeta pod zakup, proizvedena, dopunjena ili osigurana ili popravljena od pravnog ili fizičkog lica koji obavlja ovaj transport za sopstvene potrebe;

1.2. Cilj transporta treba da bude od ili do pravnog ili fizičkog lica koji obavlja transport za sopstvene potrebe, za transferisanje robe unutar ili van pravnog lica ili mesta boravka fizičkog lica koje obavlja transport za sopstvene potrebe;

1.3. Sredstva kojima se obavlja ta vrsta transporta moraju voziti vozači zaposleni kod pravnog ili fizičkog lica, ili da ih osobno vozi fizičko lice;

1.4. Prevozna sredstva treba da budu u vlasništvo fizickog ili pravnog lica i opremljena s uverenjem prevoznog sredstva.

2. Operater transporta koji poseduje licencu za transport robe za sopstvene potrebe prema ovom clanu nema pravo da aplicira o nabavi dozvole CEMT."

Clan 42 Transport roba pod zakup i placanje (za treca lica)

1. Transport roba pod zakup i placanje (za treca lica) se vrši na osnovu ugovora izmedu dostavljacka i primaoca robe koji ugovara transport robe pismenim ili usmenim sporazumom.

2. Prevoznim sredstvima sa kojima se vrši ovaj transport moraju upravljati vozaci zaposleni kod pravnog ili fizickog lica ili samo fizicko lice.

3. Prevozna sredstva treba da budu u vlasništvo fizickog ili pravnog lica i opremljena s uverenjem za prevozno sredstvo.

Clan 43 Dozvole za medunarodni prevoz za rezidentne operatore na Kosovu

1. Dozvole za medunarodni prevoz za rezidentne operatore za prevoz roba izdaju se na osnovu Dozvole o medunarodnom transportu, osim ukoliko nije utvrđeno medunarodnim sporazumom da se transport obavlja bez dozvole.

2. Ministar, podzakonskim aktom, utvrđuje uslove, procedure, tarife i nacin izdavanja i raspodele dozvola za rezidentne operatore.

3. Ministarstvo, u saradnji sa doticnim ministarstvom za Finansije, utvrđuje visinu nadoknade koju treba da placa operator za dobijanje dozvole.

Član 44

Dozvole za međunarodni prevoz za nerezidentne operatere na teritoriji Kosova

1. Dozvola za međunarodni prevoz za nerezidentne operatere za prevoz robe se vrši na osnovu dozvole za međunarodni transport, ukoliko nije utvrđeno međunarodnim sporazumom da se transport vrši bez dozvole.
2. Ministarstvo utvrđuje i razmenjuje potreban broj dozvola za jednu (1) kalendarsku godinu, nadležnim organima drugih država.
3. Zabranjuje se ulazak na Kosovu operaterima transporta stranih zemalja bez posebnih, bilateralnih, tranzitnih dozvola i dozvola za/od treće zemlje, ukoliko međunarodnim sporazumom nije drugačije utvrđeno.
4. Ministarstvo podzakonskim aktom utvrdice uslove, procedure, tarife i nacine raspodele dozvola za nerezidentne operatere.
5. Drumski transport roba unutar teritorije Kosova ne može da se ostvari od nerezidentnih transportera Kosova (kabotaža).
6. Zabranjuje se transport unutar dve tačke na teritoriji Kosova prevoznim sredstvima transporta gde vučno sredstvo i prikolica imaju registarske tablice dve različite zemlje, ukoliko međunarodnim sporazumom nije drugačije utvrđeno.
7. Ukoliko nerezidentni operater obavlja transport roba vucnim sredstvima ili prikolicom sa registracijom u dve različite države, treba da poseduje dozvolu za vucno sredstvo (glavu) prema ovom članu.
8. Dozvola za transport roba treba da se overi od granicne policije dok transportni operater dužan je da tokom celog prometa na Kosovu ima dozvolu u vozilo.

Član 45

Potrebna dokumenta tokom drumskog transporta domaćih i međunarodnih roba

1. Tokom transportovanja roba operater u vozilu treba da ima ova dokumenta:
 - 1.1. Za domaći transport na Kosovu;
 - 1.1.1. Uverenje vozila (izvod iz Licence);
 - 1.1.2. Putni nalog;
 - 1.2. Za međunarodni transport:
 - 1.2.1. Uverenje vozila (izvod iz Licence);
 - 1.2.2. Tovarni list CMR;
 - 1.2.3. Dozvolu za međunarodni transport, ukoliko međunarodnim sporazumom nije utvrđeno drugačije;
 - 1.2.4. Putni nalog;
 - 1.2.5. Uverenje vozača (CPC).
2. Prilikom transporta roba operater treba da poseduje i druga dokumenta utvrđena ovim zakonom i drugim podzakonskim aktima.

Član 46

Izuzeca iz registra dozvola

1. Izuzetno odredbama člana 43 i 44 ovog zakona, dozvola za transport roba nije potrebna:
 - 1.1. Za vozila sopstvenom težinom do tri zarez pet (3.5) tona i najveću dozvoljenu težinu do šest (6) tona obuhvatajući i utovar;

- 1.2. Za transportovanje oštećenih vozila i prikolica;
 - 1.3. Za transportovanje poštanskih dostava;
 - 1.4. Za transportovanje eksponata, namenjenih za sajmove i izložbe;
 - 1.5. Za transportovanje medicinskog materijala ili drugog materijala, kao pomoć u slučaju prirodnih nepogoda i ratova;
 - 1.6. Za ulazak praznih vozila za zamenu defektnog vozila i uzimanje stvari na sebe za transportovanje iz defektnog vozila;
 - 1.7. Za vozila tehničke pomoći za vuču defektnih vozila (servisno-popravnih vozila);
 - 1.8. Za vozila koja dolaze za servisiranja ili popravke na Kosovu, pod uslovom da su prazna;
 - 1.9. Za transportovanje roba od Aerodroma i ka aerodromu, u slučaju nekog kvara i nekog drugog udesa ili u slučaju ateriranja aviona zbog prinudne promene maršrute ili u slučaju otkazivanja avionske linije;
 - 1.10. Za transportovanje leševa;
 - 1.11. Za transportovanje u slučaju iseljenja;
 - 1.12. Za transportovanje pomoćne opreme i drugih potreba pozorišnih, koncertnih i drugih kulturnih predstava, kao što je cirkus, snimanje filmova kao i snimanja za radio-televiziju;
 - 1.13. Za transportovanje (mladih) ptica i riba za uzgoj;
 - 1.14. Za transport roba za pitanja marketinga ili za univerzitetska predavanja.
2. Za transportovanje iz stava 1 ovog člana, operater transporta treba da ima druge spise i dokumenta iz kojih se može konstatovati da se radi o transportu iz stava 1 ovog člana.

Član 47 Zabranjivanje prevoza robe

1. Ministar doneće naredbe za zabranu transporta roba na putevima Kosova za određene puteve, određene vrste i određeni period. Ministarstvo obaveštava javnost u vezi donošenja takve naredbe.
2. Ministar posebnim podzakonskim aktom regulisace uslove, procedure, kriterijume, za izdavanje dozvole i za organizovanje transporta roba čiji prevoz prekoračuje standarde i opterećenje utvrđene drugim propisima.

POGLAVLJE IV TERMINAL ROBE

Član 48 Terminali roba

1. Usluge terminala roba saglasno s ovim Zakonom, su prihvatanje i parking vozila s robom, pružanje usluga vozilima i članovima ekipa, uskladištenje roba i druge ugovorene usluge vezanih s transportom roba.
2. Terminali roba pružaju inter-modalne usluge na specifičan način za utovar, istovar i uskladištenje roba.
3. Terminal roba ima za zadatak da pruža usluge pod istim uslovima svim transportnim operaterima.
4. Za početak vršenja delatnosti pružanja usluga Terminala roba, prema ovom članu ovog Zakona, izdaje se licenca.
5. Ministarstvo podzakonskim aktom utvrdiće uslove, kriterijume, procedure, tarife i načine funkcionisanja terminala inter-modalne usluge za roba.

POGLAVLJE V NADGLEDANJE I KONTROLISANJE

Clan 49 Nadzor i kontrola u drumskom transportu

Nadzor i kontrolu sprovođenja ovog zakona i podzakonskih akata donetih na osnovu njega, vrši Ministarstvo (inspektori drumskog prevoza), opština (inspektori drumskog prevoza) i Policija Kosova shodno ovlašćenjima utvrđenih ovim Zakonom.

Clan 50 Inspekcija u drumskom transportu

1. Poslove inspekcije u drumskom transportu putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba obavljaju inspektori drumskog transporta Ministarstva.

2. Poslove inspekcije u gradskom drumskom, gradsko-periferenom transportu, roba i transporta auto-taksija unutar teritorije opštine vrši inspektor opštinskog drumskog saobraćaja i Policija Kosova (saobraćajna policija) u okviru svojih utvrđenih nadležnosti ovim zakonom.

Clan 51 Obaveze operatora

Operator drumskog saobraćaja je obavezan da inspektoru podnosi celokupnu traženu dokumentaciju i istome stvori sve okolnosti za obavljanje nadležnosti prema ovom Zakonu i podzakonskim aktima.

Clan 52 Ovlašćenja inspektorata drumskog transporta

1. Tokom obavljanja svojih zadataka inspektor drumskog transporta ovlašćen je kao u nastavku:

1.1. za inspekciju i kontrolu operatora drumskog transporta putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba da li obavljaju svoju delatnost saglasno s odredbama ovog Zakona i podzakonskih akata;

1.2. da pregleda i kontroliše sva vozila i ekipu drumskog transporta putnika i roba, druge poslovne objekte, dokumentaciju i evidencije koje pripadaju drumskom transport;

1.3. Da privremeno zabrani:

1.3.1. obavljanje prevoza ukoliko operator ili pravno ili fizičko lice koje obavlja prevoz za sopstvene potrebe ne ispunjava uslove utvrđene za obavljanje prevoza u drumskom prometu;

1.3.2. korišćenje vozila ukoliko ne ispunjava tehničko-eksploatacione, tehničko-sanitarne i higijenske uslove;

1.3.3. upravljanje vozila ukoliko vozač vozila ne poseduje vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije;

1.3.4. daljne kretanje vozilom na putevima Kosova stranom transporteru uputivši ga u najbližem granicnom prelazu, ukoliko u vozilu nema važeću dozvolu;

1.3.5. pružanje stanicnih usluga, ukoliko autobuska stanica ili terminali roba ne ispunjavaju uslove utvrđenim zakonom i drugim podzakonskim aktima;

1.3.6. redovni transport putnika, ukoliko strani transportski operator ne obavlja transport saglasno s ovim zakonom i podzakonskim aktima kao i međunarodnim sporazumima.

1.4. Da udaljava vozilo s prometa do četrdeset i osam (48) časova:

1.4.1. ukoliko konstatuje da operator obavlja drumski transport putnika i roba protivno ovom zakonu i podzakonskim aktima;

- 1.4.2. ukoliko ne ispunjava tehnicko-eksploatacione, tehnicko-sanitarne i higijenske uslove;
- 1.4.3. ukoliko se konstatuje da operater obavlja drumski transport putnika i roba sa neregistrovanom vozilom.
- 1.5. Ukoliko inspektor izriče meru kazne istom operateru po drugi put zbog razloga utvrđenim u podstavu 1.4 ovog člana vozilo će se isključiti s prometa u vremenskom trajanju do pet (5) dana;
- 1.6. Prilikom isključenja vozila auto-taksija, oduzima se oznaka taksija i odgovarajuca dozvola za obavljanje delatnosti;
- 1.7. Kada inspektor isključuje vozilo sa prometa, donosi odluku da zabranjeno vozilo uz troškove vlasnika licence uputi na određeno mesto, a s tim u vezi, ukoliko je neophodno može da se zatraži i pomoć Policije Kosova;
- 1.8. Da naredi operateru za otklanjanje neispravnosti u drumskom transportu putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba;
- 1.9. Da inicira procedure za opoziv licence, dozvole, reda vožnje, uverenja vozila, uverenja vozača (CPC), uverenja menadžera (CPC);
- 1.10. Da pocne iniciranje procedure pred nadležnim sudom kada konstatuje da je operater drumskog transporta putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba izvršio kršenje odredaba ovog zakona i podzakonskih akata;
- 1.11. Da donosi odluke za:
 - 1.11.1. privremenu zabranu prema podstavu 1.3 ovog člana;
 - 1.11.2. isključenje vozila sa prometa prema podstavu 1.4 ovog člana;
 - 1.11.3. za otklanjanje neispravnosti prema podstavu 1.5 ovog člana;
- 1.12. inspektori drumskog transporta periodično, tokom cele kalendarske godine, vrše proveru uslova licence operatera drumskog transporta, terminala roba, autobuskih stanica, isto tako proveru uslova dozvole kao i redova vožnje.

Clan 53 Saobracajna policija

Policija drumskog saobracaja se ovlašćuje za sprovođenje odredaba članova 29, 32, 33, 34, 45 i 47 ovog zakona prilikom izvršenja redovne kontrole u drumskom transportu.

Clan 54 Granicna policija

1. Granicna policija se ovlašćuje da na granicnom prelazu kontroliše operatera drumskog transporta putnika i roba da li poseduje odgovarajucu dozvolu i potrebnu dokumentaciju utvrdenu ovim Zakonom i podzakonskim aktima, ili medunarodnim sporazumima.
2. Ukoliko operater transporta ne poseduje odgovarajucu dozvolu i potrebnu dokumentaciju utvrdene ovim zakonom i podzakonskim aktom, ili medunarodnim sporazumom, granicna policija zabranice ulazak vozila na Kosovu ili izlazak iz nje i za to ce informisati Ministarstvo .
3. Ministarstvo, upoznace granicnu policiju s modelima dokumenata s kojima treba da su opremljena sredstva operatera drumskog saobracaja putnika i roba koja obavljaju medunarodni transport i prednosti njihovog prelaska.
4. Jezik dokumenata se utvrđuje sporazumom između Kosova i drugih zemalja, potpisanih u ime Kosova.

VI. POGLAVLJE REŽIM VOŽNJE I ODMORA

Član 55 Vožnja u ekipi

1. Minimalni uzrast vozača koji pružaju transport roba je utvrđen u sledeće:

1.1. za vozila koja se sastoje od prikolice ili polu-prikolice, s ovlašćenom maksimalnom težinom koja je manja ili jednaka sa sedam zarez pet (7.5) tona, iznad osamnaest (18) godina;

1.2. za druga prevozna sredstva, iznad dvadeset i jedan (21) godina.

2. Vozači koji obavljaju transport putnika treba da budu najmanje dvadeset i jedan (21) godina. Vozači koji obavljaju transport putnika preko linija koje prelaze pedeset (50) km oko običnih tacaka stajanja prevoznog sredstva treba da ispune jedan od sledećih uslova:

2.1. Da su vežbali za najmanje jednu (1) godinu aktivnost vožnje koju obavlja transport roba za prevozna sredstva čija maksimalna dozvoljena težina prelazi tri zarez pet (3,5) tona;

2.2. Da su obavili najmanje godinu dana aktivnost vozača za prevoz putnika na putevima koje prekoračuju pedeset (50) km oko obične tačke zaustavljanja vozila, ili drugih oblika usluga u prevozu putnika.

Član 56 Vreme vožnje

1. Vremensko trajanje dnevne vožnje, ograničene u ovom zakonu, ne prelazi devet (9) časova. Ono može da se produži maksimalno deset (10) časova, ali ne više nego dva (2) puta tokom nedelje.

2. Vremensko trajanje nedeljne vožnje, ograničena u ovom zakonu, ne prelazi pedeset i šest (56) časova:

2.1. Vremensko trajanje ukupne akumulirane vožnje tokom dve (2) uzastopne nedelje ne prelazi devedeset (90) časova;

2.2. Vreme vožnje se sastoji od celokupne završene vožnje na bilo kojoj teritoriji;

2.3. Vozač registruje u obliku drugog posla celokupno vreme tokom obavljanja drugih zadataka, kao i vreme provedeno tokom vožnje upotrebljenog prevoznog sredstva za komercijalne operacije koje ne spadaju u delokrug ovog zakona, kao što registruje i period raspoloživosti. Ovo registrovanje manuelno se uvodi na listi podataka ili odštampanom listu ili putem manuelnog uvođenja prevoznog sredstva inspekcije.

Član 57 Prekidi

1. Posle vožnje od četiri i po časa vozač uzima jednu neprekidnu pauzu od najmanje četrdeset (45) minuta, izuzev ako koristi odmor.

2. Ovaj prekid može se zameniti jednim prekidom od petnaest (15) minuta nastavljen sa jednim prekidom od najmanje trideset (30) minuta, gde su oba dva raspodeljeni u vreme vožnje ili se uzimaju odmah posle nje, na način koji poštuje odredbe iz stava 1. ovog člana.

3. Za cilj ovog člana, vreme čekanja i vreme koje se ne provodi u vožnji, proteklo vreme u prevoznom sredstvu, brodu ili vozu u pokretu ne smatra se kao drugi posao, međutim, može se smatrati kao "prekid".

4. Različiti prekidi prema ovome članu ne smatraju se kao dnevni odmor.

Član 58 Vreme odmora

1. Vozač koristi vreme dnevnog i nedeljnog odmora utvrđen u ovom zakonu.

2. U svakom vremenskom periodu od dvadeset i četiri (24) časa nakon završetka vremena dnevnog ili nedeljnog odmora, vozač treba da uzme jedno novo vreme dnevnog odmora. Ukoliko jedan deo dnevnog odmora koji spada u okviru tog perioda od dvadeset i četiri (24) časa je najmanje devet (9) časa ali manje od jedanaest (11) časa, naznačeno vreme dnevnog odmora se smatra kao skraćeno vreme dnevnog odmora.

3. Nezavisno od ovog clana, vozac ukljucen u tretiranju vozila trebalo bi da je iskoristio novi period vremena dnevnog odmora od najmanje devet (9) casa u trideset (30-) casovnom periodu nakon završetka dnevnog ili nedeljnog odmora.

4. Vreme dnevnog odmora može se produžiti kako bi postalo normalno vreme nedeljnog odmora ili nedeljno skraceno vreme.

5. Jedan vozač ne može koristiti više od tri (3) perioda vremena skraćenog dnevnog odmora između dva (2) perioda nedeljnog odmora.

6. Tokom dve (2) uzastopne nedelje, vozač koristi najmanje:

6.1. Dva normalna vremena nedeljnog odmora;

6.2. Jedno normalno vreme nedeljnog odmora i jedno kratko vreme nedeljnog odmora od najmanje dvadeset i četiri (24) časa. Međutim, kratko vreme se nadoknađuje preko jednakog vremena iskorišćenog odmora kao celine pre završetka treće nedelje posle naznačene nedelje.

6.3. Vreme nedeljnog odmora pocinje najkasnije na kraju šest dvadeset i cetiri (24-) casovnih perioda imajući u vidu prethodno vreme nedeljnog odmora.

7. Nezavisno od stava 6, podstava 1 ovog clana, vozac koji pruža samo jednu uslugu medunarodnog transporta putnika, drugacije od onog redovnog, može da odlaže njegovo vreme nedeljnog odmora za kasnije do kraja proteklog dvadeset i cetiri (24-) casovnog perioda posle prethodnog vremena nedeljnog odmora pod uslovom da:

7.1. usluga traje najmanje dvadeset i cetiri (24) uzastopna casa drugacije od onog u kojem je započeo uslugu, i posle korišćenja isključenja, vozac uzima:

7.1.1. Dva vremenska perioda normalnog nedeljnog odmora; ili

7.1.2. Jedan normalan vremenski period nedeljnog odmora i jedan dodatni period nedeljnog odmora od najmanje dvadeset i cetiri (24) casa. Skracenje u svakoj okolnosti se nadoknađuje jednim istim periodom uzetog odmora kao celine pre završetka trece nedelje treceg perioda isključenja;

7.1.3. Vozilo je opremljeno s digitalnim tahografom shodno zakonu na snazi, ukoliko država gdje je vozilo registrovano počelo da koristi isti četiri (4) godine ranije;

7.1.4. Posle 1 januara 2014 godine, u slucaju vožnje između 22.00 i 06.00 casa, prevozno sredstvo ce se voziti od strane jedne ekipe, medutim period vožnje skratice se na tri (3) casa.

7.2. Svaki vozač koji učestvuje u ekipi koristi nedeljni odmor od najmanje četrdeset i pet (45) časa. Ovo vreme može da se skрати na najmanje dvadeset i četiri (24) časa (skraćeno vreme nedeljnog odmora). Međutim, svako skraćenje se nadoknađuje jednakim periodom korišćenog odmora kao celine najmanje tokom treće nedelje posle nedelje kada je izvršeno skraćenje. Vreme nedeljnog odmora počinje najmanje na kraju šestog (6) dvadeset i četiri (24-) časovnog perioda, od prethodnog perioda nedeljnog odmora.

8. Svaki uzeti odmor putem naknade nedeljnog odmora se spaja s jednim drugim vremenom odmora od najmanje devet (9) časa.

9. Ukoliko jedan vozac to želi, vreme dnevnog odmora i skraceno vreme nedeljnog odmora, uzeto van tacke stajanja, može koristiti unutar prevoznog sredstva, pod uslovom da je navedeno prevozno sredstvo opremljeno s pogodnim ležajem za svakog vozaca, predvidenim od proizvođaca tokom planiranja prevoznog sredstva, i da prevozno sredstvo bude nepokretno.

10. Vreme nedeljnog odmora koje spada između dve (2) nedelje može da se racuna u bilo kojoj nedelji, ali ne u obe.

Član 59 Izuzeca od vremena odmora

1. Ukoliko jedan vozač prati jedno prevozno sredstvo koje se transportuje preko feribota (broda) ili voza i koristi normalni dnevni odmor, isti može da se prekine najviše dva (2) puta od druge aktivnosti, pod uslovom da se ispune sledeći uslovi:

1.1. Jedan deo dnevnog odmora korišćen u zemlji treba da se uzme pre ili nakon što je dnevni odmor iskorišćen u brodu ili u vozu;

1.2. Periodi između dva dela dnevnog odmora treba da budu što je moguće kraci i ni u kom slučaju ne mogu biti duži od jednog sata pre utovara ili istovara, obuhvatajući tu carinske formalnosti u operacije utovara i istovara;

1.3. U toku svih delova dnevnog odmora, vozač treba da ima na raspolaganju jedan ležaj.

2. Svako vreme provedeno na putovanju u pravcu jedne lokacije kako bi preuzeo na sebe sredstvo unutar delokruga ovog zakona, ili da povrati isto, ukoliko prevozno sredstvo nije ni kući ni u operativnom centru poslodavca vozača, gde se nalazi obična tačka stajanja, ne računa se kao odmor ili pauza izuzev ako se vozač nalazi u brodu ili vozu i ima pristup na pogodnom spavanju.

3. Svako vreme vozača provedeno u vožnji koje nije u okviru delokruga ovog zakona u pravcu prevoznog sredstva unutar delokruga ovog zakona, ili u toku vraćanja, i koje nije kuća vozača niti operativni centar poslodavca koja je obična tačka stajanja vozača, registruje se kao "drugi posao".

Član 60 Odstupanja

1. Pod uslovom da ne ugrožava putnu bezbednost i da se dozvoljava postizanje jednog prilagodljivog zaustavljanja, vozač može odstupiti od ovog zakona ukoliko je to potrebno za pružanje bezbednosti licima, vozilu ili njegovog tereta.

2. Vozač treba da navede prirodu i cilj odstupanja na jednom listu podataka ili na štampanom listu aparata kontrole ili registru usluge, najkasnije u vreme prispeća na mestu stajanja.

VII. POGLAVLJE APARAT KONTROLE

Član 61 Oprema prevoznog sredstva

1. Sva listirana prevozna sredstva u članu 87 ovog zakona i registrovana na teritoriji Kosova treba da se opremljuju kontrolnim aparatom saglasno s odredbama ovog zakona.

2. Kontrolni aparat, prema definiciji u ovome zakonu, što se tiče uslova izgradnje, instaliranja, operisanja i njegove kontrole, treba da ispuni zahteve ovog zakona i podzakonskih akata koji proizilaze iz ovog zakona.

3. Kontrolni aparat u saglasnosti s Uredbom Saveta (EEC) br. 3821/85 od 20 decembra 1985. godine za uslove izgradnje, instaliranja, operisanja i njegove kontrole se smatra da je u skladu sa zahtevima ovog zakona i podzakonskih akata koji proizilaze iz ovog zakona.

4. Ista se primenjuje za aparat prema Evropskom Sporazumu za rad ekipe angažovanih transportnih sredstava u Međunarodnom drumskom transportu (AETR) u smislu uslova izgradnje, instaliranja, operisanja i kontrole.

Član 62 Homologiranje

Kontrolni aparat instaliran u transportnim prevoznim sredstvima utvrđenim u članu 2 ovog zakona treba da sadrži oznaku homologiranja izdate od jedne ugovorene strane Evropskog Sporazuma koji se odnosi na Rad ekipe angažovanja u Međunarodnom drumskom transportu (AETR), i ploču instaliranja prema članu 11 ovog akta.

Član 63 **Instaliranje i inspekcija aparata kontrole**

1. Ugrađivaci ili licencirane i odobrene radionice za ovu namenu, od nadležnog autoriteta Ministarstva su jedine kojima se dozvoljava da izvrše ugrađivanje i popravke inspeksijske opreme.
2. Rok trajanja administrativne važnosti kartica radionica i licenciranih ugrađivaca instalatera ne može biti duži od jedne (1) godine.
3. U slučaju obnove, oštećenja, nefunkcionisanja, gubljenja ili krađe izdate kartice za radionice i instalatere, nadležni autoritet pruža zamenjene kartice u roku od pet (5) radnih dana nakon prijema detaljnijeg zahteva za ovu namenu.
4. Ukoliko se izdaje nova kartica za zamenu stare, nova kartica ima isti broj informacija "radionice", međutim indeks se povećava za jednu jedinicu. Autoritet koji izdaje vodi jedan registar izgubljenih, ukradenih ili defektnih kartica.
5. Nadležni autoritet preduzima sve potrebne mere za izbegavanje opasnosti falsifikovanja dodeljenih kartica za odobrene montere i radionice.
6. Monter ili odobrena radionica postavi jednu specijalnu oznaku na njegovom plombiranom zatvaracu na opremi kontrole kao i uvodice elektronske podatke sigurnosti koje omogućavaju autentičnu kontrolu. Nadležni autoritet Ministarstva vodi jedan Registar registrovanih (Trademark) oznaka i elektronskih podataka sigurnosti koje se upotrebljavaju, kao i za kartice odobrenih radionica i montera.
7. Nadležni autoriteti Kosova mogu informisati ugovorene strane ETR s listom odobrenih montera ili radionica kao i izdatih kartica za njih i kopije brenda i potrebnih informacija koje se odnose na elektronske podatke sigurnosti koje se upotrebljavaju.
8. Saglasnost instaliranja opreme kontrole sa zahtevima ovog zakona se dokazuje iz ploče instaliranja.
9. Plombe mogu se odstraniti od montera ili odobrenih radionica od nadležnog autoriteta u skladu sa stavom 1 ovog člana.
10. Ministarstvo je nadležni organ za izdavanje kartica radionica (servisa), vozača, transportnim kompanijama i organima kontrole za digitalne tahografe u saradnji s Ministarstvom za unutrašnje poslove.
11. Izuzetno iz stava 10. ovog člana, Ministarstvo može da ovlasti neki javni pravni ili privatni subjekt za izdavanje kartica za upotrebu digitalnog tahografa.
12. Ministarstvo podzakonskim aktom utvrdi uslove, kriterijume, procedure, tarife i druga pravila za izdavanje navedenih kartica u stavu 10 ovog člana.
13. Ministarstvo podzakonskim aktom utvrđuje uslove, kriterije, procedure, tarife i druga pravila o licenciranju tahografskih radnika (servisa).

Član 64 **Uslovi korišćenja**

1. Poslodavac i vozači obezbeđuju potrebno funkcionisanje i adekvatnu upotrebu kontrolne opreme, kao i kartice vozača ukoliko od vozača se traži da vozi opremljeno prevozno sredstvo s opremom kontrole digitalnog tahografa.
2. Poslodavac za vozače prevoznih sredstava opremljenih opremom analognim tahografima izdaje jedan dovoljan broj liste podataka, imajući u vidu licnu prirodu ovih lista, vremensko trajanje usluge i obavezu za eventualnu zamenu oštećenih lista ili onih uzetih od zvaničnika za kontrolu.
3. Poslodavac vozaču izdaje samo liste odobrenog modela pogodne za upotrebu u instaliranoj opremi u prevoznom sredstvu.
4. Ukoliko je prevozno sredstvo opremljeno s aparatom kontrole digitalnim tahografom, poslodavac i vozač obezbeđuju da, imajući u vidu vremensko trajanje usluge, odštampanje prema zahtevu može da se izvrši na adekvatan način u slučaju kontrole.

5. Kompanija hronološki i u čitljivoj formi vodi liste podataka i odštampane papire svaki put kada se one odštampaju saglasno s članom 69 ovog zakona, za najmanje jednu (1) godinu posle njihove upotrebe, i vozačima koji traže tako nešto pruža kopije. Isto tako, kompanija vozaču izdaje kopije podataka izvađenih iz kartice vozača, u slučaju da se one traže, kao i odštampane verzije ovih kopija. Liste podataka, odštampani papiri i izvađeni podaci se prijavljuju ili predaju na zahtev ovlašćenog inspekcijskog zvaničnika.

6. Svaki transportni operater koji upotrebljava opremljena prevozna sredstva opremom kontrole koje ne spadaju u delokrug ovog zakona:

6.1. obezbeduje da sve podatke redovno vade iz jedinice u prevozno sredstvo i kartice vozaca prema zahtevu nadležnog autoriteta i da se relevantni podaci češće vade kako bi se osiguralo da su vadene sve završene aktivnosti od tog preduzeća ili za njega;

6.2. osigurava da sve vadene podatke iz jedinice vozila i kartice vozaca se drže najmanje dvanaest (12) meseci posle registracije i ukoliko zvaničnik inspekcije iste traži na uvid dužan je da mu da. Pristup podacima u uredima kompanije je slobodan, bilo neposredno ili iz daljne.

7. Kartica vozača se izdaje na zahtev vozača od nadležnog autoriteta države njegovog običnog stanovanja.

8. Za ciljeve ovog zakona, izraz obično stanovanje podrazumeva mesto u kome lice obično živi, što znaci da je tamo stanovao za najmanje sto osamdeset i pet (185) kalendarskih dana godišnje, zbog licnih i strucnih razloga ili, u slucaju da lice bez strucne veze iz licnih razloga koje pokazuju bližnje veze između zadnjeg i mesta gde osoba živi:

8.1. Međutim, obično stanovanje jednog lica, čije se stručne veze nalaze na jednom drugom mestu naspram njegovih ličnih veza, i koje, sledstveno tome, treba da stanuje u raznim mestima koja se nalaze u jednoj ili više država, Ugovorene strane u AETR, pretpostavlja se da je mesto ličnih veza, pod uslovom da se tamo redovno vraća. Ovaj poslednji uslov nije obavezan za one osobe koje žive u ugovorenoj državi AETR za obavljanje jednog zadatka sa fiksnim rokom.

8.2. Vozaci pružaju dokaze njihovog mesta običnog stanovanja na razne načine, uključujući licne karte ili jednog drugog važećeg dokumenta;

8.3. Vozači podnose dokaze njihovog običnog rezidentnog mesta, na sve načine, posebno putem njihovih ličnih karata, ili bilo kog drugog važećeg dokumenta. Ukoliko autoriteti kompanije za izdavanje kartice imaju sumnje za važnost deklarisanja običnog stanovanja saglasno sa podstavom 8.2. ovog člana ili za nekoliko specifičnih kontrola, oni mogu tražiti razne elemente informacija ili dodatne dokaze;

8.4. Odgovorni autoriteti za izdavanje kartica, za onoliko koliko je to moguće, obezbeduju da aplikant nije postojeći vlasnik važeće kartice vozaca.

9. Nadležni autoritet personalizira karticu vozača saglasno s odredbama ovog zakona i podzakonskih akata koje proizilaze iz ovog zakona:

9.1. Važnost kartice vozaca ne može biti duža od pet (5) godina, Vozac može da poseduje samo jednu važeću karticu. On je ovlašćen da koristi samo njegovu licnu karticu. Ne može da se koristi oštećena kartica ili sa isteklim rokom;

9.2. Ukoliko se izdaje jedna nova kartica za vozača za zamenu stare kartice, nova kartica sadrži isti serijski broj kartice vozača, međutim indeks se povećava za jedan. Autoritet izdavanja vodi registar izdatih, ukradenih, izgubljenih ili kartica koje ne funkcionišu;

9.3. U slučaju oštećenja, nefunkcionisanja, gubljenja ili krađe kartice vozača, autoritet pruža jednu karticu za zamenu u roku od pet (5) radnih dana posle prijema zahteva za ovu svrhu;

9.4. U slučaju aplikacije za ponavljanje kartice, čiji datum važnosti je pri isteku, autoritet obezbeduje jednu novu karticu pre potrebnog datuma pod uslovom da zahtev bude predat u okviru vremenskih rokova utvrđenih u članu 65 stav 4 ovog zakona;

10. Kartice vozaca se izdaju samo za aplikante koji podležu odredbama ovog Zakona.

11. Kartica vozaca je licna. Tokom vremenskog trajanja njene administrativne važnosti ona ne može biti objekt

ukidanja ili obustave za bilo koji razlog, izuzev ako ugovoreni autoritet smatra da je kartica falsifikovana, ukoliko vozac upotrebljava karticu bez da bude njen zakonski vlasnik, ili ukoliko je kartica pribavljena na osnovu lažnih izjava i/ili falsifikovanih dokumenata. Ukoliko se mera obustave ili ukida preduzima protiv vozaca kome je izdata od ugovorene strane AETR, ugovoreni autoritet Kosova dostavlja autoritetu ugovorene strane u AETR koja je izdala pomenutu karticu, navodeci razloge za ovo postupanje.

12. Ukoliko je jedan vlasnik validne kartice vozača fiksirao njegovu običnu rezidentnost na Kosovu, on može da traži razmenu njegove kartice s jednom drugom ekvivalentnom karticom. Pripada nadležnom autoritetu na Kosovu koji vrši razmenu da proverí, ako je potrebno, da li je prezentirana kartica u stvari još važeća.

13. Nadležni autoritet koji vrši razmenu stare kartice vraća autoritetu koji je izdao istu i navodi razloge za ovo postupanje.

14. Ukoliko nadležni autoritet na Kosovu zamenjuje ili razmenjuje karticu vozača, zamene ili razmene, kao i naredna zamena ili obnavljanja, registrovaće se kod ovog nadležnog autoriteta.

15. Nadležni autoriteti ce preduzeti sve potrebne mere za prevenciju opasnosti falsifikovanja kartica vozaca.

16. Nadležni autoriteti obezbeđuju da se potrebni podaci za sprovođenje ispoštovanja ovog zakona, regulisani i sačuvani u opremama za registraciju, čuvaju najmanje trista šesdeset i pet (365) dana posle dana registrovanja i mogu da se stave na raspolaganju pod uslovima koji obezbeđuju sigurnost i tačnost ovih podataka.

17. Nadležni autoriteti preduzmu sve potrebne mere obezbeđenja da postupci preprodaje ili dekomisioniranja kontrolne opreme ne oštećuju potrebnu aplikaciju ovog stava.

Clan 65 Vozaci

1. Vozaci nece upotrebiti prljave ili oštecene liste podataka ili kartice. U ovoj svrhi, list ili kartica vozaca treba da se zaštiti na adekvatan nacin.

2. U slučaju oštećenja jednog lista ili kartice vozača koji sadrži registre, vozači prilažu oštećeni list ili karticu u jednom rezervnom listu ili listu koji se upotrebljava za zamenu istog.

3. U slučaju oštećenja, nefunkcionisanja, gubljenja ili krađe kartice vozača, vozač treba da traži zamenu u roku od sedam (7) kalendarskih dana, od nadležnih autoriteta gde imaju njihovo obično stanovanje.

4. U slučaju da vozači žele obnavljanje njihovih kartica vozaca, oni treba da apliciraju kod nadležnih autoriteta u kojima imaju obicno stanovanje najkasnije petnaest (15) dana pre isteka datuma kartice.

5. Vozac upotrebljava liste podataka ili kartice vozaca svakog dana za koje oni voze, od momenta kada preuzimaju prevozno sredstvo pod upravljanjem. List podataka ili kartica vozaca se ne izvlači pre kraja dnevnog perioda rada, izuzev ukoliko je to izvlačenje ovlašćeno. Nijedan list podataka ili kartica vozaca ne može se upotrebiti za vremenski period duži od onog za šta je namenjena. Ukoliko se u kabini prevoznog sredstva s aparatom kontrole nalaze digitalni tahografi kod više od jednog vozaca, oni obezbeđuju da je njihova kartica uvucena na tacnom mestu u tahografu.

6. Ukoliko, zbog udaljenosti od prevoznog sredstva, vozači ne mogu upotrebljavati montirani aparat u prevoznom sredstvu:

6.1. ukoliko je prevozno sredstvo opremljeno kontrolnim aparatom analognim tahografom, beleži se na listi podataka na čitljiv način i bez prljanja, ručno ili automatski, ili putem drugih načina; ili

6.2. ukoliko je prevozno sredstvo opremljeno aparatom kontrole digitalnim tahografom, na kartici vozača se upisuju podaci putem manuelnog uvlačenja koji su na raspolaganje u aparatu.

7. Vozaci na listi podataka drže potrebne promene kada se u prevoznom sredstvu nalaze više od jednog vozaca.

8. Vozaci su obavezni da:

8.1. obezbeđuju konzistentnost između vremena registrovanja na listi i zakonskog vremena države registracije prevoznog sredstva;

8.2. Operišu sa prelaznom opremom koja omogućava podeljenu registraciju za razlikovanje vremenskih perioda.

9. Svaka ugovorna stranka može dozvoliti da se za registarski list sredstava registrovanih na njihovoj teritoriji vremenski period iz stava 8 ovog člana registruje ispod znaka.

10. Svaki član ekipe na listi registracije treba da drži sledeće informacije:

10.1. ime i prezime na početku i na kraju upotrebe liste;

10.2. datum i mesto na početku i na kraju upotrebe lista;

10.3. broj registarske tablice određenog prevoznog sredstva kod vozača, pre registrovanja prvog putovanja na listi i zatim, u slučaju zamene prevoznog sredstva, tokom upotrebe lista;

10.4. Citanje putnog meraca (odometra):

10.4.1. Pre prvog registrovanja putovanja na listi;

10.4.2. Na kraju zadnjeg registrovanog putovanja na listi;

10.4.3. u slučaju zamene prevoznog sredstva tokom radnog dana (u prevoznom sredstvu u kome je određen vozač i u prevozno sredstvo u kome će se odrediti).

10.5. ukoliko je potrebno, vreme zamene prevoznog sredstva.

11. Vozač u aparatu kontrole unese simbol države u kojoj on počinje i države u kojoj se završava njegov dnevni period rada.

12. Gornji unos podataka se aktivira od vozača, oni se mogu stavljati manuelno ili automatski ukoliko je tester povezan u sistemu satelitske pozicije. Trideset i pet (35) upotrebljenih simbola za digitalni tahograf. Trideset i šest (36) upotrebljenih simbola za digitalni tahograf. Trideset i sedam (37) upotrebljenih simbola za digitalni tahograf. Trideset i osam (38) upotrebljenih simbola za digitalni tahograf.

13. Kontrolni aparat (analogni tahograf) treba da bude izraden tako da se zvanicnicima dozvoli citanje radi sprovođenja zakona, posle moguceg otvaranja aparata, bez stalnog deformisanja, oštećenja ili zagadenja, liste registrovanja koje se odnose na devet zadnjih casova pre vremena kontrole. Aparati treba da budu dizajnirani tako kako bi omogućili proveru vršenja registrovanja, bez hvatanja kutije.

14. Kada vozač upravlja vozilom opremljenom sa opremom kontrolisanja (analognim tahografom), on mora da nadležnom organu pruža:

14.1. liste podataka za aktuelnu nedelju i one upotrebljene od vozača tokom petnaest (15) prethodnih kalendarskih dana;

14.2. karticu vozača, ukoliko je on nosilac jedne takve kartice;

14.3. svaki manuelni i odštampani podatak aktuelne nedelje i petnaest (15) prethodnih kalendarskih dana kao što je predviđeno u ovom zakonu. Od dana aplikacije utvrđen u članu 64 ovog zakona, referisani periodi u podstavovima 14.1. i 14.2. ovog člana pokrivaće aktuelni dan i dvadeset i osam (28) prethodnih kalendarskih dana.

15. Kada vozač upravlja vozilom opremljenom sa opremom za registraciju podataka (digitalnim tahometrom), on na osnovu zahteva kontrolnog agenta, mora da pokaže:

15.1. karticu vozača čiji je nosilac on sam;

15.1.1. sve podatke zabeležene ručno i svaki odštampani materijal za aktuelnu nedelju za petnaest (15) kalendarskih dana kao što se predviđa ovim sporazumom;

15.1.2. liste s podacima koje korespondiraju s istim periodom kao onaj pokriven u prethodnom stavu

tokom kojeg je on vozio prevozno sredstvo opremljeno opremom za registrovanje podataka analognim tahografom.

15.2. Od datuma aplikacije definisane u članu 65 ovog zakona, referisani periodi u podstavu 15.1.1. pokriva aktuelni dan i dvadeset i osam (28) prethodne kalendarske dane.

16. Zabranjuje se falsifikovanje, brisanje ili uništavanje registrovanih podataka u listama podataka, sačuvanih podataka u kontrolisanom prevoznom sredstvu ili kartici vozača, i odštampanih lista od kontrolne opreme digitalnog tahografa. Isto tako je nezakonito da se manipuliše oprema kontrole, list podataka ili kartica vozača i/ili odštampane liste u cilju falsifikovanja podataka, činjenje istih nepristupačnim ili njihovo uništenje. Nijedna oprema za izvršenje gore navedenih manipulacija ne ostavlja se u kabini prevoznog sredstva.

Član 66 **Kvarovi i nefunkcionisanje kontrolne opreme**

1. U slučaju kvara ili nefunkcionisanja kontrolne opreme, poslodavac što je moguće pre treba da popravi isti preko instalatera ili registrovanih radionica. Ukoliko vraćanje u sedište ne može da se izvrši brže od jedne (1) nedelje od dana kvara ili otkrivanja defekta, popravka treba da se izvrši tokom putovanja. Ugovorene strane nadležnim autoritetima treba da omoguće zabranu upotrebe prevoznog sredstva u slučaju da kvar nije saniran prema gore utvrđenim uslovima.

2. Tokom perioda kvara ili nefunkcionisanja kontrolne opreme, vozac treba da poprave vremenske pokazatelje, s obzirom da oni se ne cuvaju i ne odštampaju redovno u opremi, na registrovanoj listi ili na jednoj privremenoj listi koja se prilaže registrovanoj listi ili kartici vozaca, u jednom izveštaju u kome se podnose identifikovani elementi (ime i broj vozacke dozvole vozaca i broj kartice vozaca) i koji se potpisuje od njih.

3. U slucajevima kada se kartica vozaca oštecuje, ne radi, izgubi ili nije u posedu vozaca, vozac je obavezan:

3.1. da na početku putovanja odštampa detalje prevoznog sredstva koje on vozi i čini da iste budu na vidno mesto:

3.1.1. detaljne identifikovane informacije o vozacu (ime, broj kartice ili vozacke dozvole), i njegov potpis;

3.1.2. periodi kojima se referiše stav 8 clana 65 ovog zakona;

3.2. da na kraju putovanja, odštampa informacije o vremenskim periodima registrovanja iz opreme koja registruje, da registruje prethodne periode u druge aktivnosti, raspoložive periode učinjenih odmora od početka putovanja, u slučaju da ove informacije nisu registrovane u tahografu, i prenese na ovom dokumentu identifikovane podatke vozača (ime, broj kartice ili vozačke dozvole) i stavi njegov potpis.

4. U slucaju oštecenja ili nefunkcionisanja kartice, vozac vraca istu nadležnom autoritetu ugovorene strane u kome on ima stalni mesni boravak. Krada kartice treba da se prijavi na adekvatan i istinit nacin pred nadležnim autoritetima ugovorene strane u kome se dogodila krada.

5. Gubitak kartice vozaca treba da se prijavi na adekvatan i istinit nacin pred nadležnim autoritetima ugovorene strane gde je izdata ista i ugovorene strane gde je registrovan, obicno mesto stanovanja, ukoliko se ne radi o istom autoritetu.

6. Vozac može da produži vožnju njegovog prevoznog sredstva bez kartice vozaca najviše petnaest (15) kalendarskih dana, ili za jedan duži period ukoliko je to neophodno da vrati prevozno sredstvo u sedištu kompanije, pod uslovom da bude u stanju da proverí nemogućnost proizvodnje ili korišćenja kartice tokom ovog perioda.

7. U slučajevima kada autoriteti ugovorene strane, gde vozač ima njegovo obično mesto stanovanja, nisu isti s onima koji su izdavali karticu i da od prvih se traži da se prosledi obnavljanje, zamena ili razmena kartice vozača, oni treba da upozoravaju autoritete koji su izdavali staru karticu za tačne razloge obnavljanja, zamene ili razmene.

VIII. POGLAVLJE OBAVEZE I ODGOVORNOSTI KOMPANIJE

Clan 67 Obaveze kompanije

1. Kompanija organizovace drumski transport i clanovima ekipe davace adekvatna uputstva kako bi oni mogli da se pridržavaju odredbama ovog Zakona.
2. Ona treba da redovno monitoriše vreme vožnje i druge poslove kao i časove odmora, koristeći sva dokumenta s kojima poseduje, kao što su individualne knjige kontrole. Ukoliko se primećuju kršenja zakona, kompanija odmah treba da zabrani odgovarajuću delatnost i preduzme korake u pravcu suzbijanja ponavljanja kršenja, kao što su promena rasporeda i maršruta.
3. Placanje, pa i u obliku bonusa ili povećanja plata, vozacima sa isplatama na osnovu kilometraže i/ili obimu transportovanih roba je zabranjeno, izuzev u slucajevima kada takva placanja ne mogu ugroziti drumsku bezbednost i kada ona ne izazivaju kršenja istog.
4. Kompanija treba da obezbedi vođenje podataka koje pokrivaju najmanje trista šesdeset i pet (365) prethodnih dana delatnosti svakog vozača zaposlenog unutar svojih prostora. Svaki vozač u slučaju drumske kontrole treba da bude u stanju da prijavi podatke o njegovoj dnevnoj delatnosti i njegovoj delatnosti u dvadeset i osam (28) prethodnih dana.

Clan 68 Odgovornosti kompanije

1. Transportne kompanije su odgovorne za izvršena kršenja od vozača kompanije, pa čak i kada je kršenje izvršeno na teritoriji neke druge države, bez obzira da li je ta država ugovorena strana AETR ili ne. Ova odgovornost može da se nadovezuje s neslaganjem kompanije stavom 1 i 2 člana 67 ovog zakona. Dokazi koji utvrđuju da se transportno preduzeće ne može smatrati razložno odgovornom za kršenje mogu se uzeti u obzir.
2. Kompanije, transporteri, nosioci tereta, operateri turističkih grupa, podugovaraci i agencije regrutacija treba da budu sigurne da radni casovi za transportovanje koji su utvrđeni ugovorom budu u saglasnosti s ovim zakonom.

POGLAVLJE IX INSPEKCIJE

Clan 69 Broj inspekcija

1. Sve strane treba da preduzmu adekvatne mere za obezbedenje ispoštovanja odredaba ovog zakona, posebno ostvarujući jedan adekvatan broj inspekcija na putevima i prostorima kompanija, pokrivajući jedan solidan broj vozaca, kompanija i prevoznih sredstava svih kategorija transporta koje spadaju pod delokrugom ovog zakona.
2. Kontrole treba organizovati tako da:

- 2.1. unutar jedne (1) kalendarske godine da se kontrolišu najmanje tri odsto (3%) radnih dana vozaca prevoznih sredstava nad kojima se sprovodi ovaj zakon;
- 2.2. najmanje trideset odsto (30%) celokupnog broja kontrola radnih dana da se izvrše na putevima i najmanje pedeset odsto (50%) u lokalnim kompanijama.

Clan 70 Priroda inspekcija

1. Inspekcije na putevima treba tretirati kao u nastavku:
 - 1.1. dnevni i nedeljni raspored, odmora i periode dnevnih i nedeljnih odmora;
 - 1.2. registar proteklih dana, koji treba da budu na tabeli vozila i/ili sačuvane podatke za iste periode na kartici vozača i/ili u memoriju kontrolne opreme i/ili u odštampanim verzijama, ukoliko su takve u upotrebi;

1.3. adekvatno funkcionisanje kontrolne opreme.

2. Ove kontrole prevoznih sredstava, kompanija i vozača se vrše bez razlike (bez obzira da li su rezidentne ili ne) i bez obzira na polaznu tačku i destinaciju putovanja ili vrstu tahografa.

3. Tačke na kojima se treba fokusirati tokom kontrole u prostorima kompanije, izuzev onih koje podležu drumskim kontrolama i kontroli usaglašenosti s odredbama stava 6 člana 63 ovog zakona su:

3.1. nedeljni periodi odmora i periodi vožnje tokom istih;

3.2. ograničavanje časova vožnje u dve (2) nedelje;

3.3. naknada za skraćene periode odmora, prema stavu 7, člana 58 ovog zakona;

3.4. korišćenje registara i/ili podataka i kopija dokumenata koja dolaze iz jedinice istovara i kartica vozača i/ili podatke organizovanja rasporeda rada za vozače.

Clan 71 Bilateralna saradnja

1. U okviru bilateralne saradnje, nadležni autoriteti obeju zemalja bice u stanju da:

1.1. redovno razmenjuju sve informacije na raspolaganju vezane s izvršenim kršenjima od strane njihovih stanovnika na teritoriji druge države. U slučaju ozbiljnih kršenja, ove informacije mogu obuhvatiti i sprovodljive sankcije;

1.2. da pomažu jedna drugu radi razjašnjenja situacije kada su tokom jedne drumske kontrole vozača jednog registrovanog prevoznog sredstva u drugoj državi pronađene podatke koje pružaju osnovu za sumnju da se desilo jedno kršenje koje nije sprovodljivo tokom kontrole ukoliko nedostaju neophodni elementi. U slučajevima kada u ovom smislu pomenuta država vrši jedno auditiranje prostora kompanije, pronalasci ove kontrole staviće se na raspolaganju drugoj državi.

1.3. organizuje zajednicke inspekcije puteva.

Clan 72 Modeli standardnih formulara

1. Radi olakšanja izvršenja međunarodnih drumskih inspekcija, po potrebi, Ministarstvo ce pružiti modele standardnih formulara koje treba popuniti. Ovi formulari naci ce sprovođenje i mogu se modifikovati.

2. Ministarstvo sa podzakonskim aktom utvrdice modele standardnih formulara za inspekciju.

Clan 73 Ovlašćenja inspektora

1. Saobraćajna policija i inspektori drumskog saobraćaja pri Ministarstvu, ovlašćeni su da u okviru svojih nadležnosti obavljaju drumsku kontrolu (kontrolu na putevima). Oni imaju pristup i unutar vozila, radi kontrole opreme za registraciju kao i celokupne druge opreme koja se odnosi na to.

2. Drumski inspektori Ministarstva, u okviru svoje nadležnosti, ovlašćeni su da obavljaju kontrolu i u kompaniji, u vezi sa svim odredbama ovog zakona i drugih podzakonskih akata.

X. POGLAVLJE KAZNENE ODREDBE

Clan 74 Novcane Kazne

1. Transportni operater, odnosno drugo pravno ili fizičko lice za prekršaj (administrativni prekršaj) kazniće se novčanom kaznom u iznosu od osamsto (800) do hiljadu (1000) evra :

- 1.1. ukoliko postupa protivno sa članom 7 (stavom 1,2 i 3) ovog zakona;
- 1.2. ukoliko postupa protivno sa članom 14 (stav 1) ovog zakona;
- 1.3. ukoliko postupa protivno sa članom 26 (stavom 1 , 2 i 3) ovog zakona;
- 1.4. ukoliko postupa protivno sa članom 28 (stavom 1, 2 i 3) ovog zakona;
- 1.5. ukoliko postupa protivno sa članom 36. ovog zakona;
- 1.6. ukoliko postupa protivno sa članom 37. ovog zakona;
- 1.7. ukoliko postupa protivno sa članom 38 (stav 3) ovog zakona;
- 1.8. ukoliko postupa protivno sa članom 39 (stav 1,2,3 i 4) ovog zakona;
- 1.9. ukoliko postupa protivno sa članom 48 (stavom 1,2,3,4 i 5). ovog zakona.

2. Ukoliko Operater transporta, odnosno, drugo pravno ili fizičko lice, čini ponavljanje istog prekršaja, pored novčane kazne izriči će se i zaštitna mera zabrane obavljanja delatnosti transporta u vremenskom trajanju od šest (6) do dvanaest (12) meseci.

3. Operater transporta, odnosno drugo pravno ili fizičko lice za prekršaj, (administrativno kršenje) kazniće se novčanom kaznom od petsto (500) do sedamsto (700) evra:

- 3.1. ukoliko postupa protivno sa članom 10 (stav 1,2 i 3) ovog zakona;
- 3.2. ukoliko postupa protivno sa članom 17 (stav 1) ovog zakona;
- 3.3. ukoliko postupa protivno sa članom 19 (stav 1 i 2) ovog zakona;
- 3.4. ukoliko postupa protivno sa članom 19 (stav 1, 3, 4, 5 i 6) ovog zakona;
- 3.5. ukoliko postupa protivno sa članom 25 (stav 1) ovog zakona;
- 3.6. ukoliko postupa protivno sa članom 27 (stav 4) ovog zakona;
- 3.7. ukoliko postupa protivno sa članom 31 (stavom 1 i 7) ovog zakona;
- 3.8. ukoliko postupa protivno sa članom 35 (stav 1,2,3,4 i 5) ovog zakona;
- 3.9. ukoliko postupa protivno sa članom 41 (stavom 1 podstavom 1.1 i 1.2.) ovog zakona.
- 3.10. ukoliko postupa protivno sa članom 42 (stav 1) ovog zakona;
- 3.11. ukoliko postupa protivno sa članom 43 (stav 1) ovog zakona;
- 3.12. ukoliko postupa protivno sa članom 44 (stav 1,3,5,6,7 i 8) ovog zakona;
- 3.13. ukoliko postupa protivno sa članom 51 ovog zakona;

4. Za iste prekršaje operatera, odnosno pravnog ili fizičkog lica, pored novčane kazne izriči će se i zaštitna mera zabrane obavljanja delatnosti transporta u vremenskom trajanju od šest (6) do dvanaest (12) meseci.

5. Operater transporta, odnosno drugo pravno ili fizičko lice, kazniće se za prekršaj (administrativno kršenje) novčanom kaznom od sto (100) do trista (300) evra:

- 5.1. ukoliko postupa protivno sa članom 8 (stav 1 i 3) ovog zakona;
- 5.2. ukoliko postupa protivno sa članom 22 (stav 1, i 2) ovog zakona;

- 5.3. ukoliko postupa protivno sa članom 23 (stav 1, 2, i 3) ovog zakona;
- 5.4. ukoliko postupa protivno sa članom 24 (stav 1) ovog zakona;
- 5.5. ukoliko postupa protivno sa članom 29 (stavi 1,2, 3 i 4) ovog zakona;
- 5.6. ukoliko postupa protivno sa članom 30 (stav 1) ovog zakona;
- 5.7. ukoliko postupa protivno sa članom 31 (stav 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9) ovog zakona;
- 5.8. ukoliko postupa protivno sa članom 32 (stav 1,2,3 i 4) ovog zakona;
- 5.9. ukoliko postupa protivno sa članom 33 (stav 1,3,4,5 i 6) ovog zakona;
- 5.10. ukoliko postupa protivno sa članom 34 ovog zakona;
- 5.11. ukoliko postupa protivno sa članom 38 (stav 4) ovog zakona;
- 5.12. ukoliko postupa protivno sa članom 41 (stav 1 podstav 1.3 i 1.4) ovog zakona;
- 5.13. ukoliko postupa protivno sa članom 42 (stav 2 i 3) ovog zakona;
- 5.14. ukoliko postupa protivno sa članom 45 (stav 1 podstav 1.1, 1.2. i stav 2) ovog zakona;
- 5.15. ukoliko postupa protivno sa članom 19 (stav 1 i 6) ovog zakona;
- 5.16. ukoliko postupa protivno sa članom 25 (stav 7 i 8) ovog zakona;
- 5.17. ukoliko postupa protivno sa članom 47 ovog zakona;

Član 75 Odbijanje i davanje informacija

1. Ukoliko jedan operater odbija da vrati dokumenta transporta posle jedne kazne povremene ili stalnog povlačenja uverenja vozila ili licence ili ovlašćenja za transport, kazniće se na osnovu člana 74, stav 3 ovog zakona.
2. Ukoliko jedan operater svesno daje neistinite informacije za dobijanje licence ili uverenja za transport ili traženu licencu za vršenje delatnosti transporta je kažnjivo prema članu 74, stav 1. ovog zakona.

Član 76 Prekršaji za vreme režima vožnje i odmora

1. Nepoštovanje minimalnog uzrasta vozača predviđen u članu 55 ovog zakona smatra se kao teška povreda i kažnjava se novčanom kaznom dvadeset i pet (25) evra za vozača i dvesta pedeset (250) evra za operatera.
2. Prekoračenje vremenskog trajanja dnevne vožnje više od devet (9) časova, prema članu 56 kažnjava se kao u nastavku:
 - 2.1. za prekoračenje vremenskog trajanja od devet (9) časova do deset (10) časova predviđa se lakši prekršaj prema kojem kazniće se dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operater;
 - 2.2. za prekoračenje vremenskog trajanja od deset (10) časova do jedanaest (11) časova predviđa se teški prekršaj prema kojem kazniće se tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operater.
 - 2.3. za prekoračenje vremenskog trajanja dnevne vožnje više od jedanaest (11) časova kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operater.
3. Prekoračenje vremenskog perioda dnevne vožnje u slučaju akordiranja trajanja više od deset (10) časova:
 - 3.1. za prekoračenje vremenskog trajanja dnevne vožnje akordirane od deset (10) časova do jedanaest (11) časova predviđa se lakši prekršaj i kazniće se sa trideset i pet (35) evra vozač i trista (300) evra operater;

3.2. za prekoračenje vremenskog trajanja dnevne vožnje akordirane od jedanaest (11) časova do dvanaest (12) časova predviđa se teški prekršaj i kaznice se sa tridesetpet (35) evra vozac i trista pedeset (350) evra operator;

3.3. za prekoračenje vremenskog trajanja dnevne vožnje akordirane više od dvanaest (12) časova predviđa se veoma teški prekršaj i kaznice se sa pedeset (50) evra vozac i petsto (500) evra operator;

4. Prekoračenje vremenskog trajanja nedeljne vožnje više od pedeset i šest (56) časova prema članu 56, stav 2 ovog zakona, kažnjava se kao u nastavku:

4.1. za prekoračenje vremenskog trajanja nedeljne vožnje od pedeset i šest (56) časova do šezdeset (60) časova predviđa se lakši prekršaj i kaznice se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

4.2. za prekoračenje vremenskog trajanja nedeljne vožnje od šezdeset (60) časova do sedamdeset (70) časova predviđa se teški prekršaj i kaznice se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator.

4.3. za prekoračenje vremenskog trajanja nedeljne vožnje više od sedamdeset (70) časova predviđa se veoma teški prekršaj i kaznice se sa pedeset (50) evra vozac i petsto (500) evra operator.

5. Prekoračenje vremenskog perioda akumulirane vožnje tokom dve uzastopne nedelje više od devedeset (90) časova prema članu 56, stav 3, ovog zakona kaznice se kao u nastavku:

5.1. za prekoračenje vremenskog perioda akumulirane vožnje tokom dve uzastopnih nedelja od devedeset (90) časova do sto (100) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kaznice se sa dvadeset pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

5.2. prekoračenje vremenskog perioda akumulirane vožnje tokom dve uzastopne nedelje od sto (100) časova do sto dvanaest časova i trideset minuta (112h 30min) predviđa se kao teški prekršaj i kaznice se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

5.3. prekoračenje vremenskog perioda akumulirane vožnje tokom dve uzastopne nedelje više od sto dvanaest časova i trideset minuta (112h 30min) predviđa se kao veoma teški prekršaj i kaznice se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

6. Prekoračenje vremenskog perioda isprekidane vožnje više od četiri časova i trideset minuta (4h 30min) prema članu 58 ovog zakona kažnjava se kao u nastavku:

6.1. prekoračenje vremenskog perioda isprekidane vožnje od četiri časova i trideset minuta (4h 30min) do pet (5) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kažnjava se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

6.2. prekoračenje vremenskog perioda isprekidane vožnje od pet (5) do šest (6) časova predviđa se kao teški prekršaj i kažnjava se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

6.3. prekoračenje vremenskog trajanja isprekidane vožnje više od šest (6) časova predviđa se kao veoma teški prekršaj i kaznice se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

7. Za vremena dnevnog odmora manje od jedanaest (11) časova, ukoliko redukovanje nije u skladu sa članom 58 stava 2 ovog zakona, kaznice se kao u nastavku:

7.1. nepoštovanje vremena dnevnog odmora od deset (10) časova do jedanaest (11) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kaznice se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

7.2. nepoštovanje vremena odmora od osam časova i trideset minuta (8h 30min) do deset (10) časova predviđa se kao teški prekršaj i kaznice se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

7.3. nepoštovanje vremena dnevnog odmora manje od osam časova i trideset minuta (8h 30min) predviđa se kao veoma teški prekršaj i kaznice se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

8. Vremena dnevnog odmora manja od devet (9) casova ukoliko redukovanje nije u skladu sa clanom 58, stav 2, ovog zakona, kaznice se kao u nastavku:

8.1. nepoštovanje vremena dnevnog odmora manje od devet (9) časova do osam (8) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kaznice se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

8.2. nepoštovanje vremena dnevnog odmora manje od sedam (7) časova do osam (8) časova predviđa se kao teški prekršaj i kažnjava se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

8.3. nepoštovanje vremena dnevnog odmora manje od sedam (7) časova predviđa se kao veoma teški prekršaj i kaznice se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

9. Vremena dnevnog odmora izdvojena manja od tri plus devet (3+9) časova prema članu 59, stav 2, ovog zakona kaznice se kao u nastavku:

9.1. vreme dnevnog odmora izdvojeno manje od tri plus osam do devet (3+8 do 9) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kaznice se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

9.2. vreme dnevnog odmora izdvojeno manja od tri plus sedam do osam (3 + 7 do 8) časova predviđa se kao teški prekršaj i kaznice se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

9.3. za vremena dnevnog odmora izdvojena manje od tri plus do sedam (3+do 7) časova predviđa se veoma teški prekršaj i kaznice se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

10. Vreme dnevnog odmora manja od devet časova (9) u slučaju vožnje ekipe:

10.1. nepoštovanje vremena dnevnog odmora u slučaju vožnje u ekipi manje od devet (9) casova do osam (8) casova predviđa se kao lakši prekršaj i kaznice se sa dvadeset i pet (25) evra vozac i dvesta pedeset (250) evra operator;

10.2. nepoštovanje vremena dnevnog odmora u slučaju vožnje u ekipi manje od osam (8) časova do sedam (7) časova predviđa se kao teški prekršaj i kaznice se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

10.3. nepoštovanje vremena dnevnog odmora u slučaju vožnje u ekipi manje od sedam (7) časova predviđa se kao veoma teški prekršaj i kaznice se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator.

11. Vreme nedeljnog odmora manje od dvadeset i četiri (24) časa predviđa se kao prekršaj i kažnjava se kao u nastavku:

11.1. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od dvadeset i četiri (24) časova do dvadeset i dva (22) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kaznice se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

11.2. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od dvadeset i dva (22) časova do dvadeset (20) časova predviđa se kao teški prekršaj i kaznice se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

11.3. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od dvadeset (20) časova predviđa se kao veoma teški prekršaj i kaznice se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

12. Vremena nedeljnog odmora manja od četrdeset i pet (45) časova ukoliko redukovanje nije u skladu sa članom 58, podstav 7.2., ovog zakona predstavlja prekršaj i kažnjava se kao u nastavku:

12.1. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od cetrdeset i pet (45) casova do cetrdeset i dva (42) casova predvida se kao lakši prekršaj i kaznice se sa dvadeset i pet (25) evra vozac i dvesta pedeset (250) evra operator;

12.2. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od cetrdeset i dva (42) casova do trideset i šest (36) casova predvida se kao teški prekršaj i kaznice se sa tridesetpet (35) evra vozac i trista pedeset (350) evra operator;

12.3. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od trideset i šest (36) časova predviđa se kao veoma teški prekršaj i kaznice se sa pedeset (50) evra vozači petsto (500) evra operator;

13. Prekršaj prema članu 67 stav 3 ovog zakona predviđa se kao veoma teški prekršaj i operater kaznice se u iznosu od hiljadu (1000) evra.

14. Prekršaj prema članu 62 ovog zakona predviđa se kao veoma teški prekršaj i operater kaznice se novčanom kaznom u iznosu od hiljadu (1000) evra.

15. Prekršaj prema članu 63 stav 1 ovog zakona predviđa se kao veoma teški prekršaj i operater kaznice se u iznosu od hiljadu (1000) evra.

16. Prekršaji prema članu 64, stav 1, 2, 3, 4, 5 i 6 ovog zakona predviđaju se kao veoma teški prekršaji i kaznice se sa pedeset (50) evra vozac i petsto (500) evra operator;

17. Prekršaji prema članu 65, stav 1, 2, 3, 5, 7, 8, ovog zakona predviđaju se kao teški prekršaji i kaznice se sa pedeset (50) evra vozac i petsto (500) evra operator.

18. Prekršaji prema članu 66 stav 1, 2, 3 ovog zakona predviđaju se kao teški prekršaji i kaznice se sa pedeset (50) evra vozac i petsto (500) evra operator.

Član 77 **Isključenje iz saobraćaja**

1. Ovlašćene osobe kontrole za konstatovanje prekršaja na osnovu ovog zakona i njegovih podzakonskih akata, mogu izricati isključenje iz saobraćaja jednog vozila u sledećim slučajevima:

1.1. prekoracenje vremena ovlašćene vožnje ili dovoljnog odmora. Vozac se isključuje iz saobraćaja tokom neophodnog vremena odmora ili da vrši jedan odmor na osnovu pravilnika;

1.2. ako je aparat kontrole neadekvatan ili protivzakonit. U ovom slučaju vozilo treba da se prijavi u najbližoj licenciranoj radionici, koja zatim uz troškove operatera, postavlja jedan kontrolni aparat. Imobilisanje ne može da se skine dok se ne izda jedno uverenje od licencirane radionice koja dokazuje ispravno stanje;

1.3. teret vozila isključenog iz saobraćaja ostaje u odgovornost transporterera koji upotrebljava to vozilo.

XI. POGLAVLJE **PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

Član 78 **Opremanje kontrolnom opremom za vozila koja se krecu u medunarodnom transportu**

Za međunarodni transport, sva vozila kojima se referiše član 84 opremiče se s kontrolnom opremom – analognim tahografom - najdalje šest (6) meseci nakon objavljivanja zakona u Službenom listu.

Član 79 **Opremanje kontrolnom opremom za vozila koja se krecu u nacionalnom transportu**

1. Za nacionalni transport, vozila listirana u nastavku, kojima se referiše član 84 stav 2 ovog zakona, opremiče se kontrolnom opremom – analognim tahografom – saglasno sa rasporedom u nastavku:

1.1. međugradski prevoz putnika – najkasnije šest (6) meseci posle objavljivanja zakona u Službeni list;

1.2. drumski prevoz roba (MERA> 12 T) – u roku od šest (6) meseci posle objavljivanja zakona u Službeni list,

1.3. za ostala prevozna sredstva – najkasnije od jedne (1) godine posle objavljivanja zakona u Službenom listu.

Clan 80 Digitalni tahograf

1. Dve (2) godine nakon stupanja na snagu ovoga Zakona, sva nova prevozna sredstva iz člana 84 ovog zakona opremiće se kontrolnim uređajem – digitalnim tahografima.
2. Sva transportna vozila koja su registrovana na Kosovu i obavljaju drumski transport putnika i roba, nisu obavezni da vrše modifikaciju kontrolne opreme od analognog tahografa na digitalni tahograf.

Clan 81 Prihodi

Stvoreni prihodi od prikupljenih tarifa i postavljene kazne prema ovom Zakonu ce se prelitu u Kosovskom Konsolidovanom budžetu.

Clan 82 Donošenje podzakonskih akata

Za implementaciju odredaba ovog zakona Ministarstvo donosi odgovarajuće podzakonske akte u roku od šest (6) meseci od dana stupanja na snagu.

Clan 83 Uskladivanje delatnosti drumskog prevoza

Prevoznici koji obavljaju delatnost drumskog prevoza dužni su da svoje poslovanje usklađuju odredbama ovog zakona i drugim podzakonskim aktama, dok će postojeće licencije i dozvole važiti do isteka njihovog roka važenja, nakon čega će se automatski zameniti u skladu sa ovim zakonom.

Clan 84 Vreme vožnje i izuzeća

1. Vreme vožnje i odmora utvrđeno ovim zakonom se sprovodi na teritoriji Kosova za Medunarodni drumski transport, pružen od svih prevoznih sredstava, nezavisno od države registracije, bez obzira da li je ona potpisnica Evropskog sporazuma u vezi sa radom posada prevoznih sredstava koje pružaju medunarodni drumski transport (AETR).
2. Izuzev u slučaju konvencija zaključenih između Kosova i neke druge države koje imaju drugačiji naglasak, odredbe režima vremena vožnje i odmora se ne sprovode za drumski transport koji se obavlja od:
 - 2.1. prevoznih sredstava koja se upotrebljavaju za transport roba ukoliko maksimalna težina prevoznog sredstva, obuhvatajući prevozna sredstva s prikolicom ili polu-prikolicom, ne prelaze tri zarez pet (3,5) tona;
 - 2.2. prevozna sredstva koja se upotrebljavaju za transport putnika, koja prema vrsti izgradnje i njihove opreme su u stanju da prevoze maksimalno devet lica, obuhvatajući i vozača i koja su namenjena za ovaj cilj;
 - 2.3. prevozna sredstva koja se upotrebljavaju za transport putnika za redovne usluge, gde dužina linije ne prelazi dvadeset (20) km;
 - 2.4. prevozna sredstva s maksimalnom dozvoljenom brzinom koja ne prelaze cetrdeset (40) km na cas;
 - 2.5. prevozna sredstva koja pripadaju vojnim službama, civilnoj zaštiti, vatrogascima, i odgovornim snagama za održavanje javnog reda ili koja se anagažuju od njih bez vozača, dok je transport određena funkcija u ovim službama i koja su pod njihovom kontrolom;
 - 2.6. prevozna sredstva koja se upotrebljavaju u hitnim slučajevima ili za ciljeve misija spašavanja, obuhvatajući transport humanitarne pomoći za nekomercijalne ciljeve;
 - 2.7. specijalizovana prevozna sredstva za ciljeve pružanja medicinskih usluga;
 - 2.8. specijalizovana prevozna sredstva obnavljanja koja deluju u regionima 100 km daleko od njihove tačke stajanja;

2.9. prevozna sredstva koja podležu drumskim testovima za tehnicko unapredenje, opravku ili održavanje i nova ili obnovljena prevozna sredstva koja još nisu uvedena u promet;

2.10. ovlašćena prevozna sredstva maksimalne težine koja ne prelaze sedam zarez pet (7.5) tona koja se upotrebljavaju za nekomercijalni prevoz roba;

2.11. komercijalna prevozna sredstva koja imaju istorijski karakter saglasno sa zakonima Kosova, koja se upotrebljavaju za transport putnika ili roba za nekomercijalne svrhe.

Član 85 Završne odredbe

Uredbe i direktive zakonodavstva Evropske Zajednice, ukoliko zamenjuju uredbe i direktive na kojima se bazira ovaj zakon, imaju zakonsku snagu za Sektor drumskog transporta Kosova.

Član 86 Stavljanje van snage

Danom stupanja na snagu ovog zakona stavlja se van snage Zakon o drumskom transportu Br. 2004/1 i Zakon za izmenu i dopunu Zakona o drumskom saobraćaju Br.02-L/127.

Član 87 Stupanje na snagu

Ovaj zakon stupa na snagu petnaest (15) dana posle objavljivanja u Službenom listu Republike Kosova.

**Zakon br. 04/L-179
16. maja 2013. god.**

Proglašeno Ukazom Br. DL-027-2013, dana 31.05.2013, od strane Predsednice Republike Kosova Atifete Jahjaga